

Открытый город

PROVIDENTIA NATURAE
HOMINES HUMO EXCITATOS
GELSOS ET ERECTOS CONSTITUT (CICERO)

Экологический Вестник Мегаполиса

послушайте!

Радио "Открытый город" продолжает в своих программах следить за развитием событий, связанных с аварийным разливом нефти. Сюжеты на эту тему можно будет услышать как в наших радиопередачах, звучащих по 1-му каналу городской радиотрансляционной сети по понедельникам и четвергам (15.30 - 15.45), так и в специальной экологической программе "Среда", которую именно в этот день недели могут услышать на 2-ом канале радиосети города (15.10 - 15.30) владельцы трехпрограммных репродукторов.

Мы так же внимательно следим за тем, как благоустраиваются улицы, дворы и детские площадки в различных районах города. Думается, слушателям таких районов, как Адмиралтейский и Красногвардейский (эфир - в течение часа - с 19.10 до 20.00), Василеостровский и Петроградский (по четвергам и понедельникам - соответственно: 15.30 - 15.45) будет особенно интересно услышать репортажи, интервью и комментарии в радиопрограммах, которые журналисты Радио "Открытый город" еженедельно готовят для жителей именно этих районов.

По-прежнему в наших радиопрограммах будут появляться материалы под рубрикой "Санкт-Петербургские образцовые классы", в которых вместе с подростками - юношами и девушками - и их учителями мы анализируем общеобразовательный рынок города, пытаемся продолжить откровенный разговор по проблемам секса и наркотиков, человековедения и экологии, бизнеса и нравственности.

Слушайте программы Радио "Открытый город", высказывайте о них своё мнение и, можете быть уверены, оно обязательно найдет отражение в наших материалах.

Телефон-факс редакции радио и газеты: (812) 314-84-37.

Звоните! Вместе мы сделаем больше!



ВЛАДИМИР НАШЕ ОТКРЫТИЕ И НАТАЛИЯ ЕВСЕВЬЕВЫ: АМЕРИКИ

Полугодовое турне по США с выставками и выступлениями позади у петербургских художников и литераторов ВиН (под этим совместным псевдонимом, составленным из инициалов имен, они широко известны и в России, и за рубежом). Сейчас у них трудный период акклиматизации в плохо отапливаемой квартире на Лермонтовском, а впереди - новые поездки за океан по нескольким контрактам с нью-йоркскими и другими галереями. Но разговор у нас получился на этот раз не о выставках, не об искусстве (комментарии Владимира и Натальи на эти темы хорошо знакомы постоянным слушателям радио "Открытый город"), а о, скажем так, "российско-американской мифологии"...

Корр.: Пока вас не было в России, здесь неожиданно популярными для самых разных средств информации стали темы двух исторических "русских Америк" — колоний XIX века на Аляске и "колонии XX века" на Брайтон-Бич. Вы, я знаю, всегда отстаивали первостепенную значимость и для нас, и для американцев иной "русской Америки", о которой больше никто в России, по-моему, во всеулышание не говорит. Это что, некое элитарное знание, сокрытое от непосвященных?

ВиН: Наверное, да. И по одной простой причине: кому-то "наверху" очень не хочется, чтобы о существ-

Продолжение на стр. 3



Зима, какой мы ее ждали ...

Фото Анатолия Харитонова

ab ovo

А судьи кто?...

Этот грибоедовский вопрос выходит сегодня в один ряд с традиционными российскими - кто виноват? и что делать?.. Отчасти отвечает на последний из них рубрика нашего редакционного комментария, означающая в переводе на русский язык: "Начать с яйца". Сегодня уже едва ли ни всем и каждому очевидно, что без глубокой, коренной судебной реформы построение правового государства, каковым - в большинстве своем - его хотят видеть россияне, невозможно.

Минувший месяц вывел в нашем городе хронику целой цепочки судебных процессов в разряд сенсационной, едва ли не превосходящей по важности сводок чеченского "умиротворения". Скандал вокруг досрочных выборов главы исполнительной власти города, продолжение ставшего эпопеей процесса по делу Александра Никитина, утренняя защита вечернего посягательства на честь и достоинство губернатора в печально знаменитой (и, кстати, талантливой) "яблочной" листовке, - вот далеко не полный перечень событий, прямо связанных с практикой городского судопроизводства. И во всех случаях иначе как попарно элементарных прав человека происходившего не охарактеризовать. В первом случае решения сначала Петербургского городского, а затем и Верховного суда России в государственных средствах информации откровенно диктовались господами новолодскими и чубайсами. И можно было ни секунды не сомневаться, что решения будут написаны под их диктовку. Суд над моряком-экологом Александром Никитиным - событие и во все историческое: наверное, впервые в истории правоведения человека судят за нарушение

не статей закона, а пунктов совершенно секретных приказов, с которыми "провинившийся" не мог и не должен был ознакомиться. Сказать, что это просто произвол, - значило бы не сказать ничего. Процесс тянется не первый год и все очевиднее походит на медленное заказное убийство.

Но бывает суд и заказанно избирательного законодательства. В одном случае "подсудимым" после ночных миллионских бдений не хватило времени связаться с адвокатами, а в другом - его вполне бы уже хватало, чтобы напрочь забыть о своей невыплаченной зарплате. Да и не о ней речь. "Ваша жалоба на длительное рассмотрение гражданском дела... рассмотрена, - значится в письме председателя Василиостровского федерального суда А.Ковина, - ... К сожалению, суд не имеет финансовой возможности направлять судебные повестки заказными письмами..." Две детали для полноты картины: больше полугода ни истец, ни ответчик не получают повесток и простыми почтовыми отправлениями, а жалоба, о которой идет речь, была направлена в городской, а не районный суд...

И все же - не о деталях, а о содержании: если учреждение не имеет денег для выполнения

своих функций, но имеет защищенную статью в бюджете по зарплате, - нужно ли оно? Не в смысле, нужно ли вообще, а - нужно ли таким? Тем паче, что подобное бытие "обреченных" на него, похоже, очень устраивает. Не можем не выполнить в этой связи просьбы начальника Главного управления по делам ГО и ЧС полковника В.Митягина из его письма, адресованного во все районы города и области, максимально широко распространить информацию о том, что "... по ряду причин (в основном, недостаток финансирования) проведение поисково-спасательных операций на акваториях существенно затруднено, а применение вертолетов и самолетов для этих целей возможно лишь на коммерческой основе (стоимость летного часа до 26 000 руб.)".

В свое время аналогичная мысль была выражена и короче, и эффективнее: "Спасение утопающих - дело рук самих утопающих!". Так что приготовь, налогоплательщик, дополнительную тысячу долларов, если решил порыбачить, и запасись чернильным карандашом, чтобы номер очереди на ладошке записать - не за мебельным гарнитуром или итальянскими сапогами (этого нынче навалом!) - на прием к своему "народному" судье. А не захочешь платить или стоять в очереди, останься дома и подумай: может быть, ты за все это уже заплатил?

Останешься дома - будешь нетеплым. А решишь потребовать обеспечения оплаченности - как минимум придется обратиться в суд... И круг замкнется. И останется только грибоедовский вопрос. И ответ на него, дать который мы предоставляем возможность читателям...

"Гвоздь"

Для живых или мертвых?

Об экологических проблемах Московского Парка Победы известно уже давно — далеко не вчера выяснилось, что он нуждается в серьезных химико-биологических исследованиях и принятии радикальных мер. Но сейчас другое волнует правительственные круги нашего города. В настоящее время идет спор о дальнейшем статусе парка, который может существенно измениться в связи с возможным установлением на его территории часовни. Проблему выбора предпочтений между живыми и мертвыми поднимает сегодня наш гость — директор государственного унитарного предприятия "Московский Парк Победы" Вячеслав Строков.



— Историю парка Победы напоминать не нужно — ее все прекрасно знают с тех пор, как впер-

Продолжение на стр. 4

На Смоленском, у Чухонки ...

Открытие в газете этой новой рубрики - естественное ответвление в большом и серьезном диалоге с читателями, который в программе издания мы обозначили термином "социальная экология". И редакции очень приятно, что начинаем мы этот, надеемся, продолжительный разговор на лирической ноте, что начинаем мы его на Васильевском острове, который в день 300-летия города может с полным правом праздновать свой полутысячелетний юбилей. Особенно же приятно, что начинает его наш, если можно так сказать, почетный читатель - почетный, потому что сам он писатель, - Александр Леонидович Колышев, большой знаток Васильевского и особенно той его части, которая примыкает к святому и таинственному Смоленскому кладбищу.

Продолжение на стр. 4

МОЖЕМ ЖЕ, ЕСЛИ ХОТИМ!

об атомной энергетике - откровенно...

Наши постоянные читатели, вероятно, заметили, что, начиная с прошлого, 5-го номера, "Открытый город" приступил к публикации материалов, связанных с проблемами атомной энергетики и, в частности, Ленинградской атомной электро-

станции. Думается, не надо объяснять, насколько важна для горожан правдивая и объективная информация о работе ЛАЭС.

Вот почему, рассказав в прошлой публикации об основных проблемах безопасности,

Состояние

Окружающей Среды

связанных с работой атомных станций, мы сегодня предлагаем вниманию читателей материал о не слишком широко известной стороне деятельности одного из отделов

Продолжение на стр. 2

Санкт-Петербургские Образовательные Классы



ДТЮ: будни и праздники

Нынешней осенью 10-летие деятельности Отдела эколого-краеведческого отдела Дома творчества юных "Русский дом на Славянке" в Павловске. Непрерывным экологическим, биологическим и географическим образованием мальчишек и девчонок с пятилетнего возраста здесь занимаются высококлассные педагоги.

Рабочие будни ребят и их учителей - это экологический мониторинг территорий Павловского парка-заповедника и прилегающих к нему ландшафтов, краеведческая, исследовательская деятельность в городе, его архивах и библиотеках, походы и экскурсии для геоморфологического описания долины реки Славянки, регулярное участие в городских, региональных и международных экологических олимпиадах.

Ну, а праздники, их лучше видеть, чем о них читать...

НА СНИМКАХ: Традиционный "арбузник" по случаю дня рождения; и в праздники, и в будни с ребятами - руководитель эколого-краеведческого отдела ДТЮ Л.С. Мальцева.

Фоторепортаж Анатолия ХАРИТОНОВА.



Окончание. Начало на стр. 1

ЛАЭС. Это - отдел радиационных технологий, возглавляет который кандидат физико-математических наук Валентин Шевченко.

Поскольку, согласитесь, ЛАЭС - предприятие не совсем обычное, то и ее дополнительные товары (помимо общеизвестных - электроэнергии и тепла) тоже тесно связаны с наукой. Вот что сам Валентин Григорьевич говорит об отраслях, где может применяться продукция его отдела.

Восстановление древних манускриптов и вообще литературы, пострадавшей от времени или стихийных бедствий - это один из примеров - происходит как раз при помощи воздействия ионизирующим излучением на эти рукописи и фолианты, представляющие большую ценность для истории страны и человечества.

МОЖЕМ ЖЕ, ЕСЛИ ХОТИМ!

об атомной энергетике - откровенно...

Примеров - не перечесть. Практически 100% шприцов и других медицинских инструментов, требующих стерилизации, проходят обработку на этих установках. То есть все, что вы видите в аптеках и больницах. Известны и другие области: когда, скажем, в космос посылают какие-то изделия, то многие из них также проходят соответствующую обработку ионизирующим облучением. Ну, и высшей точкой достижений считается современный уровень развития подобного рода технологий - это внедрение их в нефтепроцессы, а также в "святыни святых" - в организм человека. То есть речь идет о плазме крови, о всяких искусственных формирователях кро-

ви, о лимфожидкостях и многом другом. Я уж не говорю о том, что все человеческие протезы сейчас обрабатываются по нашим технологиям.

Но хочу подчеркнуть, что здесь существует два направления: одно связано с радиоактивным источником - кобальтом, другое - с ускорителем. Ну, если говорить о нашем, северо-западном регионе, то это - довольно мощный регион, который умеет производить и то, и другое. Поэтому, с моей точки зрения, у северо-западного региона позиция могла бы быть сильной при определенном здравом смысле тех лиц, которые возглавляют как Санкт-Петербург, так и область. Говорить о том, что он есть, этот здравый смысл, не приходится сегодня. Сегодня гибнет, практически, на корню одна из технологий завода "Медполимер", который обладал такой установкой на протяжении многих лет.

Состояние Окружающей Среды

выражению моего собеседника, "продвинуться вперед". И сегодня Россия уже выходит на 2-е место в мире. Можем же, если сильно захотим!

А. МИХАЙЛОВ



ЛЕГКИМ БУДЕТ ЛЕГЧЕ

За последние 10 лет автопарк Санкт-Петербурга вырос почти в шесть раз. На каждого третьего петербуржца по статистике приходится по одному транспортному средству. Несмотря на уменьшение вредных выбросов в атмосферу из-за остановки многих промышленных предприятий в перестроечный период, качество воздуха не улучшилось, сохраняется устойчивая тенденция роста вредных примесей. По данным Главной геофизической обсерватории им. Воейкова и института атмосферы загрязненность воздуха в городе за последние годы в зависимости от района возросла в 1,5 - 2,5 раза. Вклад автотранспорта в суммарный выброс по городу в 1998 году составил 77 %.

Сухие цифры отчетов наглядно показывают, что 10600 тонн твердых частиц - 3 - 4 полных железнодорожных состава сажи - выпадают ежегодно на наши головы и попадают в наши легкие. Самые загазованные территории - Центральный, Василеостровский и Петроградский районы, Пискаревский проспект и набережная Обводного канала. Ширина проспектов и улиц Санкт-Петербурга была сформирована задолго до автомобильного бума, поэтому дорожные пробки являются делом обычным. Известно, что автомобиль, стоящий в пробке, выбрасывает в атмосферу гораздо больше канцерогенных веществ, нежели при своем движении.

Городские власти обеспокоены таким положением дел и разработали целый комплекс мер, способствующих уменьшению загрязнения атмосферного воздуха. В первую очередь, это оснащение транспортных средств фильтрами на выхлопные трубы, разработка более чистых сортов бензина и добавок (присадок), улучшающих работу двигателей. Президент ЗАО "Академии прикладных исследований" Валерий Сергеевич Перекалов считает, что применение каталитических комплексных присадок с топливами, разработанными в этой организации, является одним из методов эффективного воздействия на экологическое состояние воздушного бассейна Санкт-Петербурга.

Присадки эти не токсичны, устойчивы при хранении имеют максимальную экологическую эффективность. Модифицируя присадки применительно к дизельному топливу и бензину, были учтены отличия механизмов горения топлива в камерах сгорания двигателя различных конструкций и установлены оптимальные содержания присадок пониженной концентрации. Это снизило количество вредных примесей в отработавших газах двигателей в 2 - 4 раза. Кроме того, происходит очистка камер сгорания, клапанов и газовыхлопного тракта от нагаров, на 5 - 7 % снижается расход топлива и улучшается устойчивость работы двигателя.

При содействии и контроле Комитета по транспорту, Управления по охране окружающей среды, Центра государственного лицензирования проведены широкие эксплуатационные испытания. Стоимость улучшенного топлива, по сравнению с базовым, возрастает на 6 - 8 %, это практически незаметно на современном потребительском рынке. При этом постоянное массовое применение нового топлива типа "ЕВРО" на всей территории Санкт-Петербурга позволит снизить в 2 раза общее количество токсичных выбросов автотранспорта.

Организациями "Экотранс-Дорсервис" и "Петербург-Дорсервис" выполняются работы по строительству и ремонту дорог и экологической безопасности транспортно - техно-

логических комплексов. Первый заместитель генерального директора "Петербург-Дорсервис" Евгений Петрович Медрес отдает предпочтение проектам, которые оценивают воздействие неблагоприятных факторов на окружающую среду и способствуют улучшению экологической ситуации в городе. Так, на ряде объектов по новым технологиям вместо асфальтобетона, который в жаркое время года выделяет вредные вещества, используют экологически чистые тротуарные плитки, хотя они обходятся в 1,5 - 2 раза дороже.

В хозяйству прорабатываются на ближайшую и дальнюю перспективу проекты для улучшения экологической обстановки: строительство транспортных развязок, создание на основных магистралях пешеходных подземных тоннелей, например, в районе всех станций метро на Московском проспекте, организация так называемых "зеленых волн" для предотвращения пробок, установка дополнительных светофоров. Все это довольно дорогостоящие, но необходимые мероприятия.

Начато строительство кольцевой дороги вокруг Санкт-Петербурга, что сможет коренным образом улучшить экологическую обстановку, разгрузив от автотранспорта центральную часть города. К 2003 году должна быть построена Северная часть кольцевой дороги от Приозерского до Выборгского шоссе с развязкой в поселке Горская. Строительство ведет мощная московская организация "Трансстрой" с привлечением питерских подрядчиков. Проходят тендеры на проведение строительных работ на других участках кольцевой дороги.

Таким образом, прогнозы на улучшение экологической обстановки в городе довольно обнадеживающие, вопрос только в том, кому придется жить "в эту пору прекрасную". Будем ждать, когда настанут лучшие времена для наших закопченных легковых.

Людмила ГРИШКОВА

Авария на Неве: продолжение истории...

ПОСЛЕ СЛОВ

Уходящий год на редкость отличается от предыдущих тем, что сбросы нефтепродуктов в Неву были чаще и значительнее. Сразу после небезызвестной аварии нефтерудовоза-7 возле Отрадного под руководством Ленкомэкологии проходили учения спецслужб города. Известно, что подобные учения проходили также и за год с лишним до аварии, что стало поводом для встречи с В. ЗАЙЦЕВЫМ, начальником Спецморинспекции, тоже участником осенних учений.

Корр.: — Валерий Михайлович, не далее, как весной-98 Управление охраны окружающей среды Администрации города уже "угощало" нас, журналистов, показательными учениями, которые должны были продемонстрировать готовность города к нефтяным авариям. Тогда возле Елагиных островов специалисты ПИЛАР-На, нам показались, работали так здорово, что мы все рты разинули, а на деле, когда в город пришла беда?... Дальше вы без меня продолжите?

Зайцев: — Мы не ставили цели устраивать из нынешних учений показательные. Хотя даже и те учения, о которых вы вспомнили, свою роль сыграли: во время нынешней аварии нефтерудовоза в общем-то, я считаю, службы работали неплохо, и ПИЛАРН, и арендное предприятие

Балтийские буксиры, и портофлот, и Ленводхоз - все выделили свои средства, перекрыли Неву в разных районах. Но не их вина, что в их распоряжении были плохие технические средства.

Корр.: — Я знаю: ПИЛАРН, скажем, сделал все, что мог, это - правда. Только мало он мог в этой ситуации, правда же?! Не послужат ли уроки аварии и нынешние учения главному - чтобы создать единую очень хорошо оснащенную и мобильную аварийную службу в городе?

Зайцев: — Вы правы, председателем Ленкомэкологии А.Фроловым уже подписано письмо министру транспорта Франку, губернатору города Яковлеву и губернатору области Сердюкову, что в связи с происшедшей аварией назрела необходимость создания такой службы. Чтобы не было ведомственного деления: одно пред-

приятие отвечает за акваторию до моста Лейтенанта Шмидта, другое - за остальную Неву, но в черте города, а у области и вообще нет никаких средств. Такого не должно быть! Наверное, можно и давно нужно объединить все службы и финансы города, области и министерства транспорта.

Корр.: — Несколько слов о нынешних учениях, которые прошли через месяц после аварии?

Зайцев: — Цель учений - взаимодействие наземных, воздушных и морских средств экологического контроля. Причем, впервые для этого из Москвы прилетел самолет ИЛ-103-Э. Самолет оснащен тепловизором и, летая на высоте 20-50 метров, способен обнаруживать любые аномалии. Если загрязнение на воде, то туда спешит судно "Экопатруль", а если на берегу - автопередвижная лаборатория. Таких учений, с участием самолета, у нас, в Петербурге еще не было.

Корр.: — И все-таки: несколько цифр, спустя месяц после отеческой аварии судна?

Зайцев: — В ходе учений планируется брать пробы грунта, чтобы определить единую полити-

ку к будущей навигации, когда весной начнется потепление и мазуг начнет всплывать. Сумма ущерба, выставленная сегодня Управлению в Самаре "Волготанкер" за 68 тонн мазута, выброшенного в Неву, составляет свыше 14 млн. рублей. Хотя весьма мала вероятность, что городу удастся получить эти деньги. Но это - тема уже для совсем другого разговора.

И последнее: уже после встречи с В.Зайцевым я узнал, что нынешний экипаж "Экопатруля" в большинстве своем не собирается оставаться работать на суде до весны: уж очень низка и нерегулярна зарплата. А это означает, что, если в следующую навигацию вновь возникнет угроза загрязнения, на "Экопатруль" придут другие люди, не имеющие опыта учений, прошедших минувшей осенью. Между тем провести эти учения кому-то стоило около 40 тыс. рублей. Да, не кому-то - а нам с вами!

Записал Олег ЧИКУНСКИЙ

horribile dictu РЕАКТОР РБМК-1000 КАК ЗЕРКАЛО ЯДЕРНОГО БЕЗДУМИЯ

Большой праздник был на Всесоюзной ударной стройке - Ленинградской атомной станции - двадцать шесть лет назад. В реактор первого блока загрузили 192 тонны уранового топлива и осуществили его физический пуск. В 1693 каналах, куда были опущены тепло-выделяющие элементы, началась управляемая цепная реакция. А в декабре 1973 года первый блок был поставлен под промышленную нагрузку. И был еще больший праздник, звездопад наград и поздравлений. И никто из проектировщиков, создателей реактора РБМК-1000 тогда не задавался вопросом - а что же делать с отработавшим в реакторе топливом после того, как оно будет выгружено, где его перерабатывать, захоронивать? РБМК-1000 силой вогнули в советскую энергетику. Сейчас 14 таких скороспелых агрегатов, в модернизацию которых вбуханы сотни миллионов долларов насмерть испуганного Чернобылем Запада, работает на просторах нашей чудесной Родины. Согласно западным стандартам безопасности ни один блок с РБМК, даже самый современный и модернизированный, не получил бы лицензию на эксплуатацию ни в одной западной стране.

За двадцать шесть лет технологии переработки или захоронения ядерного топлива так и не появились. За это время через реакторы 4 блоков нашей Ленинградской АЭС прошло около 50 тысяч тепловыделяющих сборок. Примерно половина из них хранится в бассейнах выдержки в реакторных залах.

Беды “временного хранилища” 22834 расклеванных сборок “отмокают” в бассейнах специального здания “временного хранилища №428”. Оно было построено в 1982 году всего в 90 метрах от берега Финского залива. Каждая сборка в момент выемки из реактора содержит около 1000 000 Кюри радиоактивности. Это сопоставимо с активностью атомной бомбы, сброшенной на Хиросиму. В каждой сборке десятки опасных для всего живого изотопов. Наиболее смертоносный среди них — плутоний-239, это один из самых химически токсичных элементов на Земле, период его полураспада 24065 лет. В здании №428 сейчас сосредоточено радиоактивных материалов, эквивалентных пятидесяти Чернобылям.

Еще одна проблема бывшего горячего, ставшей твердыми высокоактивными отходами — выделяемая им тепловая энергия. Ее уже недостаточно, чтобы работать в реакторе, но еще хватит на то, чтобы расплавить циркониевый корпус кассеты и тогда радионуклиды вырвутся наружу. Поэтому так важно сразу же после выгрузки кассеты из реактора наладить непрерывное и очень эффективное охлаждение топлива.

Осенью 1996 года на Ленинградскую ЛАЭС наступил кризис, запланированный в момент запуска реактора первого блока — энергоблоки станции оказались на грани останова, потому что в бассейнах здания №428 мест для охлажде-

ния сборок с отработанным топливом уже не осталось. Точно такая же ситуация сложилась на всех российских станциях с реакторами РБМК-1000. Наши ленинградские атомщики всегда были пионерами в своей отрасли. И на этот раз они выступили инициаторами “смелого” решения — раз места в хранилище уже нет, надо уплотнить сборку, расположить их в два раза ближе друг к другу. Оформили это предложение как техническое решение, Госатомнадзор его утвердил, и закипела работа. Закон об использовании атомной энергии требует, чтобы такие решения обязательно проходили государственную экологическую экспертизу. Но закон для атомщиков — что дышло.

Мятежный оператор Харитонов с началом уплотнения топливных сборок нагрузка на строительные конструкции хранилища, и без того забитого под завязку, резко увеличилась. А они еще до уплотнения были во многих местах покрыты многочисленными трещинами, некоторые из них достигали ширины в 1 сантиметр. Стали лопаться оконные стеклоблоки, осыпалась штукатурка. Сергей Харитонов, оператор хранилища, заметил, что трещины увеличиваются, что радиоактивность воды в бассейнах охлаждения подскочила в 100 раз. Металлическая обшивка бассейнов потеряла герметичность, начались протечки радиоактивной воды в почву. По подсчетам Харитонova каждые сутки 360 литров такой “святейшей” воды уходило в почву. И оператор Сергей Харитонов, давний активист общественной экологической организации “Зеленый Мир”, сфотографировал многочисленные трещины и места протечек. Вместе с председателем “Зеленого Мира” Олегом Бодровым они обратились в контролирующие органы и власт-

ные структуры Соснового Бора, Санкт-Петербурга, Москвы — вмешайтесь, в хранилище сложилась критическая ситуация, там нарушают технологию хранения и обращения с отработанным топливом. Реакции не было. И тогда они собрали в петербургском Доме журналиста пресс-конференцию и передали фотографии аварийного хранилища журналистам.

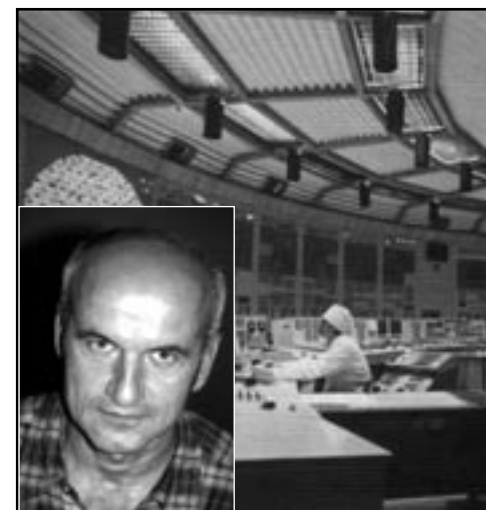
Мэр города Сосновый Бор Валерий Некрасов создал комиссию для изучения проблемы хранилища. В нее вошли работники ЛАЭС, Госатомнадзора, чиновники городской администрации, сотрудники ФСБ. Как раз те люди, в интересах которых было скрыть серьезность ситуации. Так и произошло. Комиссия поработала, наметила “ряд мероприятий” о которых “Зеленому Миру” сообщить отказались, сославшись на то, что результат работы комиссии — внутренние документы АЭС. Заместитель начальника Северо-Европейского округа Госатомнадзора Борис Орешкин в газетном интервью заявил, что никаких трещин и протечек в хранилище нет.

А тем временем в хранилище в авральном порядке шел ремонт, трещины замазывали, протекающие швы заваривали. В проверке качества заваренных швов участвовали финские специалисты.

А Сергея Харитонova за то, что вынес сор из атомной избы, сначала попытались уволить, но суд восстановил мятежного оператора в должности, да еще заставил станцию выплатить Харитонову 5000 рублей за нанесение морального вреда. Тогда руководители АЭС распорядились не допускать оператора Харитонova к выполнению своих должностных обязанностей. И уже 21 месяц он приходит в хранилище, но дальше порога бытового помещения его не пускают. А зарплату исправно платят.

Но многие, работающие в хранилище, сообщают Сергею Харитонову, что происходит внутри здания № 428.

В сентябре этого года в Национальном институте прессы Сергей Харитонов и Олег Бодров опять собрали пресс-конференцию. Ситуация в хранилище без улучшения. Уплотнение продолжается, строительные конструкции перекрывают так, что перестают закрываться массивные металлические двери и срочно вызванные сварщики начинают проводить авральные работы. Харитонов и Бодров уверены, что в здании №428 по-прежнему грубо нарушают Закон об использовании атомной энергии и “Правила



безопасности при хранении и транспортировке ядерного топлива на объектах атомной энергетики”. Если сейчас на ЛАЭС произойдет авария и потребуются срочно выгружать сборки из аварийного реактора, мест для них не найдется.

В этом же сентябре на ЛАЭС побывали питерские журналисты. Директора станции Валерия Лебедева спросили о ситуации в хранилище — не опасна ли программа уплотнения, что с трещинами. Да нет в уплотнении ничего опасного, ученые из Обнинского института все подсчитали, можно увеличить объем топлива на 200%, ответил он. А трещин никаких не было и нет.

Хочу напомнить в этой связи, чем закончилась история с уплотнением топлива на хранилище в губе Андреевой на Северном Флоте. В феврале 1982 года в хранилище началась течь, сначала по 30, потом по 100 литров радиоактивной воды в сутки. Не помогли и 600 кубов бетона, который был уложен аварийными командами с риском для жизни. И вскоре утечки достигли 30 тонн в сутки. Потом потек еще один бассейн этого же хранилища. Оказалось, что часть тепловыделяющих сборок сорвалось с кронштейнов и упало на дно бассейнов. Аварийные работы длились до 1989 года, затраты составили 5 миллионов рублей. Многие участники аварийных работ были награждены орденами СССР, а руководитель этой команды “ликвидаторов” капитан I ранга В. Булыгин удостоен звания Героя Советского Союза. Слава и память героям, но надо ли безответственностью увеличивать их число?...

Виктор ТЕРЕШКИН
Фото автора

“Гвоздь”

Окончание. Начало на стр. 1

вовании этой “русской Америки” было широко известно. Слишком невыгодным для нынешней “новорусской России” может оказаться сравнение. А при знании сравнение неизбежно. Что же касается двух “популярных” исторических общностей, то они абсолютно точно охарактеризованы словом “колонии”. Аляска была для России таковой в прямом смысле слова, а Брайтон-Бич — это колония пуганых советских людей по ту сторону океана. В Америке они никому не интересны, а в России никому не опасны. Америка привыкла работать и работать в бешеном, на первый взгляд, ритме, а эти люди привыкли у нас отлынивать и то же самое, в чуть более комфортных условиях, продолжают делать в США. Во времена “холодной войны” их присутствие в Америке было нужно, а сейчас оно для нее не слишком обременительно.

Корр.: Ну, а что же такое та “русская Америка”, которая представляется обременительной для “новорусской России” (понравилось мне это словосочетание!)?

Вин: В штате Коннектикут нам посчастливилось не просто побыть в гостях, а некоторое время жить в русской общине. Это была Америка, но мы увидели там Россию. Такой, какой хотелось бы ее видеть в России. И дело даже не в отменных дорогах, не в высококлассном обслуживании, что, конечно же, в первую очередь бросается в глаза, дело в чистоте — экологической и нравственной, — которая является столь же неотъемлемой частью бытия живущих здесь людей. И они сами себя, и живущие рядом американцы их называют “белыми русскими”, “белыми” — в отличие от “красных”, живущих на том же пресловутом Брайтон-Бич. Это потомки — во втором, а большей частью уже, в третьем поколении — белоэмигрантов, вынужденно оказавшихся вне родины, приехавших в Америку без имущества и средств и исключительно благодаря своему уму, таланту и уникальным идеям востребованных чужим, по существу, государст-

ВЛАДИМИР И НАТАЛИЯ ЕВСЕВЬЕВЫ:

НАШЕ ОТКРЫТИЕ АМЕРИКИ

вом, которое, во многом благодаря их усилиям, стало тем, что оно есть, и поднявшихся на самый верх американского общества. Назовем хотя бы имена выдающихся авиаконструкторов Игоря и Сергея Сикорских, великого экономиста Лентьева, отца телевидения Зворыкина, гениального социолога Питирима Соркина. Список этот можно продолжать, но и названного достаточно, чтобы оценить величину вклада русских людей в то, что сегодня называется “американским образом жизни”.

Корр.: Вот и за это понятие я, пожалуй, тоже зацеплюсь в нашем разговоре. Ох, как по-разному трактуют его разные люди. Что ни человек, — то новый миф об американском образе жизни...

Вин: Российское знание Америки — это едва ли не сплошная мифология: от предистории до наших дней. Кто, например, такие первоамериканцы. Едва ли не каждый в России — от школьника до профессора — скажет вам: это, в основном, авантюристы, искатели приключений и преступники, которых отравила от себя европейская цивилизация. Да, были среди них и такие. Но наше подробное знакомство с историческими документами вполне убедило в том, что в основном это были люди небогатые, с большими семьями и многие из них — с уникальными идеями новых отношений между людьми, носителей которых Европа того времени отправляла на эшафот.

Самый распространенный миф: деньги — первый бог Америки. Мы далеки от мысли, что преуспевание, бизнес третьестепенны в жизни американцев, но на долларовых купюрах не все в России еще в состоянии прочесть фразу: “Мы верим в Бога”. Хотя бы поэтому — и еще потому, что православных церквей в Коннектикуте больше, чем их останков на Аляске, — мы берем на себя смелость утверждать, что первый бог Америки — это собственно сам Бог. У разных сообществ в этой стране он свой, но вера в него определяет некие общие нравственные ценности, которые с настороженностью, соизмеримой в России разве что с назойливостью предвыборных заклинаний, вне-



дряются в общественное сознание государственными службами и средствами информации, американским кино, традициями абсолютного большинства общин.

Второй бог Америки - свобода. Высокая степень ее упорядоченности после российской анархии может показаться даже несвободой. Но это свобода, потому что такой ее определили для себя сами американцы и потому, что она гарантирована для них правом свободного приобретения оружия и правом его использования для защиты своей свободы. Можно долго говорить и о других приоритетах в жизни американцев, в частности, экологических, обеспеченных первостепенностью муниципальных, общинных интересов при принятии любых решений на всех уровнях власти. Разве скажешь обо всем в коротком газетном интервью?! Это тема для солидной книги, и она нами задумана...

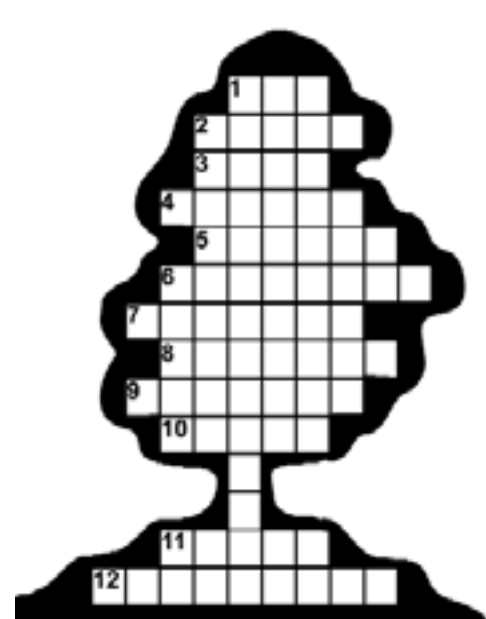
Корр.: Что ж, подождем книгу, а нашу сегодняшнюю короткую беседу давайте завершим спичем о главном в вашем “открытии Америки”...

Вин: Думаем, что мы открыли там для себя будущую Россию, как бы ни хотелось иного тем, кто никак не поделит нас между Азией и Европой.

Беседу записал ПЕТР ВЕТРОВ

На фото слева: разрушенный самолет Игоря Сикорского, построенный в России до революции, С. Сикорский купил, реставрировал и поместил в музей; вверху: одна из православных церквей в США.

Кроссворд “Зеленая опушка”



По горизонтали: 1. Помесь осла с кобылой. 2. Наркотик. 3. Туловище человека. 4. Залив за песчаной косой. 5. Обиталище зверя. 6. Один из символов весны. 7. Камбала по-русски. 8. Поддельное зерно. 9. “Светла... , дает напиток”. 10. Длинношеяя степная птица. 11. Морской ангел (моллюск). 12. Вид руководящего указания.

По вертикали: 1. Правильно подобрав слова по горизонтали и добавив две буквы, вы получите характеристику человека, жадного до работы.

ЦО ВЕРТИКАЛИ: 1' ДНОЛОСНОННН' 11' КИНОН 15' ПНБЕКЛНВ' 8' ПННЛНУ' 9' КБНННП' 10' П'БОФ' 11' П'СЛАН' 2' П'ОЛОВО' 9' П'СЛОКН' 1' П'ОЛНП' ЦО ГОРИЗОНТАЛИ: 1' П'ЛН 5' АНП' 3' ЛОБ' ОТВЕТЫ НА КРОССВОД:



ГОСТЬ



Окончание. Начало на стр. 1

вые в СМИ появились материалы, рассказывавшие о существовавшем здесь кирпичном заводе, в котором сжигались трупы людей со всего города. Возникло сразу множество версий того, где же именно стоял этот завод и где конкретно находится то место, куда ссыпали пепел. Однако, увлекшись выяснением этих подробностей, многие как-то обошли стороной (созна-

тельно или нет) один важный момент - для чего, с какой целью основывали парк. Яшусь к памяти погибших, но 7 октября 1945 года ленинградцы, вышедшие на закладку парка, хотели увековечить победу в Великой Отечественной войне, славу наших воинов и работников тыла, и они создавали не кладбище, а благоустроенную зону для отдыха,

если ломать, то все окончательно, если строить, то на каждом шагу. А ведь по положениям православной церкви о культовых сооружениях в радиусе 500 метров от таковых не должно быть спортивных, увеселительных или иных заведений, связанных с отдыхом и разного рода развлечениями — это недопустимо. И если сюда поставят часовню, мы будем вынуждены убрать лодочную станцию с дающими летом напрокат лод-

Русской Православной Церкви согласование на постройку в мемориальной зоне парка часовни; а усилиями местных районных властей уже проведены некоторые мероприятия по обеспечению подготовки части территории парка под застройку. И теперь пенсионеры, ежедневно совершающие в парке свой оздоровительный моцион, будут вынуждены перебираться в другое здание, так как прежнее занимаемое ими помещение оказалось в пределах намеченного участка и подлежит освобождению. Официального ответа на вопрос "быть или не быть" здесь часовне пока нет.

И только одно во всем этом деле не подлежит сомнению: уж больно хорошо смотрелось на опустевшей от торговцев площади агитационный пикет ныне действующего и уверенного в своей победе на выборах губернатора Петербурга В.Яковлева!

Екатерина Руденко

Для живых или мертвых?

спорта и развлечений, чтобы следующие поколения, их потомки, могли ходить с гордо поднятой головой. И на мой взгляд, мы в первую очередь должны учитывать волю тех, кто этот парк основывал, а не модные веяния сегодняшнего времени.

То, что убрали торговлю у метро, еще можно понять, хотя мы лишились большей части наших доходов и чем их восполнить — неизвестно. Но это — тема для отдельного разговора. Теперь же больше волнует другой вопрос. Хотя вот поставить здесь действующую часовню — мое мнение — часовня здесь не нужна. В мемориальной зоне уже есть памятник "Ротонда" архитектора Шаповаловой, несколько лет назад установили поминальный крест. На мой взгляд, этого вполне достаточно. Хотелось бы надеяться, что возобладает благоразумие в данной ситуации и не будет такого, как, к сожалению уже в традициях у нас на Руси —

ками и водными велосипедами, спортивными площадки, теннисные корты... Люди почувствуют себя здесь угнетенно: нельзя играть в волейбол, загорать, шуметь поблизости детям — то есть это будет зона молчания. Хотим сделать еще одну Пискаревку? Наверно, мы должны помнить не только убиенных, но и тех, кто живет сейчас и останется жить после нас.

Я думаю, свое мнение по этому поводу должны высказать сами жители Московского района: надо здесь поставить часовню — будет часовня, оставить парк — пусть будет парк. Такой вопрос просто так не решается, он должен обсуждаться всенародно, чтобы не совершить серьезных ошибок.

Глава ТУ Московского района Константин Кондаков выразил солидарную точку зрения на этот вопрос; по его словам, такого же мнения придерживается и губернатор города Владимир Яковлев. Однако, как стало известно, главой исполнительной власти Санкт-Петербурга уже получено из епархии



На Смоленском, у Чухонки ...

Окончание. Начало на стр. 1

Давайте сделаем экскурсию по современному Васильевскому острову. Итак, вышли из станции метро "Василеостровская", повернули налево, перешли Средний проспект и по 7-й линии к Малому. Первое здание, которое мы пройдем, это бывшая средняя школа № 30, до этого - классическая гимназия, дата постройки - 1897 г., архитектор Штакеншнейдер, башенка наверху - это помещение бывшей гимнастической церкви. Во время блокады даже в самые тяжелые дни школа проводила занятия (об этом периоде еще напишут). Останавливаемся на углу Малого и 7-й линии возле помещения бывшей церкви Благовещения Пресвятой Богородицы. Дата открытия этого храма - 1738 г.

Подходим к берегу реки Смоленки. До середины XVII века

она называлась Глухой, затем Черной (так мы обычно называем протоки с болотной, застойной водой). в Петербурге с аналогичным названием было пять речек. С этим названием Смоленки связано и наименование Смоленского моста, перекинутого через реку Смоленку от 16 до 17 линии.

Итак, мы на Смоленском кладбище. Звенящая тишина. Разросшаяся трава прячет старинные склепы, рябины тянут к солнцу свои наливающиеся алые кисти, белоствольные березки шелестят шелковистой листвой, освещенной желтым солнцем. С близкого залива от берегов реки Смоленки тянет запахом воды и ила.

Смоленское кладбище - одно из примечательных кладбищ Санкт-Петербурга. Его история начинается где-то в середине XVIII века, когда при строительстве Петер-

бурга здесь хоронили плотников и землеплов - крестьян Смоленской губернии. А речка, которая раньше в простонародье называлась Чухонкой, стала называться Смоленкой. Для василеостровцев это место - не только память об умерших, но и место отдыха.

10 апреля 1746 года императрица Елизавета Петровна вызвала к себе Иордана Петровича Чиркина, владельца всех кабаков и питейных заведений на Васильевском острове, богатого человека и мецената, вносившего крупные суммы на богоугодные дела.

— Послушай, Иордан Петрович, - обратилась к нему императрица, - я сегодня подписала указ о запрете похорон у Благовещенской церкви, идет большое строительство на Васильевском острове, а живые с покойниками не уживаются и, чтобы духу мертвого не про-

Экология памяти

изошло, надо это кладбище убирать.

— Что же с захоронениями делать? - поинтересовался Иордан Петрович.

— Однако, не догадлив ты, Иордан Петрович. А Смоленское поле у реки Чухонки? Быть ему кладбищем, я указ подписала. А тебе и сыну твоему Ивану поручаю строительство каменного храма рядом с церковью Благовещения (этот храм на углу 7-й линии и Малого пр. дожил до наших дней).

— Все будет исполнено, матушка императрица, - Иордан Петрович перекрестился.

Так начиналась история Смоленского кладбища.

Александр КОЛЫШЕВ



"Павловское начато строить в 1777 году", —

Эту надпись еще можно прочесть на чугунной доске обелиска, установленного в память основания города Павловска. Таким был дар Екатерины II сыну Павлу по случаю рождения внука-первенца (будущего императора Александра I). На протяжении полутора столетий город прирастал новыми постройками, украшался и благоустраивался, будучи одной из ярких жемчужин в ожерелье северной столицы России. В 1991 году это ожерелье вместе с на-

шим городом вносится ЮНЕСКО в список памятников всемирного наследия. В 1997 году Законодательное Собрание принимает постановление "Об организации Санкт-Петербургского государственного природного заказника". Между тем, памятники, внесенные в эти и многие другие списки, становятся руинами...

На снимках: обелиск в память основания Павловска; руины крепости БИП. Фото Анатолия ХАРИТОНОВА.



Рыдания уже стеснили его горло, когда Тобиас укрылся наконец в павильоне вокзала. Снова он зашел в уборную, он, постоянный тут гость, вонючая мокрица и явная скотина...

Ба, и тут завистели под стать любимым птахам из сумерек свистки служащих вокзала - о, тут же потыркались дверцы окошек билетных касс, и все смотрело вслед этому человеку,

Вальтер РАЙНЕР КОКАИН

(Продолжение. Начало в "О.Г." №№ 2 и 4)

который, подобно пьяницам, толкался по уборным.

Он закрылся в одном из клозетов. Что это была за жизнь? Дерьмовая жизнь! О ты, ужасающе любимый яд, кокаин, кокаин (...тяжело дышала машина: квол-тмик, квол-тмик, укол прими...) Наверху прогрохотал к перрону поезд (...наверное, подумал Тобиас, экспресс до Ривьеры, вспомнив тут же: голубой берег с порхающими вокруг голубями, пиниевыми и апельсиновы-

ми рошами и святой горой - Санта-Маргарита...), и он сделал два очередных укола, по одному в каждое бедро. Моментально полечалось: Ривьера, думал Тобиас, Ривьера, Санта-Маргарита...

Потом он полупшепотом произнес молитву: "Сделай, Господи, ты, святой властелин, сделай так, чтобы при следующем уколе я беззвучно издох!"

Когда он покинул умывальную комнату зала ожидания, журчание огромного сводчатого пространства показало ему потрсающим. Вокзальные часы грозили двумя поднятыми вверх пальцами: двенадцать часов. Вестибюль жил ревушим движением. Вопли толпы дьяволов врывались в уши Тобиаса, который прорывался сквозь массу людей (предполагаемую) с таким чувством, будто он был голым.

Могли ли эти люди, эта смесь издевок и жалких радостей, сделать что-нибудь другое, кроме как постеречь его, выстроившись посреди ночи на вокзал, чтобы насладиться зрелищем: вот он, кокаинист, выполз из своей клоаки с окровавленными руками и ногами, к которым прочно приклеилась его

одежда? Будь они прокляты! Будь проклят его светлый костюм! Кстати, не пятна ли этого крови на нем? Он смочил кончики пальцев и собрался так оттереть пятна.

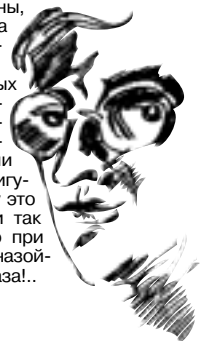
Выходя, он хотел броситься в прибой улицы, но внезапно повернул и спрятались под переходным мостиком над путями.

III. Две женщины стояли на углу улицы напротив выхода из вокзала. Тобиас выглянул, тяжело дыша: "Гм, как они могли оказаться здесь?"

Это были его мать и сестра. Но почему они были не в Кельне? Конечно же, на самом деле они должны быть в Кельне! Но кто знает? Возможно, господин начальник вокзала вызвал их по телеграфу в Берлин, чтобы мать своего сына, сестра своего брата смогли-таки увидеть, смогли принять участие в знаменательном зрелище, которым каждый вечер наслаждалась публика района Берлин-В, в зрелище более интересном и более дешевом, чем в Дворцовом театре или на нельсоновских состязаниях артистов, в забавной траги-

комедии "Принц клоаки, или Господь, Господь, зачем ты меня покинул?"

Они стояли на углу, в грубом свете синеватых дуговых ламп. Плата развевались вокруг их тел. Слышался странный стук, как будто бы тряслись их кости. Или это были его кости? Колени у него дрожали. Руки тоже. Они были такие худые! Если бы он посмотрел сквозь распотыренные пальцы, то увидел бы множество бликов хаотично качающейся луны, которые с едва слышным звуком отскакивали от черных пальцев и разбивались на асфальте. Неподвижно стояли обе женские фигуры. Ха, как ему это знакомо! ...они так безучастны, но при этом столь же назойливо лезут в глаза!..



Лариса ЯНУШАНЕЦ