

# Открытый город

PROVIDENTIA NATURAE  
HOMINES HUMO EXCITATOS  
GELSOS ET ERECTOS CONSTITUT (CICERO)

Экологический Вестник Мегаполиса

## Состояние Окружающей Среды

Двадцать седьмого ноября в питерском Доме журналиста состоялась пресс-конференция, на которой уволенный с ЛАЭС оператор Сергей Харитонов и его адвокат Алексей Павлов из экологического правозащитного центра Санкт-Петербурга рассказали, как проходило судебное заседание, в котором рассматривали девять исков Харитонова к администрации ЛАЭС. Суд атомного города отказал Сергею Харитонову во всех исках. При этом судья и прокурор использовали нигде не опубликованные, секретные инструкции Минатома, чтобы доказать, что Харитонов не выполняет служебные обязанности.

**"НЕТ ЧЕЛОВЕКА — И ПРОБЛЕМЫ НЕТ"**  
ПО ТАКОМУ ПРИНЦИПУ ДЕЙСТВУЮТ НА ЛЕНИНГРАДСКОЙ АЭС

Этот судебный процесс подтвердил, что фактор "градообразующего предприятия" сильнее, чем закон. Удалив с атомной станции "мешающего эколога", администрация тут же начала незаконное строительство "сухого" хранилища отработанного ядерного топлива на берегу Балтийского моря. Как только выкопали котлован, в него пошла радиоактивная вода, зараженным оказался и грунт. Подтвердилась правота Харитонова, который бил тревогу во многих газетах мира: из хранилища отработанного топлива есть утечка "светящейся" воды в землю.

На этой же пресс-конференции Сергей Харитонов заявил, что 19 октября пьяный сотрудник ЛАЭС был допущен на работу в склад ядерного топлива. Работник этот был настолько "тепленьким", что отправился со склада бродить по территории, где его и задержали сотрудники ФСБ. При досмотре у него обнаружили еще бутылку спиртного. Нетрудно себе представить, каких чудес мог натворить такой "работник" на своем рабочем месте.

Немного истории. Ленинградская атомная станция выстроена на самом берегу Финского залива всего в 80 километрах от пятимиллионного мегаполиса. Причем проектанты ухитрились выбрать такое место, где роза ветров направлена как раз на северную столицу. Высочайшего ума были люди! Наверное, всерьез поверили "крестному папе" реактора РБМК-1000 академику Александрову, что его детище безопасно и его можно спокойно поставить в центре Красной площади. Двадцать шестое апреля 1986 года показало всему человечеству, что такое "мирный александровский атом" и что такое лживые заверения.

Сегодня вполне очевидно, что реактор РБМК-1000 никакая — даже самая дорогостоящая — модернизация не сможет сделать безопасным. В каждом реакторе проходят 1693 канала, в которые опущены теплоделяющие сборки, содержащие раскаленное урановое топливо. В каналах постоянно должна циркулировать вода. И если хоть один из 1693-х запорно-регулирующих клапанов ломается, вода мгновенно выкипает, канал с топливом разрушается и опаснейшие радионуклиды выбрасывает в реакторный цех.

Окончание на стр. 3

## ФОТОЛИСТОВКА



между небом  
и землей...

АНАТОЛИЯ ХАРИТОНОВА

## Долго ли продышим?..



ТЭЦ-14. Кировский район.

ab ovo

## ПОКА В ДУШЕ ПОКОЯ НЕТ...

Этот номер газеты — последний в уходящем году. Одновременно уходит век и тысячелетие, но на странице нашей "трудной" в смысле периодичности и всего полторагодовой газеты, наверно, глупо было бы написать: "последний в уходящем веке". Боюсь, глупо такое прозвучит практически в любом российском средстве информации, тем не менее, некоторые из них уже прощаются со своими поклонниками "до встречи в 21-ом веке". Бог с ними! — не в этом главная беда...

Глобальных выводов в эти дни не избежать никому, — сезон, как говорится, подошел. Мы очень старались собрать в этот предновогодний номер мягкие и добрые материалы, но, увы, не получилось. И дело не в том, что добра в мире сильно убавилось, а скорее в том, что под самый финиш года (века, тысячелетия) и политически, и экономически, и уж тем более экологически власть наша повела себя отнюдь не предновогодне, не предрождественски.

Взять ли ситуацию с государственной символикой или повышением коммунальных платежей и нехваткой газа для отопления домов, взять ли способ разрешения экологических проблем на ЛАЭС или очередную попытку навянуть городу выхлопную трубу Западного скоростного диаметра — новой "стройки века" — будущего уже века! — что ни возьми, не рождает оно покоя в душе, не рождает того предпраздничного ощущения безмятежности,

когда все повседневные хлопоты должны быть уже позади, а сердце заполнено одним — предвкушением чего-то большого и светлого. Таково, по крайней мере, детское — стало быть, самое честное и чистое — ощущение новгородного волшебства, волшебства физического ощущения течения времени.

Все мы прожили — кто четверть, кто половину, кто большую или меньшую часть — жуткого и

Стоит только подняться на высоту осознания этого, и какой мелочью покажется все то, что последние дни нас так волновало: вставать или не вставать под тот или иной гимн? тот или иной равно чужой нам человек станет президентом США? доразвалит или нет Чубайс энергосистему страны?.. Боже мой, как мелко это рядом с фактом смены веков и тысячелетий! Но их смена — это миг. А дальше — день за днем — будет жизнь. И в этой жизни — там за гранью торжественного мига — станет значимым и важным ответ на каждый из поставленных "предыдущей жизнью" вопросов.

Вот поэтому, наверно, так важно было более долгой сделать паузу в решении всякого рода "кардинальных" вопросов. Не бередить души людей излишней категоричностью суждений. Очень уж она инерционна, человеческая душа. И часть материалов номера — следствие этой (отнюдь не душами авторов рожденной) инерционности. Нет в душах людских покоя, но есть еще время начать сначала — "начать с яйца", как гласит по латыни рубрика наших передовиц. Впереди, действительно, торжественный, величественный миг. Стоило жить, чтобы дождаться его, стоит спокойно осмыслить и осознать, пережить его, чтобы жить дальше, вспоминая пережитое. Наши разум и спокойствие должны быть достойны этого мига.

## ЛЫКО В СТРОКУ

**Чего добьется  
агитатор "правый"?  
Того, что "левым"  
станет здравый.**

лыковых дел мастер П. Ветр

прекрасного века, века самого изощренного искусства и полета мысли, века фантастических свершений и леденящих душу трагедий, века двух мировых войн и полувековой готовности к третьей. Мы нашли и собрали воедино едва ли не все ценности, созданные человечеством за его историю, и одновременно создали в умонепостижимом количестве то, что способно вымг все это уничтожить, уничтожить вместе с самим понятием "жизнь на Земле".

Западная часть Васильевского острова застраивается с 60-х годов. Огромные средства были затрачены на спрямление русла Смоленки и гранитный ансамбль вдоль него. Гигантский памятник вождю должен был венчать этот ансамбль...

Во времена перестройки эти работы были остановлены, но начались "чиновные игры" на берегу залива. В 1989 году по указанию районных властей вдоль берега снесли всю растительность.

бережной была обещана дубовая аллея, но обещание осталось обещанием -

В 1990 году на берег стали завозить песок. Намеревались разбить пляж. Освоили немало бюджетных средств, но к осени планы вновь изменились, и вдоль берега начали рыть канал для технического водного транспорта. Драга работала круглые сутки, не

## АРХИТЕКТУРНЫЙ ЛОХОТРОН

Сваленные деревья не увозили, а зарывали тут же, в траншеи. Жителям Морской на-

## "Гвоздь"

да - вая спать жильцам соседних домов. После протеста жителей и эти работы были свернуты. Но тут же началась кампания по укреплению берега. Самосвалы свозили сюда отходы дорожных работ. Результаты этого труда до сих пор лежат на берегу. А спустя пару лет на набережной летом провели кампанию по посадке деревьев. Экскаватор нарыл ям много больше необходи-

Окончание на стр. 3

## ГОСТЬ

**ГОСТЬ ГАЗЕТЫ -  
АКАДЕМИК АКАДЕМИИ  
ТРАНСПОРТА РОССИИ  
БОРИС УСАНОВ**

Этой публикацией мы начинаем на страницах нашей газеты очень непростой разговор о развитии так называемого Балтийского Транспортного Коридора.

Как известно, международной общественностью уже признана стратегическая необходимость образования девяти европейских транспортных коридоров, три из



которых должны проходить по территории нашей страны. Особенно это стало ясно после состоявшейся в нынешнем году в Риге Международной конференции "Балтийский транзитный путь — 2000", участником которой был и сегодняшний гость нашей газеты. Поскольку именно после этой конференции были подписаны договоры между Россией и Ираном, Индией — о продлении транспортного коридора до Каспия и побережья Персидского залива. К этим договорам уже присоединились и Оман с Казахстаном, т.к. такой путь, сразу создал бы альтернативу для доставки грузов из Европы —

Окончание на стр. 4

## НАРКОТИКИ: ИСТОРИЯ, ОБЛИЧИЕ, ПРЕСЕЧЕНИЕ

20 лет назад основными наркотическими средствами на подпольном рынке наркотиков города были марихуана, маковая соломка и их производные, а также лекарственные наркотические средства. С 1980 года стали появляться синтетические средства. В 1982 году была раскрыта деятельность первой подпольной лаборатории. Она была организована на базе лаборатории органического синтеза академического института. На своем рабочем месте один из сотрудников вырабатывал фенамин, который потом через сеть торговцев распространялся по городу.

Фенамин был и долго оставался "лидером" среди синтетических наркотиков. Наряду с фенамином на подпольный рынок выпускается метадон (фенадон) синтез которого гораздо сложнее и

Окончание на стр. 4

horribile  
dictu

**Санкт-Петербургские  
Образовательные  
Классы**



**ШКОЛА В ПАВЛОВСКЕ**

На базе Павловского дворца-музея в помещениях Южного корпуса вот уже семь лет работает Школа искусств. Посещают школу около 500 учащихся от пяти лет (группы детских садов, школьники, студенты). Ребята с интересом изучают живопись, скульптуру, архитектуру, актерское мастерство. В учебной программе предусмотрено знакомство с музеями и городами других государств. Малыши и школьники с большим удовольствием ходят на экскурсии по парку и дворцу, участвуют в праздниках классической музыки, в тематических выставках.

НА СНИМКАХ: вид дворца-музея; во время занятий.

**Фоторепортаж Анатолия ХАРИТОНОВА**



**"ОСОЗНАНИЕ - ЦЕННОСТИ - ДЕЙСТВИЯ"**  
**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ "AVA" В ПЕТЕРБУРГЕ**

Когда наши власти в полной мере не могут улучшить условий проживания своих граждан, со своими средствами и желанием помочь приходят страны, имеющие значительный опыт в решении проблем охраны окружающей среды. Одной из таких стран является небольшая, в сравнении с Россией, Дания.

В ноябре 1998 года датское правительство профинансировало первый семинар программы "AVA" (первые буквы английских слов - "осознание", "ценности", "действия"). В семинаре приняли участие 27 человек из 8 стран Центральной и Восточной Европы. Участники семинара обсуждали экологические проблемы европейского региона с представителями датских экологических структур различного уровня - от общественных организаций до работников министерств и муниципальных комитетов.

Датчане в течение одного месяца поставили перед собой задачу познакомиться с гостями семинара со своими наработками в области охраны окружающей среды. Организовали получение экологической информации в соответствующих министерствах, посещение экологических поселений, а также центров возобновления источников энергии. Прошли встречи с представителями общественных экологических движений Дании "Зеленые гиды" и "Зеленая семья".

Результатом проведенного семинара стало объединение организаций-единомышленников для совместной работы по развитию идей демократического просвещения, координации действий, направленных на воспитание нового экологического сознания.

В апреле 2000 года началось проведение второго этапа проекта "AVA", который предполагается продолжить до 2005 года. Инициаторы проекта - две датские негосударственные организации: "Северин" и "Общество охраны природы". В настоящее время, кроме датских, в сетевом проекте "AVA" принимают участие более 25 неправительственных экологических организаций из 9 стран Восточной Европы, в числе которых Россия, представленная Калининградской областью и Санкт-Петербургским регионом. Основные

направления деятельности на этапе: рациональное управление отходами, локальная пометка-21, активизация деятельности неправительственных организаций, координация их совместных усилий и др.

Общественная организация "Санкт-Петербург за экологию Балтики" - председатель Галина Цветкова - выступила инициатором



проведения кампании по содействию рациональному управлению отходами в странах Центральной и Восточной Европы в рамках этого проекта. Кампания запланирована с сентября 2000 года по апрель 2001 года и предполагает участие всех стран сети "AVA". С датской стороны проект поддержали "Северин" и "Общество охраны природы".

В сентябре 2000 года в Доме журналистов Санкт-Петербурга была проведена пресс-конференция, посвященная официальному открытию этой кампании, и семинар по обмену опытом взаимодействия общественности с местной администрацией по проблеме управления твердыми городскими отходами. На семинаре был принят проект рекоменда-

**официально**

ций по развитию системы управления твердыми городскими отходами. В частности, предлагается создать общественный информационный координационно-методический центр по рациональному управлению отходами, совместными усилиями общественности и администрации различных уровней способствовать созданию интегрированной системы управления отходами, проводить совместные мероприятия, направленные на повышение информированности и формирование экологического сознания населения, развивать сеть приемных пунктов и расширять ассортимент материалов, принимаемых для переработки.

На следующий день после проведения теоретической конференции по управлению твердыми городскими отходами 00 "Санкт-Петербург за экологию Балтики" осуществила практическую сторону своего проекта. На Морской набережной Васильевского учащиеся школ, студенты Университета растительных полимеров, активисты природоохранных организаций и просто жители города очистили часть территории на берегу Финского залива. Администрация Санкт-Петербурга обеспечила участников акции перчатками и мешками для сбора мусора и организовала его вывоз. Отрадно было видеть ребят васи-леостровских школ, наперегонки собирающих мусор, к появлению которого они не имели ни малейшего отношения. Налицо рост экологического сознания у поколения, ответственного за охрану природы в третьем тысячелетии.

В ноябре в нашем городе прошел семинар по распространению информации о международном проекте "AVA" и обсуждению региональных экологических проблем по направлениям, определенным проектом. До апреля будущего года проводится кампания по реализации "Локальной повестки-21", осуществление конкретных проектов на местном уровне.

**Людмила ГРИШКОВА**

**"ГОЛОВНАЯ БОЛЬ" ТЕХНОЛОГИЙ 21 ВЕКА**

**или фирме "ЭКОПРОМ" 10 лет**

— Любый малый бизнес базируется именно на том, что он помогает кому-то. Мы взяли на себя эту "головную боль". Сегодня она — наша. Сегодня это и наши проблемы, и наш хлеб. Мы 10 лет уже на рынке. Но начинали-то мы с обслуживания системы канализации в промышленной зоне Обухово. А сегодня мы уже занимаемся вопросами не просто какой-то механической очистки, а готовим технологии и решения для их внедрения у своих абонентов. И теперь, кстати, — не только питерских. Потому что по видам загрязнения, с которыми работает фирма, мы теперь вышли на российский рынок.

Хотя в основном мы, конечно, занимаемся нефтезагрязнениями. Это ведь основной бич всех больших городов: надо понимать, что один из основных аспектов загрязнения сточных вод сегодня — это нефтепродукты.

Но мы пошли немного дальше, предлагая уже и фильтры по очистке стоков, и услуги по утилизации отходов. Это суть нашего метода так называемой биотехнологии, который позволяет, в принципе, реально создавать площадки, принимающие отходы, загрязненные нефтяными продуктами. Причем, наши техно-

логии позволяют делать такие площадки безотходными. То есть после проведения работ можно получить грунт, который не загрязнен нефтепродуктами. Более того: этот грунт может быть в дальнейшем использован, что подтверждают сертификаты, которые выдают нам органы санэпиднадзора на партии грунтов.

Иногда можно слышать сомнения по поводу некой угрозы, связанной с так называемыми отдаленными последствиями использования биотехнологий вообще: что микрофлора мо-

жет стать неуправляемой, и однажды это может обернуться бедой.

Но, во-первых, мы работаем с группами микроорганизмов, которые прошли сертификацию и рекомендованы соответствующими научными учреждениями. Во-вторых, мы используем не патогенные микроорганизмы, то есть — не спорообразующую микрофлору. Это микроорганизмы, которые живут и развиваются до тех пор, пока утилизируют определенный уровень и характер загрязнения, после чего

летать в адрес наших работников. Ведь в определенной степени они выполняют фискальные функции, потому что, если появляется малейшая возможность не платить, т.е. будет ослаблено принуждение, никто платить не будет. Значит постоянно должен существовать вот этот пресс принуждения, угроза санкций со стороны органов Пенсионного фонда. Поэтому эта работа напряженная, требующая сильной воли, честности и ответственности. Судите сами: мы имеем дело с более, чем 200 тысячами субъектов хозяйственной деятельности и следим за своевременностью и правильностью выплаты каждым причитающихся страховых взносов.

АНДР.: — Андрей Евгеньевич, а насколько давно вам самому знакома эта сфера деятельности?

АНДР.: — За 20 с лишним лет трудового стажа у меня было только два места работы. После университета, в 79-ом году, я пришел в управление социального обеспечения. И в 90-ом году, когда создавалась система Пенсионного фонда РФ, пришел на работу сюда, в отделение фонда по городу и области.

КОРР.: — Вы столько лет отдали этой сфере, а ведь, на первый взгляд, кажется, что это — довольно скучная и занудная работа?

АНДР.: — Нет, ну что вы! На самом деле работа очень интересная. В общем-то, социальная сфера — это очень важный срез или индикатор

АНДР.: — Какое рода сложности встречаются в повседневной деятельности работников аппарата Пенсионного фонда?

гибнут из-за отсутствия питания и соприкосновения с окружающей средой.

Но в то же время вопросы безопасности при использовании биотехнологий наверняка будут актуальны всегда, потому что, в конечном итоге, всем хочется быть спокойными за будущее планеты.

От редакции: те из наших читателей, кто заинтересовался изложенной проблемой, могут связаться с ЗАО "Экопром" по телефонам: (812) 172-31-92, 173-80-35.



**СОЦИАЛЬНАЯ  
ЭКОЛОГИЯ**

**ПЕНСИОННЫЙ ФОНД —**

**Более полутра миллиона жителей нашего города и области перешагнули возрастной порог, после которого люди уходят на заслуженный отдых. В Петербурге и области, в отличие от большинства регионов России, они получают свои пенсии регулярно. По крайней мере, именно так утверждает управляющий отделением Пенсионного фонда РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Андрей Андреев, с которым встретился журналист Александр Михайлов.**

АНДР.: — С 1 января 90-го года государство сняло с себя ответственность за финансирование пенсий, и был создана новая структура — Пенсионный фонд Российской Федерации. И вот все это время Пенсионный фонд собирает страховые взносы, которые необходимы для выплаты пенсий. Сегодня в стране уже 38 миллионов пенсионеров. Если же говорить о Петербурге, то их более 1200 тысяч, а в области их 460 тысяч человек. С апреля 99-го года все они получа-



ют пенсии без задержек. Хотя, если вы помните, в целом, по стране, эта проблема была решена только к октябрю того же года.

Второй большой объем работы, который мы выполняем — это персонализированный учет. Каждый получил страховое свидетельство. И сегодня очереди, которые образуются у нас, свидетельствуют о том, что персонализированный учет прижился в России: те люди, которые не могут устроиться на работу — легально устроиться на работу — они приходят к нам, чтобы получить эти свидетельства. Потому что в нормальной организации, если вы не имеете страхового свидетельства, вас на работу не примут.

И еще одно, новое направление нашей работы — это реализация Указа президента "О мерах по совершенствованию управления государственным пенсионным обеспечением в РФ". Пунктом 1-ым в Указе записано — "закрепить за Пенсионным фондом Российской Федерации и его территориальными органами полномочия по выплате государственных пенсий".

КОРР.: — Какое рода сложности встречаются в повседневной деятельности работников аппарата Пенсионного фонда?

всех процессов, которые в обществе происходят. Нельзя сегодня сказать, что пенсионеры — сами по себе, а общество само по себе. Я всегда привожу пример, что каждый месяц мы выплачиваем 1 млрд. 300 млн. руб. — это сумма, которую получают пенсионеры города и области. Подумайте, какой это важный экономический фактор для региона, в целом? На потребительский рынок "выбрасывается" почти полтора миллиарда рублей! И легко представить, какие последуют экономические последствия, если мы задержим выплату: пенсионеры не получат деньги и какой может быть нанесен удар по экономике города и области! Это — очень важно.

Мы анализировали: оказывается, самые дисциплинированные плательщики за жилищно-коммунальные услуги — пенсионеры. И получается, что, своевременно выплачивая деньги пенсионерам, мы тем самым поддерживаем жилищно-коммунальные службы.

Уж не говоря о том, что, работая с предприятиями, мы имеем дело и с банкротными процессами, и арестами имущества, ставим вопросы о возбуждении уголовных дел в отношении недобросовестных руководителей предприятий, которые просто не хотят — не то, что не могут, а вот просто не хотят! — платить в Пенсионный фонд.

КОРР.: — А много ли в городе и области руководителей таких предприятий-неплательщиков? АНДР.: — Слава богу, что это — единицы!

"Гвоздь"

АРХИТЕКТУРНЫЙ ЛОХОТРОН

Харченко. Но теперь его любимое детище — "ЗСД — Западный Скоростной Диаметр". Он затмевает своим размахом все, кроме, пожалуй, дамбы.

Впервые о сооружении ЗСД заговорили в период борьбы города за право проведения Олимпиады-2004. Отмечалось, что дорога свяжет аэропорт и олимпийские объекты. Турецкие фирмы были готовы начать строительство в обмен на право впоследствии взимать плату за проезд. И хотя конкурс город проиграл, идея выжила, и было создано акционерное общество "ЗСД". Жители района, обеспокоенные планами властей, собрали подписи и обратились в администрацию города за разъяснениями. Но ответ властей был привычно невнятным.

Теперь из всех вариантов строительства выбран самый дорогостоящий. Сроки окупаемости объекта лежат за пределами первой четверти грядущего столетия. Расчеты стоимости к настоящему времени чуть снизились и все равно представляют собой сумму в полтора миллиарда долларов. Инвесторов найти не удается, поэтому, как заявляет г-н Харченко, "городу

предстоит самому заработать деньги для реализации проекта". Смело!

Рядом с дорогой жизнь будет опасной, ведь по расчетам по ней будет двигаться поток транспорта до 80 тыс. единиц в сутки! Основной участок дороги проходит в районе акватории залива, где сильные течения, подвижки грунта, движение льда, наводнения, обильные снегопады и сильные ветры. Опасность катастрофы становится весьма высокой. Сколько при этом будет человеческих жертв?

На карте разломов земной коры одна из линий проходит как раз вдоль проектируемой дороги. К тому же, она пересекается с другой линией, проходящей вдоль Смоленки. Устье реки, таким образом, представляется весьма уязвимым местом для любого строительства. В случае реализации проекта, будет создана дополнительная нагрузка на воздух, воду в устье Невы и акватории залива. Увеличится сток в залив вредных отходов, тяжелых металлов, особенно свинца. Уже сейчас купаться в этих местах категорически запрещено. Дорога планируется в 200-х метрах от береговой линии. Что же будет представлять собой водоем между берегом

и дорогой? Сточную канаву?

По мнению специалистов по недвижимости, сразу после начала строительства, стоимость жилья вдоль берега может значительно снизиться, и жители уже несут в этом смысле ощутимые убытки. Сейчас даже малограмотный человек понимает, что гигантомания, особенно в сфере строительства — прекрасный способ разбогатеть, поэтому стремление ОАО "ЗСД" протолкнуть эту идею во что бы то ни стало. В то же время, техногенные катастрофы последнего времени заставляют даже специалистов в Госстрое думать о том, что все силы нужно срочно бросать на капитальный ремонт страны, а не на новостройки. Циклопические же проекты вроде ЗСД, да еще при отсутствии должного общественного контроля, отвлекут гигантские средства и разорят нас окончательно.

План развития города давно устарел морально, но мы продолжаем жить по его указке. Есть ли у города современная, научно-обоснованная концепция развития? Вот вопрос, который тоже мог бы стать предметом общественного обсуждения.

Леонид ТИХОМИРОВ



Экзотические Хроники Очевидцев

ПО ПОБЕДЕ — И НАГРАДА

С 16 по 28 октября 2000 года в Ганновере (Германия) проходила Всемирная олимпиада по экологии "Молодые исследователи изучают окружающую среду". Приуроченная к Всемирной выставке промышленных достижений EXPO-2000, эта олимпиада стала символом единения всех стран в общем деле защиты окружающей среды. 174 участника из 102 стран стали соискателями звания "Лучший исследователь окружающей среды".

В первую неделю проходила непосредственно олимпиада: профессиональная команда жюри, состоящая из профессоров и преподавателей европейских университетов, знакомясь с подготовленными участниками стендами, задавала всевозможные "каверзные" вопросы по темам их исследовательских работ.

После недели волнений и переживаний были объявлены результаты, названы и награждены пять (по количеству секций) победителей, в числе которых посчастливилось оказаться и мне как представительнице России. В качестве приза я получила путевку на обучение в Нидерландах на три месяца.

А затем всех участников ожидал недельный тур по Германии с посещением Берлина, Потсдама, Лейпцига, Йены, Веймара, Виттенбурга, Остермаха, Франкфурта-на-Майне. "Педантичные" немцы продумали все: в программе путешествия были экскурсии по музеям и достопримечательностям городов, настоящие молодежные праздники с дискотеками и игрой в боулинг — спортивную разновидность кеглей.

В последний день тура во время путешествия на теплоходе по реке Майн была устроена грандиозная вечеринка "Farewell party" с фейерверками и салютом. Звучал специально написанный для этой олимпиады гимн под названием "Save the Future", и более сотни участников плакали перед расставанием. За это время мы успели стать друзьями и осознать, что решения любых проблем, в том числе связанных с охраной окружающей среды, необходимо искать сообща.

Ирина БОРНЯКОВА, выпускница гимназии № 248 Кировского района.

НА СНИМКАХ: открытие олимпиады — участники в национальных костюмах; на "рабочем месте" — у стенда. Фото автора.



"НЕТ ЧЕЛОВЕКА - И ПРОБЛЕМЫ НЕТ" ПО ТАКОМУ ПРИНЦИПУ ДЕЙСТВУЮТ НА ЛЕНИНГРАДСКОЙ АЭС

Окончание. Начало на стр. 1

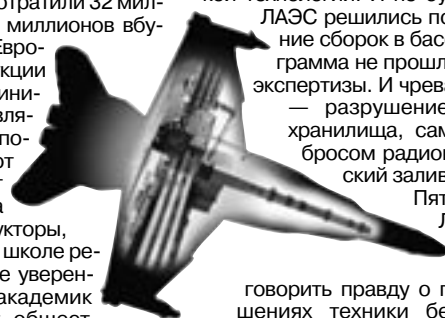
Такие аварии уже случались за долгие годы работы ЛАЭС.

Тем не менее, на реконструкцию четырех реакторов нашей ЛАЭС Англия, Дания, Германия, Норвегия, Финляндия, Франция, Япония и США уже потратили 32 миллиона долларов. Еще 38 миллионов вбухал в эту модернизацию Европейский банк реконструкции и развития. И теперь администрация ЛАЭС бодро заявляет: наши "старички" еще поработают! А неподалеку от станции уже возводят фундамент для реактора ВВЭР-640. И его конструкторы, принадлежащие к другой школе реакторостроения, столь же уверенно, как в свое время академик Александров, заверяют общественность, что уж их то блок — самый надежный в мире. Так и хочется воскликнуть: "Чума на обе ваши школы!"

Есть на нашей атомной станции и еще одна беда — хранение отработанного топлива. 22 834 тепловыделяющих сборки уже "отмокают" в бассейнах специального здания "временного хранилища 428". Оно было построено в 1982 году всего в 90 метрах от берега Финского залива. Каждая такая сборка содержит десятки опасных

для всего живого радионуклидов. В здании 428 сосредоточены радиоактивные материалы, эквивалентные пятидесяти Чернобылям. И другого хранилища у ЛАЭС нет, а топливо, побывавшее в реакторе, на переработку не отправивать. Нет такой технологии. И не будет. Поэтому на ЛАЭС решили пойти на уплотнение сборок в бассейнах. Эта программа не прошла экологической экспертизы. И чревата катастрофой — разрушением конструкций хранилища, самих сборок, выбросом радионуклидов в Финский залив.

Пять лет оператора ЛАЭС Сергея Харитонов, осмелившегося говорить правду о грубейших нарушениях техники безопасности на станции, администрация преследовала. Его увольняли, потом были вынуждены восстанавливать на работе. Четыре года назад он поднял тревогу: по стенам здания 428 пошли трещины, есть утечки радиоактивной воды, персонал грубо нарушает все мыслимые правила безопасности. Харитонов не пускали на рабочее место. И он был вынужден долгие месяцы сидеть в бытовом помещении. Девятого июня 2000 года Валерий Лебедев, директор



Состояние Окружающей Среды

ЛАЭС, уволил мятежного оператора, ветерана ликвидации чернобыльской катастрофы, члена экологической организации "Зеленый Мир". Наша газета писала тогда об этом. "Есть человек, — есть проблемы безопасности ЛАЭС. Нет человека, — нет проблем". Этому принципу последовала-таки администрация станции.

Американские "зеленые" называют таких, как Харитонов, — "людьми, бьющими тревогу". Теперь, что бы ни случилось на станции, в хранилище отработанного топлива — тревогу пробить будет некому. Чем заканчиваются такие административные игры, — известно. О том, что реакторы РБМК-1000 опасны, что в любой момент могут пойти в губительный разгон, физики из Курчатовского института предупреждали родное советское правительство давно, еще в 1975 году. Задолго до 26 апреля 1986 гола! Но их предупреждения положили тогда под сукно. Может быть, настало уже время заглянуть под это вместилище сукно, разобраться с ролью "градообразующих факторов" и обрести, наконец, в стране суды, которые признавали бы только закон?

Виктор ТЕРЕШКИН

НЕ ТОЛЬКО ФИСКАЛЬНЫЙ ОРГАН

Вновь обращая ваше внимание на последствия деятельности Пенсионного фонда: даже сам факт объявления той или иной фамилии, названия предприятия, может иметь экономические последствия. Кто-то скажет, — Ага! Это предприятие должно Пенсионному фонду — инвестиции не пошли! Или — не получить кредит в банке, не продать акции.

Мы работаем в постоянном контакте и с налоговой инспекцией, и с налоговой полицией, и с комитетом финансов города. Потому что, да: одна из важнейших задач Пенсионного фонда — это обеспечение стабильности, обеспечение покоя социального.

А если рассуждать с позиций макроэкономических законов, то содержание стариков — конечно, важная проблема. Но важен и баланс в обществе: нужно обеспечивать и демографический прирост, чтобы молодые рожали детей — это будущие работники. Важно стимулировать к труду тех, кто сегодня работает на предприятиях. И важно, повторяю, заботиться о стариках. Это — все взаимосвязано. Не может общество тратить на пенсионеров больше определенного процента внутреннего валового продукта.

Ну, а процент, который отчисляют предприятия в Пенсионный фонд — это сегодня еще 1% из заработной платы и 28% на заработную плату. С будущего года остается 28% начислений, так называемый социальный налог, отчислений от фонда заработной платы и 1% "уходит" в подо-

ходный налог — пресловутые 13% подоходного налога. Это пока что те параметры, которые позволяют не "упасть" экономике, поддерживать наших стариков и вместе с тем обеспечивать какой-то определенный экономический рост.

Работая, практически, со всеми предприятиями города, мы видим, что есть положительные тенденции и в пищевой, и в легкой промышленности, и в оборонном комплексе, судостроении. Определенные "подвижки" есть: предприятия оживают, появились заказы, начинается набор рабочей силы — значит, растут трудовые коллективы. Я уже упоминал, что по нашим подсчетам более 200 тысяч предприятий-плательщиков, а практически 12% дают 90% всех поступлений.

КОРР.: — Ну, и конечно — о проблемах, связанных с реформой пенсионного обеспечения в ближайшем будущем. Как сегодня, Андрей Евгеньевич, в Пенсионном фонде готовятся к так называемой накопительной системе социального обеспечения российских граждан?

АНДР.: — Это будет напрямую связано с работой Пенсионного фонда. Сегодня — это так называемая услуга накопительная, где мы просто учитываем меру труда и проверяем работодателя, насколько он добросовестно рассчитался с Пенсионным фондом в рамках распределительной системы.

А вот с 2002-го года мы станем учитывать уже конкретные денежные средства, которые станут сосредотачиваться на накопительном счете каждого будущего пенсионера.

КОРР.: — А откуда эти средства будут браться?

АНДР.: — Деньги будут перечислять работодатель. Вообще во всем мире эта нагрузка распределяется между работодателем и наемным работником, ну, там: плюс — минус 10%.

КОРР.: — Так это означает, что будет налог на зарплату на 38,5%, как теперь, и плюс еще какая-то дельта?

АНДР.: — Не плюс дельта. А по мере роста накопительного элемента будет снижаться нагрузка и на социальный налог. Работодатель и наемный работник должны пойти друг другу навстречу — увеличивая отчисления на накопительные счета и уменьшая социальный налог. И тогда на определенном этапе должен включиться механизм выплаты уже накопительной пенсии.

Это длительный процесс. Может быть даже и хорошо, что длительный, потому что не должно быть каких-то скачков — вот за один год мы все сделаем! По времени это может на 15-20 лет растянуться. И думаю, что, если мы будем такими категориями думать, то это, наверное, покажется того, что у нас что-то поменялось в стране. И поменялось в лучшую сторону. Если сегодня мы можем о таких вещах говорить, то это — один из элементов стабильности.

КОРР.: — Как вы-то считаете, очень сложно будет объяснить населению сущность накопительной системы? Как скоро в нее смогут поверить люди?

АНДР.: — Ну, я думаю, поверят, когда начнутся

первые выплаты из накопительной системы.

Будем объяснять и совершенствовать работу. Потому что это должна быть система законодательства. Эти проблемы будут обсуждаться и в Государственной Думе, и в правительстве. Это большая работа. Для чего мы и создали "круглый стол" и уже два заседания провели, чтобы эти проблемы обсуждать: с пенсионерами, депутатами, исполнительными органами. Кстати, на первом заседании у нас С.В.Степашин присутствовал. В связи с этой работой мы ближайшее время планируем ряд брифингов для журналистов, чтобы убедить население, что прежде всего во главу угла ставится забота о пенсионере.

Наш тел./факс: (812) 314-84-37



**ГОСТЬ**

**ГОСТЬ ГАЗЕТЫ — АКАДЕМИК АКАДЕМИИ ТРАНСПОРТА РОССИИ БОРИС УСАНОВ**

Окончание. Начало на стр. 1

в страны Азии и обратно, минуя Суэцкий канал, что, по сути, в два раза быстрее.

То есть по сути, речь идет о том, что в ближайшем будущем немалые выгоды нашей стране сулит именно торговля транспортными услугами. Иначе говоря, "Дальнейшее развитие Балтийского коридора лежит на пути консолидации усилий всех государств, расположенных на побережье Балтийского моря" — именно так, кстати, озглавлен ряд публикаций в международном журнале № 3/4 "СЕГОДНЯ: NEW EAST". Автором одной из них является гость нашей газеты — советник первого вице-губернатора города, профессор Борис УСАНОВ. Беседу с Борисом Павловичем ведет журналист Александр Михайлов.

В сегодняшней встрече с ним мы затронем лишь некоторые аспекты проблем, связанных с созданием 9-го транспортного коридора (Хельсинки — Москва, и далее — до Украины и Белоруссии). Для начала уточним, что, по мнению российских специалистов, каждый из упомянутых девяти коридоров должен представлять собой симбиоз всех шести известных ныне видов или способов транспортировки грузов и пассажиров: морского, речного, автомобильного, железнодорожного, авиационного и трубопроводного. Тем более очевидно, что частично этот в какой-то мере потомком небезызвестного "великого шелкового" пути из Европы в Азию, пройдет именно через Санкт-Петербург.

Ну, во-первых, к тому, что уже сказано, добавлю: мы знаем из истории, что в середине 19-го века железнодорожный бум "вытащил" экономику России примерно в похуже ситуации и сделал ее ведущей европейской державой. Думаю, мы сейчас на пути решения экономических наших проблем таким же способом — когда транспортная система "вытащит" Россию и серьезным образом дополнит те усилия, которые предпринимаются по развитию промышленности и т.д. Мы не настолько

богатая страна, чтобы тратить деньги не на то, что нужно нам. Дело в том, куда уходит прибыль, куда уходят налоги? То, что сегодня российские грузы "переваливаются" где-нибудь в Вентспилсе или Риге — это питает бюджеты тех государств. А нам надо, чтобы эта очень могучая составляющая экономики пришла бюджету российский.

**КОРР.:** — Ну, а если вспомнить об экологической стороне этого же вопроса, в частности — для нашего города?

— Ну, ни для кого не секрет, что уже за 60% "защита" загрязнение атмосферы любого города автомобильными выхлопами. Поэтому отсюда, что те проработки, которые ведутся уже 30 лет по строительству кольцевой, объездной магистрали для транзитного транспорта, наконец, начинают воплощаться в какие-то дела. На двух "захватах" по этому проекту уже ведутся работы: 22 км. — от Осиновой Рощи до Горской, и следующий шаг — в районе Горской, где транспорт будет переключаться в трассу, идущую по гребню защитных сооружений, вплоть до Бронки — 25 км. Эти два объекта — взаимно увязаны: мы не можем замкнуть транспортное кольцо, не достроив защитные сооружения... Поэтому, прося какие-то кредиты, мы должны понимать, что помочь вернуть эти кредиты может платная часть автомобильной дороги, создание инфраструктуры вокруг этой зоны, наконец, за счет функционирования портовых комплексов, которые сегодня можно создать на базе строительных объектов защитных сооружений.

Ну, а с точки зрения антропогенной нагрузки, например: когда государственная экспертиза рассматривала проект комплекса защитных сооружений, еще тогда было рекомендовано ограничить новое строительство в зоне старого порта. А все новое строительство портового назначения перенести в створ защитных сооружений. Что и делается...

**КОРР.:** — Ну, о том, какую роль играют защитные сооружения и строительство портов в загрязнении Невской губы, у нас с вами, надеюсь, будет

отдельный разговор.

А пока вопрос, который наша газета уже затрагивала в предыдущих номерах — это в связи с автомагистралью, которую как будто планируется проложить по западному побережью Васильевского острова?

— Я сразу скажу, что у меня неоднозначное отношение к проекту так называемого Западного диаметра. Кое-кто пытается с помощью этого проекта как бы создать конкуренцию кольцевой автомобильной дороге, говоря о том, что он себерет на себя все транспортные потоки, облегчит существование петербуржцев.

Но, во-первых, это — город. И любой специалист на самом деле постарался бы вывести трассу из города. Значит, уже этот тезис — сомнителен. Во-вторых, где они, потоки транспорта, которые будут идти из старой, северной части города в южную часть Западного скоростного диаметра? Я думаю, что Западный диаметр ни в коем случае не решит тех проблем, которые способна решить кольцевая дорога. Это — отнюдь не панацея от транзита, это просто неграмотный подход к делу.

Тем более, если трасса пойдет рядом с жилыми кварталами, которые до сих пор считались в городе наиболее экологически чистыми, а сегодня здесь, рядом соорудят такую скоростную магистраль? Я думаю, именно этим можно объяснить несогласие официальных и неофициальных лиц, живущих и работающих на Васильевском острове. Да, надо еще 300 раз подумать о статусе этих двух магистралей — кольцевой автодороги и Западного скоростного диаметра — и излишне не пугать людей!

Мое мнение: два проекта одновременно не "потянуть" городу. Но надо обязательно "вытащить" транзитный транспорт из городской черты. А все остальное — потом. Может быть, найдем способы сделать ее и скоростной, и комфортной. Но будет логичнее серьезно подумать над этим проектом, чем спорить с людьми и обещать им, что это будет экологически чисто, планируя на самом деле транспортные потоки.

**От редакции: читайте на эту тему "Гвоздь" номера статью "Архитектурный лохотрон" (стр. 1).**

**ВНИМАНИЕ,**

В предыдущих номерах газеты мы уже рассказывали о международном экологическом, российско-шведско-финском проекте "Life". Его цель (как это ни странно звучит?) — создать более эффективную систему выдачи разрешений предприятиям за выбросы в окружающую среду. А теперь предостерегаем: в условиях, когда, фактически, ликвидирована структура государственного экологического надзора, речь в этом проекте идет именно об официально разрешаемых выбросах в атмосферу и воду. Правда, при одном условии — что деньги, которые некоторое время не будут взиматься с предприятия-загрязнителя, оно потратит только на экологизацию собственной технологии. И все это — ради того, чтобы в ближайшем будущем такой завод или частная фирма вообще прекратили загрязнять окружающую природу.

Вот так, кратко (хотя, понимаем, далеко не бесспорно) можно изложить суть российско-шведско-финского проекта. Более подробно о проблемах, связанных с этим проектом, сегодня размышляет член рабочей группы проекта "Life" Кирилл Фридман. Впрочем, как заведующий отделом гигиены окружающей среды Центра госсанэпиднадзора по Санкт-Петербургу Кирилл Борисович предпочел начать с экологического аспекта проблем, которые вынуждены решать предприятия города сегодня.

Фридман: — Ведь плата за выбросы в окружающую среду — немалая. Десятки миллио-

**"СО СТАРЫМ В НОВУЮ ЖИЗНЬ НЕ ВОЙТИ!.."**

нов рублей в городе собираются в течение года за загрязнение природы. За эти деньги можно было бы и построить очистные сооружения, и приобрести новые, экологичные технологии.

Но достаточно жесткое гигиеническое, рыбохозяйственное и экологическое нормирование выбросов и сбросов в России, порой, затрудняет решение ряда хозяйственных задач. Ну, допустим, внедрение и закупку новых технологических процессов.

И в этом плане программа "Life" предусматривает сотрудничество с рядом шведских, финских, государственных органов для разработки совершенно новой методики оценки воздействия природопользователя на окружающую среду. То есть, если предприятие, решающая природоохранную задачу, выбирает наилучшую технологию, которая обеспечивает самый маленький, самый незначительный сброс или выброс, то эта технология должна быть принята. Независимо от того, подпадает она под гигиенический норматив, действующий сегодня, или нет. Во всяком случае, государственные контролирующие органы должны принять это во внимание, а, следовательно, сделать ряд управленческих решений — в сторону льгот по плате за загрязнение, по предъявлению различных претензий и исков в адрес такого природопользователя.

Прежде всего, на наш взгляд, это тот "пряник", который должен заставить природопользователей максимально использовать передовой зарубежный опыт. В плане технологий производства, очистки, вторичного использования отходов — именно для того, чтобы создать прецедент правильного ведения природопользования.

И в программе уже намечены четыре "пилотных" предприятия, которые согласились на такой эксперимент. Это — картоно-полиграфический комбинат "Коммунар", муниципальные очистные сооружения города Пушкин, рыбообработывающий комбинат № 1 и корпорация "Кожа". Затрачивая деньги на более дорогую технологию, они могут рассчитывать на большие льготы и в плате за загрязнение окружающей среды. Я думаю, что здесь подход разумный, как с одной стороны, так и с другой.

Потому что, если отбросить в стороны проблемы охраны окружающей среды, то в целях даже экономической рентабельности сегодня нужны технологии, которые обеспечивают ресурсосбережение. Потому что это — те же деньги предпринимателя. Со старым в новую жизнь не войти, со старой технологией. И больших денег не заработать!

**ПРОЕКТ!**

**ДРОВЗСОЧК АН ЙТЭВТО**  
 .нвqу .£ .вхшж .S .qсП .f :пльптноэпдот оП  
 .8 .нотэqсП .x .тпюелвП .8 .вхтнлV .£ .лнфсqП .4  
 .S .f .одеqк .f .f .допоО .0f .qтэqсП .£ .ннqрлоО  
 .еньдолоП  
 .дэпнпелэпллвqсП .f :пльпнтqэв оП

**КРАТКО КОНТРОЛЬ ЕСТЬ**

— И БУДЕТ ЖЕСТЧЕ

Российское приборостроительное предприятие "ОПТЭК" специализируется в области аналитического приборостроения для задач атмосферного мониторинга воздуха жилой и рабочей зоны, контроля промышленных и автотранспортных выбросов в атмосферу.

Приборы, изготовленные в "ОПТЭК", работают более чем на 11000 предприятий России, в 14 странах мира. Такие страны как Болгария, Венгрия, Германия, Канада, Соединенные Штаты Америки используют наши приборы для контроля атмосферного воздуха.

В настоящее время ГОСЭНЕРГОНАДЗОР России выпустил "Правила энергонадзора" — документ, регламентирующий в целях безопасности контроль качества воздуха рабочей зоны котельных и энергоустановок. В связи с этим становится актуальной одна из последних разработок предприятия — газоанализатор окислов азота мод. МГЛ-19М-СО. Этот прибор предназначен для непрерывного определения кон-

центрации окиси углерода в воздухе рабочей зоны взрывобезопасных помещений и рекомендован для аттестация рабочих мест.

Налаживаются также международные партнерские связи "ОПТЭК" с такими странами, как США, Англия и Словакия. Совместными усилиями создается новая серия приборов контроля загрязнения атмосферного воздуха в городах и формируются системы приборов контроля качества атмосферного воздуха.

В исследовательских лабораториях предприятия завершены опытно-конструкторские работы по созданию приборов нового поколения, превосходящих в десятки раз западные прототипы по качеству анализа и потребительским свойствам, которые могут составить основу сети станций мониторинга атмосферного воздуха России по таким приоритетным загрязнителям как оксид углерода, диоксид серы, окислы азота и озона.

(Соб. инф.)

**КРОССВОРД "ДЕРЕВО ЖИЗНИ"**

**По горизонтали:** 1. Отдыхающая земля. 2. Народное название ценного кормового растения. 3. Верховное божество в Древней Греции и ныне (нынешнее — страшнее мифического). 4. Идеальная математическая модель, как правило, не отражающая действительности. 5. Брюхоногое. 6. "Заря" Каменного века. 7. Мера длины у шоферов. 8. пляж в предбаннике. 9. Очень специфический запах. 10. Уже не жизнь, но еще не кома. 11. Убеждения (созвучно предварительной плате за них). 12. Кому — метод лечения, кому — реальность бытия.

**По вертикали:** 1. Правильно подобрал слова по горизонтали и добавив две буквы, вы получите название специфического многогранника.



**ХРОНИКА ОДНОЙ НЕДЕЛИ**

**Сотрудники 3 отдела УБНОН КМ ГУВД у дома 26 по проспекту Энергетиков задержали членов преступной группы - 28-летнего мужчину, у которого обнаружено и изъято 755,8 грамма героина и его 32-летнего сообщицу, у которой было 196 граммов этой отравы. Парочка задержана. Возбуждено уголовное дело по ст.228 ч.1 УК РФ. Проводятся мероприятия по установлению каналов поступления и сбыта наркотика.**

**В ходе проведения операции "Допинг" сотрудниками 3 отдела УБНОН КМ ГУВД за сбыт 18 упаковок героина общим весом 5 граммов был задержан активный член организованной преступной группы, 17-летний гражданин Таджикистана, нелегально находящийся в городе, который на протяжении 2000 года занимался активным сбытом наркотических средств на территории Центрального района города.**

**У дома 350 по Приморскому проспекту опергруппа 2 отдела УБНОН за сбыт 350 граммов марихуаны задержала 22-летнюю неработающую, которая, действуя в составе локальной преступной группы, занималась сбытом наркотиков в Курортном районе города.**

**В Колпино в квартире дома 11 по улице Пролетарской сотрудниками местного РУВД за сбыт 24 граммов героина были задержаны 22-летний гражданин Азербайджана и 24-летняя гражданка Украины, не зарегистрированные в Санкт-Петербурге.**

**У себя в квартире дома 18/1 по улице Хансанской за сбыт 4,2 грамма героина опергруппой ОБНОН Красногвардейского РУВД задержан не зарегистрированный в Санкт-Петербурге, 24-летний гражданин Таджикистана.**

**horribile dictu**

Окончание. Начало на стр. 1

Одна из первых лабораторий по получению метадона была раскрыта в 1986 году, вторая в начале 1990г. В 1992 году была раскрыта лаборатория по синтезу перветина. Синтез наркотика осуществлялся в самой обычной (снятой) квартире.

Количество подпольных лабораторий увеличивалось с каждым годом.

В 1993 году была пресечена деятельность двух подпольных лабораторий по изготовлению фенцикллина. Начиная с 1995 года фенедон вышел на первое среди синтетических наркотиков. В нашей стране фенедон в качестве лекарственного средства не выпускается, а производится лишь в подпольных лабораториях.

На второе место среди синтетических наркотиков вышли ранее практически не встречавшиеся в Петербурге различные галлюциногенные производные амфетамина. Эти наркотики имеют жаргонное название "экстази". Они поступают в виде таблеток белого цвета с различными изображениями: серп и молот, птица, корона, звезда — таблетки одного вида, а заяц, пять олимпийских колец — это символика таблеток другого вида, изображением гномов обозначают наркотики обоих видов.

Первая партия "экстази" пришла в наш город из свободной Латвии. Там на одном из заводов был выполнен заказ немецких наркодельцов, но заказчики весь объем не взяли, и остатки были отправлены в Питер.

Одно из новых наркотических средств в городе — ЛСД. В этом году он изымался в виде кусочков перфорированной бумаги с рисунком. Новым наркотическим средством растительного происхождения стали псилоцибинсодержа-

щие грибы. Пик их поступлений пришелся на сентябрь-октябрь 95-го года — период сбора этих грибов. Еще летом 94-го года изъятия этих грибов стали носить массовый характер, но тогда они не были включены в список наркотических средств, и активная борьба с ними не велась.

Сегодня на рынке "правит бал" героин — самый дешевый, самый тяжелый, самый, как говорят специалисты, — "тупой", наркотик. Схема действия примитивно проста: взял — укололся — вырубился, но одно извилиной, что куда деть, шевелить не надо. Героин опасен еще и тем, что привыкание к нему наступает почти мгновенно:

мужчине достаточно попробовать его два раза, а женщине — один.

С ужасающей быстротой уменьшается возраст попробовавших наркотики. Среди наркоманов есть уже школьники младших классов. В школах наркотики раздаются дельцами бесплатно. Это — выгодно. Позже из новоявленного наркомана можно "вить веревки" — за очередную дозу он продаст, украдет или даже убьет.

**Лариса ЯНУШАНЕЦ**

**НАША СПРАВКА**  
**Основные признаки подпольных лабораторий:**

1. Квартира для этих целей, как правило, снимается.
2. Большой расход электроэнергии.
3. Большой расход воды.
4. Неприятные запахи.