

# Открытый город

PROVIDENTIA NATURAE  
HOMINES HUMO EXCITATOS  
GELSOS ET ERECTOS CONSTITUT (CICERO)

Экологический Вестник Мегаполиса

## конфликтная ситуация

Что и говорить, захламлены наши реки и каналы. Сотни пластиковых бутылок, бытовой мусор, нефтяные пятна плывут в сторону Финского залива, а на дне водных артерий города зачастую угадываются очертания ржавых труб, каких-то металлических каркасов, каменные глыбы и - чего только там нет?! Видишь такое и, право, хочется верить, что кто-то же занимается уборкой всего этогохлама?

**ЧИНОВНИКИ - ПРОТИВ "ВОДНЫХ ДВОРНИКОВ", но и те и другие - за чистоту акватории города!**

Действительно, в Петербурге за эту работу отвечает несколько организаций. Как говорится, на бумаге! На самом деле всё обстоит не так или не совсем так. Потому что, если начать с мусора, то всё, что легче воды, начиная с весны, исправно плывёт в Невскую губу. Но сначала попадает в акваторию Морского порта. И здесь-то его встречают своеобразные "дворники" Морского порта. Вот что думает по этому поводу заместитель директора ООО "Морская экология" **Татьяна ПРЕСНЯКОВА:**



Окончание на стр. 2

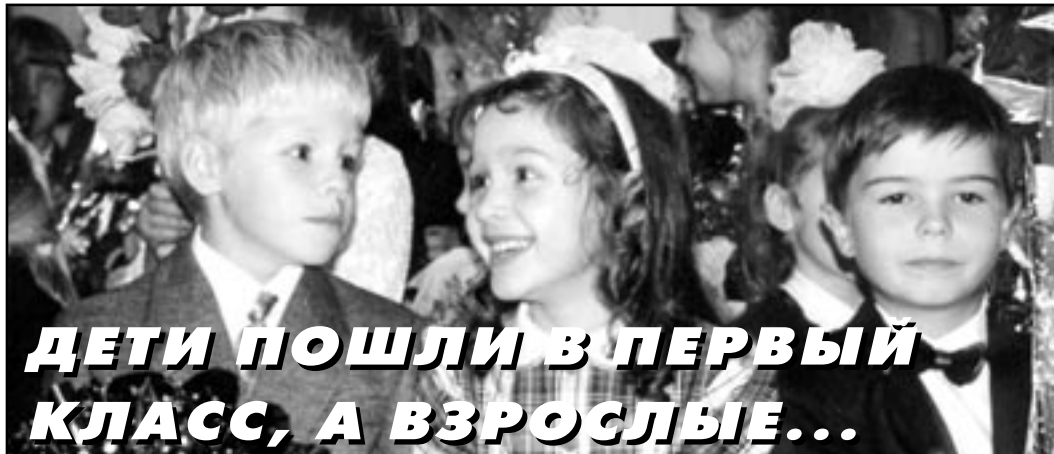
Очень приятно бродить по центру Лондона пешком, нет никакой разделительной черты между районами: от Трафальгарской площади через Лестерсквер до Пикадилли, и совсем незаметно попадаешь в район знаменитого Сохо с несколькими сомнительными заведениями, куда бедному русскому туристу заходить не рекомендуется. Но именно здесь, в трех шагах от Пикадилли-сквер, я набрела на Shaftesbury Avenue, где находится удивительное кафе под названием "Rainforest", что означает "Тропи-

## ЛОНДОНСКИЕ ТРОПИКИ

ческий лес". Главная забота устроителей кафе сосредоточена на экологическом образовании детей и взрослых с целью помочь сохранить исчезающие виды флоры и фауны тропических лесов, которые коренным образом влияют на климат нашей планеты. Кафе состоит из трёх этажей: верхний — на уровне первого этажа, а два других находятся в глубоком подполье, куда ведут извилистые спускающиеся каменные лестницы. Сразу при входе с улицы попадаешь как в настоящий тропический лес; в небольшом озерце открывается пасть со страшным рёвом крокодила, которого вначале принимаешь за живого, огромные разноцветные ручные попугаи сидят на лианах, в которых размахивают крыльями бабочки, на разные голоса кричат птицы, падают капли дождя и уже начинаешь сомневаться, что здесь живое, а что искусно изготовлено человеческими руками. На этом же этаже продают очень красивые сувениры с лесными мотивами. Здесь же проходят абсолютно бесплатные лекции, программа которых фокусируется, главным образом, на местных школах и

Окончание на стр. 3

## Экзотические Хроники Очевидцев



## ДЕТИ ПОШЛИ В ПЕРВЫЙ КЛАСС, А ВЗРОСЛЫЕ...

ab ovo

## ОСТАВЛЕНЫ НА ВТОРОЙ ГОД

"Неуд" за август" — так назывался наш прошлогодний сентябрьский комментарий. Увы, уроки уже десяти серьезных летних переэкзаменов не пошли впрок. И нынешний — в худом смысле юбилейный — август со всей очевидностью показал, что в стране еще одно десятилетие продолжался жестокий и бессмысленный эксперимент, далеко не все последствия которого пока "аукнулись". Но и их с лихвой хватило на нынешний первый подлинно общенациональный траур.

"Умный старается учиться на чужих ошибках, дурак учится исключительно на своих", — гласит хорошо знакомая всем нам поговорка. Но и прочно затвердив ее, мы с завидным упорством продолжаем идти "своим самобытным путем", а оказавшись в очередной раз у разбитого корыта, ищем виновных не в самих себе, а где-то на стороне. И, в отличие от "бледнолицего брата" из старогостарого анекдота, далеко не во второй раз уже наступаем на одни и те же грабли...

Прошедший август был, действительно, десятым в череде выстраданных и пережитых нами, начиная с "исторического 91-го". И тем не менее, у нас есть еще почти год до грандиозных тор-

жеств, которые наверняка разыграются по поводу собственно юбилейной даты. Таковы нюансы летосчисления, которые в прошлом году привели к достаточно острым и продолжительным спорам о времени начала нового тысячелетия. Точно какой-то мистической силой свыше нам предоставлен еще один год, чтобы все осмыслить и оценить, попытаться сделать "работу над ошибками", иными словами, просто поумнеть.

Но, — нет! Пока не получается. И есть серьезные опасения, что может не получиться и в дальнейшем. Мы снова — как и в предыдущих острейших ситуациях — бросились в крайности и за истеричными криками "правых" и "левых" не слышим голоса разума и потому продолжаем погружаться во мрак, оставляя себе все меньше шансов на спасение. Вот уже больше года наша газета рубрикой своих пере-

довых зовет "начать с яйца" (именно таков смысл стоящей над заголовком краткой латинской формулы). Но — тщетно. Основной формулой большинства политических программ по-прежнему остается печально знаменитая "до основания, а затем..."

А затем приходит новое "до основания".

Прошедшим августом мы все — от первого лица государства до самой последней в нем физиономии — оставлены на второй год. И именно с этих позиций должны оценивать как дела текущие (будь то начавшийся учебный год или завершающаяся Неделя охраны окружающей среды), так и ситуация экстраординарные, коих тоже, скорее всего, будет не избежать. В противном случае нас ждут новые "грабли" и очередной виток поисков света в конце кольцевого туннеля.

Обидно встречать новое тысячелетие второгодниками. Но что же делать, коли крепки мы, как сами про себя сказали, "задним умом".

## УГРОЗА ДЕРЕВНЕ ХУДОЖНИКОВ

Казалось бы, район Шувалова-Озерков очень благоприятен с экологической точки зрения. Не случайно он давно любим творческими людьми Петербурга; здесь к трёхсотлетию города должна возникнуть целая "деревня художников"... Но всё это экологическое благополучие, оказывается, может исчезнуть в одночасье. Если из-под земли на поверхность вырвется "радужная смерть".

Много лет из протекающих цистерн, находившихся на территории "Завода им. В.Я.Климова", авиационный керосин поступал в водоносные подземные пласты, где и удерживался напором воды. Наконец, пропитав почву, он добрался до реки Каменки, а затем тонкой радужной пленкой потек в Финский залив.

Проанализировав ситуацию, сотрудники завода и ученые-экологи пришли к заключению — под заводом, на небольшой глубине, существует подземное керосиновое озеро объемом в 80 кубических метров. Последствия его прорыва в Каменку были бы ужасны — погибли бы тысячи птиц в Юнтоловском заказнике, на долгие

годы стали бы безжизненными река и озеро, по которым прокатилась бы эта "радужная смерть". Встал вопрос — как избежать этой катастрофы?

На помощь сотрудникам завода пришел городской Инженерный центр экологических работ. Силами заводских служб удалось поставить "глиняный замок" вдоль берега Каменки, который не давал нефтепродуктам проникать в воду. Но теперь керосин нужно было поднять из-под земли. И при этом его предстояло отделить от воды, которая неминуемо попадала бы в насосы.

За эту работу взялись специалисты Ассоциации "Технология XXI". Не имея никакого государст-

## Состояние Окружающей Среды

венного финансирования, без помощи Экологического Фонда, только на средства завода и Ассоциации, они закупили необходимое оборудование, пробурили скважины, и, достигнув поверхности керосинового озера, начали откачку. Все эти работы они вели вместе с сотрудниками "Завода им. Климова", которые сейчас тратят много сил и средств, чтобы ликвидировать безобразия, созданные их предшественниками. Из-под Земли удалось достать примерно 50 кубометров керосина. Подземной воды добывалось при этом в 10 раз больше. Но вся она очищалась до санитарных нормативов.

Теперь более половины объема керосинового озера откачено. Непосредственная угроза Юнтоловскому заказнику миновала. Но "капельное" загрязнение реки Каменки еще не предотвращено Керосин за десятилетия успел

Окончание на стр. 4

## "Гвоздь"

### ВАЖНО, ЧТО ЗА СПИНОЙ

16 сентября 1939 года русский изобретатель Игорь Сикорский в США поднялся в воздух на легкой сварной конструкции, снабженной винтом сверху, и дата эта стала подлинным днем рождения вертолетной авиации. В прошлом году ее 70-летие широко отмечалось. В нашей стране это произошло как-то очень сумбурно из-за очередных трагических событий накануне. Еще более трагичным стало преддверие этой даты в нынешнем году, но мы решили более не откладывать серьезного разговора, связанного и с этим памятным, и с произошедшими трагическими событиями. Беседу с петербургскими художниками и литераторами, авторами книги о династии Сикорских **Владимиром и Натальей ЕВСЕВЬЕВИМИ** ведет Валентин ПЕТРОВ:



Окончание на стр. 3

## НА ГОРОД ОБРУШИЛСЯ СПИД!

Как известно, в России ситуация с распространением ВИЧ-инфекции ухудшилась еще в 1997 году. Если же говорить о Санкт-Петербурге, обстановка со СПИДом у нас была вполне удовлетворительной — конечно, относительно других городов. Но только до прошлого года.

Несколько цифр. Обычно городской Центр санэпиднадзора регистрировал в среднем 10-15 случаев. И вдруг в сентябре-99 число вновь выявленных ВИЧ-инфицированных возросло до 60-ти. И затем по нарастающей — 60, 80, а в декабре 112 случаев. Таким образом, за весь прошлый год было выявлено 440 новых случаев. В то время как, начиная с 87 (!) года и до 1-го января 99 года, таких случаев было 369. Вот такими стремительными темпами обрушилась на наш город эпидемия СПИДа.

В нынешнем году в течение 1-го квартала обнаружено более 600 случаев. Если такая скорость распространения вируса сохранится, то в северной столице ситуация может сложиться так же, как в Иркутске, где с апреля прошлого года по нынешний апрель выявлено 4000 случаев. Хотя

Окончание на стр. 4

**Санкт-Петербургские Образовательные Классы**



**УЧИМСЯ НА ДУДЕРГОФСКИХ**

Привычными для учеников Надежды Николаевны Терентьевой, учителя биологии школы № 289 Красносельского района стали занятия под открытым небом, экскурсии на горы Ореховая и Воронья, где сохранился прекрасный широколиственный лес, нередко можно встретить растения, занесенные в Красную книгу. Несколько лет активно участвуя в мероприятиях "Недели охраны окружающей среды", педагог вместе с

учащимися создала и в самой школе прекрасный кабинет биологии с ботаническим и зоологическим музеем.  
НА СНИМКАХ: Н.Н.Терентьева со своими учениками во время экскурсии на Дудергофские высоты; обитатель Красной книги России - Венерин башмачок - здесь чувствует себя прекрасно.

**Фоторепортаж**  
**Анатолия ХАРИТОНОВА.**



**КРАТКО**

**135 ЛЕТ ОБЕРЕГАЯ ЖИВОЕ**

В 1865 году в Петербурге было основано "Общество покровительства животным". С первых дней своего существования само оно находилось под высочайшим покровительством членов царской семьи. В число почетных членов общества входили представители высшего духовенства, королевских домов Европы. И это обстоятельство позволяло обществу безбедно существовать, выполняя свои благородные воспитательные цели. А цели эти таковы: защита животных от жестокого обращения, помощь гражданам, содержащим животных, помощь владельцам, поддержке приютов для бездомных животных.

В настоящее время "Общество покровительства животным", благодаря проведению акций в защиту животных и птиц и пропаганде своей деятельности в средствах информации, получило широкую известность среди петербуржцев. Оно входит в Координационный экологический Совет Санкт-Петербурга и Ленинградской области, ведет активную просветительную и законодательную работу. Финансирование деятельности общества осуществляется за счет пожертвований физических и юридических лиц.

Ближайшее мероприятие общества — молебен в Князь-Владимирском соборе о почивших членах Российского общества покровительства животным в связи со 135-летием со дня его основания. Общество приглашает к сотрудничеству в любой удобной форме. Контактный телефон-факс: 312-16-45 по вторникам и средам с 16 до 20 часов.



"Трудный вопрос"  
Фото Анатолия Харитонова

**ЧИНОВНИКИ — ПРОТИВ ВОДНЫХ ДВОРНИКОВ**

Окончание. Начало на стр. 1

— Наши сотрудники всю жизнь связаны с морем, заливом и с маломерным флотом. Работаем мы в акватории Морского порта, занимаемся очисткой воды и береговых откосов от наплывного мусора. О самоочулаемости нашего ООО мы сначала не думали. Идея была именно в очистке: видя в городе грязь — в акватории порта и на каналах, реках города, — мы пришли к мысли, что надо бы это убирать. И с этой идеей сначала обратились к начальнику Управления охраны окружающей среды Администрации С-Петербурга А.С. Баеву. Он отреагировал мгновенно, — Хотите зарабатывать деньги? Ну, что ж, давайте, пробуйте! Будем работать...

И воодушевленные такой реакцией, мы стали создавать свой маленький флот, чтобы решать эти проблемы. Работаем мы совместно с ГИМСом города, со "Спецморинспекцией" Ленкомэкологии. Сейчас у нас уже шесть судов, строим седьмое. Все наши суда многофункциональные в экологическом отношении, могут нести нефтесборное оборудование, ставить боновые заграждения, тралить и собирать мусор. Мы строим суда предельно экономичные, благодаря этому у нас и расценки — вдвое ниже, чем у наших конкурентов. Кстати, оказывается, в портах всей России работой по очистке акватории занимается только мы — разумеется, при поддержке администрации морского порта "Санкт-Петербург". Поэтому нас можно назвать санитарями, дворниками — как угодно. И вот почему. Считается, что очистка рек и каналов занимается Невско-Ладожское бассейновое водохозяйственное управление. На самом деле, оно серьезно занимается лишь дноуглубительными работами. А вот очисткой акватории по-настоящему не занимается. И если какой-то мусор и собран работниками управления — скажем, на Обводном канале, малых реках, то в дальнейшем мы обнаруживаем его в акватории порта. Буквально недавно среди бела дня они в "кошеле" вывели этот мусор в Екатеринбург и выпустили ниже по течению. Только в нынешнем июне такое случилось дважды, о чем мы сообщали администрации города. Но в ответ получили форменную отписку.

Добавлю, что мы бы хотели не только собирать мусор, а еще и собирать нефтяную пленку с поверхности воды. Потому что, в общем-то, много нефти в порту! Но у нас нет малогабаритного нефтесборочного оборудования. В России его не выпускают, а импортное — очень дорогое, самое дешевое порядка \$20 тыс. И дело даже не в деньгах. Подобное оборудование было передано когда-то "ПИЛАРНУ". А где оно? Говорят, лежит где-то на складе. Ну, а толку от этого?! У них нет судов-носителей, которые могли бы работать с этим оборудованием. Вот мы и говорим, дайте его нам, мы будем его использовать для работы в городе или в порту. Пока же придумали свой и используем его в работе, чтобы хоть в малом количестве, но собирать нефтяную пленку.

А если вспомнить историю с нефтерудовозом, который потерпел аварию прошлой осенью, в Отрадном? И из него в Неву вылился мазут? Я могу высказать только свое мнение: город не готов к таким ситуациям. Вылилось 70 тонн, а ведь могло и 300 тонн вылиться! И еще: это нефтяное пятно не стоит на месте, оно приближается к берегам, к причалам. То есть собирать нефть надо на мелководье. И это могут только наши суда, потому что они имеют малую осадку. Мы можем работать даже на самом берегу.

Но, насколько мне известно, в той ситуации, осенью 99-го, категорически ни одну коммерческую структуру не "подпустили" к работам по ликвидации последствий разлива нефти. Хотя "Морская экология" была готова к работе: когда узнали об этой аварии, всех сотрудников обзвонили, всю ночь были наготове. Но, видимо, наша готовность никому не понадобилась.

Выходит, что из-за ведомственных "закорючек", из-за того, что на территории города (до моста Лейтенанта Шмидта) "дворники" одни, а ниже, в порту — другие, город, по сути, оказался не готов к серьезной нефтяной катастрофе.

От редакции: к слову сказать, сотрудники "Морской экологии" давно представили в городскую администрацию свои соображения относительно того, что можно и нужно сделать, чтобы город был готов к любому аварийному разливу нефти. Но этот план, говорят, положен чиновниками под сукно и неизвестно — будет ли реализован хоть когда-нибудь.

**Олег ЧИКУНСКИЙ**

**конфликтная ситуация**

**"НЕДЕЛЯ" — БЕЗ ИДЕИ... Состояние Окружающей Среды**

Вот и дождался мы крупнейшей экологической акции года — "Недели окружающей среды", которая традиционно проходит в нашем городе в сентябре. Более 50-ти мероприятий значится в плане, который распространило для всех желающих Управление охраны окружающей среды Администрации Петербурга.

Среди них — Международный экологический кинофестиваль "Зеленый взгляд" и конференции как школьников, так и ученых людей; работы по благоустройству территорий и очистке побережья от мусора; учение по локализации аварийных разливов нефти, наконец, большое количество детских праздников, выставок и семинаров.

Сама "Неделя", как известно, началась с 18-го числа, но уже накануне в Доме ученых открылась российско-нидерландская конференция "Зеленые окна". Среди выступавших были известные российские и зарубежные ученые-экологи, представители общественных зеленых организаций Голландии и Петербурга. В частности, на одной из секций с интересным докладом выступил Александр КАРПОВ, известный в кругах питерских "зеленых" не только как представитель Общества естествоиспытателей университета, но и один из инициаторов сбора подписей горожан за проведение Всероссийского референдума по природоохранным проблемам.

И само по себе так получилось, что, продолжая размышлять о том, как проходит российско-нидерландская конференция, мы с Александром разговорились о наших, отечественных проблемах, то есть о том, насколько ценна и продуктивна сама по себе идея проведения

традиционных "Недель окружающей среды", "Дней защиты от экологической опасности", которые тоже ежегодно проходят весной. И оказывается, во многом наши точки зрения совпали.

**КАРПОВ:** — То, что "Неделя", как и "Дни защиты" существуют и традиционно проходят в нашем городе — это здорово. Есть надежда, что горожане к этому привыкнут и, когда появится некая идеология, то именно эти кампании будут использоваться, чтобы эту идеологию или идею проводить в жизнь. Но пока что я тоже не вижу за всем этим определенной логики или идеи. Скажем, перед началом этой осенней кампании я внимательно посмотрел программу "Недели" и обратил внимание на то, что там, в основном, записаны мероприятия либо детские, либо чисто научные. Получается, что участвуют в этих мероприятиях самые "независимые" люди, то есть те, от которых ничего не зависит.

Администрация города принимает в этом некое формально-парадное участие. Бизнес, насколько я понимаю, никакого участия не принимает; все время бизнес пытаются привлечь в качестве спонсоров, но чем дальше, тем меньше частные предприятия видят какой-то резон, чтобы участвовать в этих кампаниях.

А решения каких-то серьезных вопросов, связанных с тем же бизнесом или политикой Администрации, остаются во всяком случае за рамками "Недели". Что же касается участия большей части населения, то тоже вот я не нашел мероприятий, кроме Фестиваля экологических фильмов, в которых горожане могли бы принять реальное УЧАСТИЕ. Не просто выступить в ка-

честве зрителей, слушателей, а принять участие.

Наш опыт подсказывает, что разрозненные действия общественных организаций или городских властей — как бы по отдельности друг от друга — они эффекта не дают.

**КОРР.:** — И в завершение — все-таки о подготовке к Всероссийскому референдуму?

**КАРПОВ:** — Кампания по сбору подписей сейчас идет по нарастающей. Хотя, к сожалению, на дворе уже сентябрь, и осталось очень немного времени для сбора подписей. Если нам удастся собрать два миллиона подписей по всей России, то референдум состоится, скорее всего. И тогда все граждане России смогут проголосовать по трем вопросам: "против" или "за" запрет ввоза радиоактивных отходов в Россию из-за рубежа; за существование самостоятельного экологического ведомства в структуре правительства Российской Федерации и за юридическую и финансовую самостоятельность федеральной службы лесного хозяйства — службы, которая призвана защищать лес.

**КОРР.:** — Давайте напомним телефон, по которому можно связаться с инициаторами сбора подписей за проведение референдума?

**КАРПОВ:** — Те, кто хочет поставить свою подпись, могут обращаться к участникам пикетов возле станций метрополитена. Сейчас, практически, возле каждой станции ежедневно такие пикеты стоят. А вот тех, кто хотел бы помочь нам в сборе подписей за проведение Всероссийского референдума, я прошу обращаться по телефону **311-76-62**.

(Соб. инф.)

**внимание, -проект!**

— Начнем с того, что предельно допустимые концентрации (в дальнейшем — ПДК, ред.) выбросов промышленных предприятий в окружающую среду никто не собирается отменять. Вполне вероятно, что они еще будут совершенствоваться и ужесточаться. Но выполняются ли сегодня эти ПДК? Все знают — не выполняются. Как же поступить?

Первый путь — запретить выбросы. На предприятия есть выбросы? Не можешь "вписаться" в нормы ПДК? — Закрывайся!

Но есть одна "лазейка" для нарушителей: дело в том, что нашим законодательством учитываются не все предприятия. То есть, например, "Кировский завод" когда-то был единым объединением, имевшим службу охраны окружающей среды. Теперь же ОАО "Кировский завод" раздробилось на массу мелких фирм. Не у всех из них возможные выбросы согласованы с контролирующими природоохранными органами. И если вдруг зарегистрирован какой-то сброс, как узнать, кто его допустил? По официальным данным мы имеем одни цифры, а фактически, на "конце трубы" — совершенно другие, не вписывающиеся в

ПДК. То есть контролировать сбросы, учитывая вышеприведенный пример, практически невозможно.

Поэтому необходимо эту "арифметику" сделать экологической, чтобы все были поставлены в равные условия. Как это сделать? Проект "Life" — один из путей.

Начнем с того, что каждое предприятие использует свою технологию. Ясно, что об этой технологии, как правило, давно известно в мире. Как известно и то, что усовершенствование этой технологии, тем более по экологичным западным образцам, требует больших затрат. Где взять деньги на высокие технологии? И даже если найдешь, ведь их надо потом вернуть?! А как? Заколдованный круг — да и только!

А теперь вообразите, что деньги, которые раньше предприятие платило за выбросы в окружающую среду, стали бы учитываться в Экологическом фонде, но при этом оставались бы на этом предприятии?

Ну, допустим, какое-то предприятие платит за выбросы в окружающую среду 100 тыс. руб. и плюс — штраф за превышение ПДК 200 тыс. руб. Итого — 300 тысяч. По идее предприятие

должно прекратить наносить ущерб на 200 тыс. руб. Конечно, можно закрыть это предприятие и экономический эффект НЕНАНЕСЕНИЯ ущерба природе будет равен 300 тыс. руб. Но при этом предприятие перестанет выпускать продукцию, придется решать социальные вопросы с теми, кто работал здесь и т.д. Словом, возникнут другие проблемы, стоимость решения которых значительно превысит 300 тыс. руб. Так?

Но можно подойти к этому же вопросу с другой стороны. Установить предприятию технологические нормативы, поставить перед ним задачу, чтобы оно нашло технологию, которая обеспечит доведение ПДК хотя бы до уровня платы за выбросы. А 200 тысяч не брать с предприятия, а оставить у него. Но проконтролировать, чтобы они были израсходованы именно на совершенствование технологии. Если такие условия будут определены, скажем, на три года, то предприятие за это время сможет истратить на новые технологии (подсчитайте!) 600 тыс. руб. На эти средства привлекается наука, инженеры-технологи, оборудование. В результате, дело сдвигается с "мертвой точки"

— разрывается тот самый заколдованный круг!

К примеру, на одном из "пилотных" предприятий проекта "Life" — корпорации "Кожа" — технология достаточно совершенна. Но, в отличие от аналогичной шведской фирмы, на нашем кожевенном предприятии используется хром. А это, между прочим, тяжелый металл, опасный загрязнитель. Значит, если корпорация "Кожа" использует шведскую технологию, то опасное воздействие на окружающую среду сократится мгновенно.

Кстати, все страны, работающие по рекомендациям ЕЛКО-Ма, исходили из реальной действительности: не останавливая производства, совершенствовали технологию и сокращали воздействие на природу. И поэтапно достигли тех нормативов и того состояния окружающей среды, которые они сейчас имеют. Российско-шведско-финский проект "Life" — это взаимное партнерство. Ведь мы — соседни в экологическом смысле границ не существует, мы живем в едином водосборном бассейне Балтийского моря, т.е. — в единой экосистеме. И добавлю: как минимум, на одной планете — Земля!



## "Гвоздь"

Окончание. Начало на стр. 1

**ВиН:** — Сыну Игоря Сикорского, Сергею, было в то время чуть больше 20 лет. И как бы в продолжение изобретения отца он предлагает конструкцию захвата, который бы позволял с помощью вертолета спасать людей, попавших в беду в море и на суше. Оба новшества были в невероятно короткие сроки внедрены и усовершенствованы и уже в 1941 году служили спасению американских моряков и летчиков, воевавших вдаль от своей страны. Но главное, они на многие годы определили стратегию использования вертолетной авиации, прежде всего, как авиации спасательной. Соответствовало это и более общей стратегии, которая ставила во главу угла ценность человеческой жизни, ценность обретенного профессиональным военным опыта пережитой экстремальной ситуации. В результате, иногда уже через две недели после своего спасения и соответствующего психологического тренинга американские летчики, например, снова поднимались в воздух, и это были уже пилоты совершенно иного, несравнимо более высокого уровня. А важнейшей составляющей их мастерства и бесстрашия была уверенность в том, что за их спиной стоит мощная держава, которая ценит их, помнит о них и всегда готова придти к ним на помощь.

**ВП:** — Вряд ли такая уверенность была у моряков погибшего 40 дней назад "Курска" и есть сейчас у большинства наших военных,

## ВАЖНО, ЧТО ЗА СПИНОЙ

даже и профессиональных. Потрясая страну и мир, эта трагедия, похоже, многому нас научила, но, сколько бы я ни слушал прозвучавших уже сотен комментариев, речь в них по-прежнему идет о "железе": то усовершенствовать, это наладить, службу спасения (наконец-то!) реанимировать, а о людях, как и прежде, ни слова.

**ВиН:** — Вот этим-то мы более всего и возмущены. Самым большим нашим переживанием по поводу гибели экипажа "Курска" была не прекращавшаяся ложь высших военных и правительственных чинов, неслыханный цинизм их ни на чем не основанной уверенности в собственной способности придти на помощь попавшим в беду людям. Второе — это вид военного городка, в котором многие годы обречены пребывать подводники и их семьи. За что, во имя чего сосланы в бараки на Кольский полуостров дети и жены людей, на плечах которых главная, если хотите, ответственность за безопасность огромной державы?! И что же, эта держава не в состоянии обеспечить им человеческое существование на берегу своих южных морей? Добровольный сбор пожертвований после трагедии со всей очевидностью показал, что может. А стало быть, обязана. И это касается всех, кто рискует и рискует собой, — ликвидаторов-чернобыльцев, участников продолжающегося кавказского конфликта. Защищая Родину, человек защищает, прежде всего, свой дом, свою семью. И всякий, кто идет на это сейчас — в

мирное время — должен, во-первых, заниматься этим профессионально, а во-вторых, должен быть уверен, что с его родными и близкими все в порядке, что страна, которую он идет защищать, помнит о них и о нем и во всех отношениях профессионально готова придти на помощь, если что-то непредвиденное вдруг случится. В мирной жизни — это наше твердое убеждение — не должно быть места подвигам и вообще чрезмерному энтузиазму. Готовность к ним — одно, необходимость в них — совершенно иное.

**ВП:** — Вот ведь сколь о многом — мало относящемся к технике — позволил поговорить рядовой день рождения вертолета!

**ВиН:** — Это вполне закономерно: изобретение, как и всякое техническое совершенство, категория нравственная.

**ВП:** — Но тогда всякое техническое несовершенство — безнравственно.

**ВиН:** — Абсолютно верно. И потому многие причины гибели "Курска" стали очевидными даже для неспециалистов задолго до готовящихся выводов правительственной комиссии и подъема корабля. Но все же самым безнравственным является управленческое несовершенство: ценность людского благополучия, человеческой жизни по-прежнему не стала первоочередными в нашей жизни. Не человек служит государству, а государство человеку — этот очевиднейший постулат так и не усвоен нашей бюрократией, ни военной, ни гражданской.

## Экзотические Хроники Очевидцев



Окончание. Начало на стр. 1

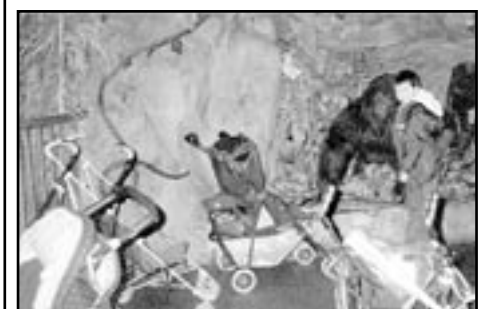
общественных организациях. Существуют две разновидности программ. В первом случае непосредственно в кафе специальный куратор рассказывает о разрушении тропических лесов и о различных видах животных и растений, находящихся под угрозой вымирания. Затем следует развлекательная программа — на фоне пруда с крокодилом молодой человек из обслуживающего персонала кафе очень ловко управляется с ручными попугаями, которые топчутся по его плечам, рукам и даже голове, а он при этом с удовольствием отвечает на любые вопросы. В эту программу входит также

## ЛОНДОНСКИЕ ТРОПИКИ

обед по максимально сниженным ценам. Во втором случае сами сотрудники кафе отправляются в школы и организации, где программа осуществляется в чуть меньшем объеме и, естественно, без съестного.

В двух низших этажах расположено непосредственно само кафе, куда особенно интересно приходиться с детьми. Где-то надо пройти к столику по мостику через водоём, где-то на пути стоит, как живой, Кинг-Конг, где-то в громадном аквариуме плавают тропические рыбы и много ещё всякой всячины встречается на пути. Столики находятся в самых романтических местах. Приятно пообедать около скал, увитых лианами, среди которых неожиданно проглядывают, как настоящие, грозные обитатели тропических лесов. Кое-где свисают чучела обезьян, свет неяркий, звуки и музыка — лесные и чарующие, в общем, и дети, и взрослые в восторге. Обед на человека, в среднем, обходится в 15-25 фунтов. Это кафе, хотя и находится в центре Лондона, не очень известно традиционным туристам. В него стоит сходить, даже не имея целью пообедать. Не возбраняется фотографировать, снимать на видеокамеру, просто стоять, ходить и разглядывать. Удовольствие получите необыкновенное!

Людмила ГРИШКОВА



## Официально...

с 1-го июля нынешнего года повысились ставки на коммунальные услуги водоснабжения и канализации, предоставляемые населению города — в соответствии с распоряжением мэра СПб. от 04.01.92 г. № 16-р и с учетом постановления Региональной ведомственной комиссии СПб. от 24.01.2000 г. № 2. С 01.01.2001 они повысятся еще больше!

Нынешнее лето и без того не назовешь особенно удачным. Напомним хотя бы о одной, совсем уж незаурядной "выходке" природы. В ночь с пятницы на субботу, 15 июля, город "посетило" довольно редкое явление. Позже специалисты квалифицируют его как "нерасчетный" ливень. В официальной справке Гидрометслужбы, о которой журналистам сообщили на пресс-конференции буквально через 5 дней после урагана, говорится буквально следующее: "В период с 20 часов 14-го июля 2000 года до 3 часов утра 15-го числа выпало 68,9 мм осадков, что составляет 101% от максимальной месячной нормы за последние 100 лет. Приблизительно такое же количество выпавших осадков, 56 мм, наблюдалось 5-го июля 1897 года".

В средствах массовой информации уже не раз говорилось о последствиях той ночи: сорванных крышах домов, поваленных деревьях и опорах линий электропередач. Но есть еще одна отрасль городского хозяйства, где последствия стихии бумерангом отразились на всех нас. Это — сети Водоканала.

Сегодня говорят, что, в первую очередь, от урагана пострадали юго-восточные районы го-

## СТИХИЯ ЗВЕРСТВУЕТ, ТАРИФЫ ПОЛЗУТ ВВЕРХ, А ЗА ВСЁ РАСПЛАЧИВАЕТСЯ НАСЕЛЕНИЕ...

рода, которые, в перспективе должны будут сбрасывать канализационные стоки на Юго-Западные очистные сооружения. Поскольку их строительство — увя — не закончено, сказался недостаток мощностей этого объекта: специалисты Водоканала склонны именно этим объяснить затопленные подвальные помещения, залитые мостовые и тротуары, засорившуюся канализацию.

После происшедшего, возникает вопрос: может ли вообще Водоканал гарантировать, что в дальнейшем будет готов выдержать разгул стихии? Генеральный директор ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга" Феликс КАРМАЗИНОВ считает, что — может:

— Известно, что "Водоканал Санкт-Петербурга" — организация самофинансирующаяся уже с 1992 года. И как многие знают, никаких резких скачков с тарифами (даже в период печально знаменитого кризиса 98-го года) горожане не ощутили. Напомним, что, если говорить о плате за продукцию Водоканала, то потребители города условно поделены на две категории: "население" и "прочие". Так вот уже три года подряд, начиная с 97-го, тарифы по так называемой категории "прочие" не повышались.

## И КОММЕНТАРИЙ

Чудес на белом свете не бывает: в последнее время себестоимость продукции и услуг Водоканала превзошла тарифы. Естественно, из-за нехватки средств был сокращен объем каких-то работ. В том числе, работы по прочистке сетей.

Во всяком случае, форсирование этих работ плюс завершение создания юго-западных очистных сооружений и окончание строительства коллектора-дублера, который мы тоже ведем много лет, на острове Белый — всё это даст возможность избежать подобных стихийных последствий. Хотя нужно заметить, что нам ведь одним не завершить создание этих объектов, если не поможет администрация города.

И еще: согласитесь, гражданам нашего города все равно, кто виноват, им нужно, чтобы все работало, как положено. Все происшедшее — это урок не только для нас. Да, к великому сожалению, есть определенные недоработки и нестыковки с другими городскими службами. Но я не хочу сейчас называть их поименно. Потому что, с моей точки зрения, это означает, что Водоканал в свое время не проявил должной настойчивости, чтобы всё стало на круги своя. Так вот, сейчас создалась ситуация, при которой есть все шансы начать движение вперед, чтобы впоследствии у города уже не возникало подобных проблем.

А проще, чтобы было понятней читателям "Открытого города", это самое движение вперед и есть основная причина повышения тарифных ставок на услуги водоснабжения и канализации, предоставляемые государственным унитарным предприятием "Водоканал Санкт-Петербурга".

Александр МИХАЙЛОВ

## РИСК ВОЗРАСТАЕТ — ЧИНОВНИКИ ДУМАЮТ...

Как известно, без малого год назад на Неве, возле пос. Отрадное, потерпел аварию нефтерудовоз, из которого в реку вылилось около 70-ти тонн мазута. Как сегодня обстоит дело с последствиями той экологической катастрофы?

Нам всем еще долго придется вспоминать то лихое моряцкое застолье во время вахты. Уже весной, когда вода в Неве только начала прогреваться, следы аварии снова появились на стадии первичной очистки воды, которую проводят станции водоподготовки. Можно

представить, каких трудов стоит коллективу ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга" оградить водопроводные сети города от этих мазутных загрязнений.

Но дело не только в этом. Проблема замазучивания коснулась гранитных набережных и береговых откосов, причалов, раскиданных по всей Неве и ее притокам.

Правда, — нет худа без добра — прямым следствием аварии можно назвать то, что соответствующие службы администрации города наконец-то занялись проблемой риска, которая давно существует, поскольку транспортировка грузов по Неве, судя по всему, с каждым годом будет увеличиваться. Одна из структур, занимающихся этой проблемой — Центр санэпиднадзора Санкт-Петербурга. Вот мнение по этому поводу Кирилла ФРИДМАНА, ведущего специалиста Центра.

— Действительно, буквально в последний год река Нева стала объектом пристального внимания экспертов и хозяйственников в плане нового уровня антропогенного воздействия на нее. Это — и Балтийская трубопроводная система (БТС) со своим дюкером по дну Невы, это и предлагаемые различные нефтепереливные комплексы на Неве, и порты на заливе. Мне понятна озабоченность экспертов, занятых в области экологии.

И хотя завершились все государственные экспертизы, касающиеся этих больших проектов, и из них следует, что риск сведен к минимуму, я бы хотел подчеркнуть еще один аспект. Как бы ни был мал риск, сегодня есть необходимость изучить вопрос переноса водозаборов нашего города на Ладогу. Вопрос — не новый. Но сегодня он звучит особенно остро. Почему?

## продолжение следует ...

Денег на такое строительство у города не хватит, это очень дорогостоящее мероприятие. А сейчас, когда обсуждаются вопросы финансирования больших федеральных проектов — о портах, о БТС — я думаю, что имеется возможность поставить перед соответствующими федеральными службами вопрос о компенсации городу затрат на перенос водозаборов в Ладожское озеро. Причем, думаю, правильно было бы, если большую часть этих затрат на себя взяли бы инициаторы этих больших проектов.

Тем более, что с каждым новым проектом освоения реки Невы или ее берегов риск для водоснабжения города возрастает. При этом не надо забывать, что у нас и ныне существующие станции водоподготовки не обеспечены зонами санитарной охраны, что река Нева — источник водоснабжения крайне неудовлетворительный, потому что на протяжении всех семидесяти двух километров своего течения она получает тысячи тонн загрязнений. Ладожская вода существенно отличается от невиской. А значит, забирая более чистую воду, мы меньше в нее будем "забивать" хлора, меньше пойдет различных химических реагентов на обработку воды. Иными словами, этот вопрос требует тщательного экономического, гигиенического и экологического обоснования. Я думаю, время — пришло!

## ФОТОЛИСТОВКА



АНАТОЛИЯ ХАРИТОНОВА

