

Открытый город

PROVIDENTIA NATURAE
HOMINES HUMO EXCITATOS
GELSOS ET ERECTOS CONSTITUT (CICERO)

Экологический Вестник Мегаполиса

ПОСЛУШАЙТЕ!

Ну, во-первых, мы хотим (нет, мы просто объяснили!) напомнить читателям газеты, что для Радио "Открытый город" наступивший, 2001-й год — уже 10-й год работы: первая радиопрограмма прозвучала в диапазоне Средних волн еще 5 июня 1991 года. С 1995 г. и по сей день наши программы можно слышать по 1-му каналу радиотрансляционной сети города. С самого начала основными темами "Открытого города" стали проблемы окружающей среды и социальной экологии, поддержка отечественных производителей товаров (услуг), общеобразовательных программ, защита прав потребителей.

В нынешнем году, начиная с января, в радиопрограммах "Открытого города" традиционно размещаются материалы под рубрикой "Семейный огород". Ведущий рубрики — опытный специалист по проблемам садоводства и огородничества, известный в городе комментатор Анатолий Иванов.

"СЕМЕЙНЫЙ ОГОРОД" — это: во-первых, календарь работ, которые необходимо осуществить, учитывая погодные условия северо-западной зоны России, и полезные советы по подбору семян, удобрений, различного вида подкормок; во-вторых, информация о материалах и сопутствующих товарах, необходимых для садоводов-огородников (строительные материалы, пленка, инструменты и инвентарь); наконец, "Семейный огород" это и "Радио-клуб потребителя", взглянув в который, вы сможете быстро определить, где и когда можно приобрести все необходимое вашему будущему урожаю, а главное — какого это все качества и сколько стоит? Здесь же вы можете "залезть" в "Бабушкин сундук", где накопилось немало народных примет и забавных историй из жизни садовода-любителя. И не забывайте: ВЕСЕННИЙ ДЕНЬ — ГОД КОРМИТ!

Еще одна важная тема, за которую взялись журналисты Радио "Открытый город" — обозначена в самом названии цикла передач — "Медицинские отходы и проблема эпидемий в городе". Как связаны эти две проблемы? Вы узнаете об этом из материалов "круглого стола", прошедшего недавно в студии "Открытого города". Мы предлагаем вникнуть в проблему: какую опасность представляют медицинские отходы? происходит ли и как их утилизация в городе? И еще: мы приглашаем состоятельных граждан Питера (читай: "новых русских") помочь петербуржцам по-настоящему понять, насколько серьезна сама проблема. А для этого, прежде, помочь нам, "Открытому городу" осуществить выход в эфир всего цикла передач. Мы уже объявляли об этом по радио, и, кстати, уже появились желающие профинансировать именно этот цикл. Так что — не опоздайте! Естественно, уважаемые спонсоры, мы расскажем и о Вашей фирме!

СОТРУДНИЧАЯ С "ОТКРЫТЫМ ГОРОДОМ", ВЫ ПОМОГАЕТЕ ВСЕМУ ПЕТЕРБУРГУ!

Тел/факс рекламно-коммерческого отдела радиостанции и газеты: (812) 314-84-37



ДИОКСИНЫ - "ЧУМА" 21-го ВЕКА

документальный репортаж (1962 - 2001 г.г.)



"Параллельно с угрозой вымирания в ядерной войне центральной проблемой нашего времени стало загрязнение всей среды обитания человека такими веществами, которые таят в себе невероятную способность приносить вред — веществами, накапливающимися в тканях растений и животных и даже проникающими в клетки зародыша с тем, чтобы разрушить или изменить само средоточие наследственности, которое и определяет будущие формы". Рэчел Карсон, "Безмолвная весна", 1962.

Окончание на стр. 3

АНОНС



ab ovo

"Начать с яйца" — так звучит в переводе с латыни рубрика к материалу, открывающему номер. Фраза Цицерона под названием газеты гласит: "Предусмотрительная природа, подняв человека с земли, сделала его высоким и прямым". Все это, включая "шапку" полосы — "Вопрос без ответа", имеет прямое отношение к тому, что вы прочтете ниже...

Когда-то, очень давно, среди диких еще племен, которым все труднее становилось обеспечивать и регулярное пропитание, и безопасность все разраставшегося рода, стали появляться группы людей, как правило, крепкого телосложения, с копьями и щитами. За прокорм и некоторые привилегии они брали на себя труд управлять родом и защищать его. С течением времени группы эти необязательно расширились, обрели структуру, позаботились и о серьезном расширении своих привилегий.

Понятно, что речь идет о государстве и его чиновниках. С течением времени претерпели некоторые изменения и изначальные функции: "управлять" как-то незаметно сменилось на "править", а защищать чиновники все охотнее стали не род человеческого от чего-то или кого-то, а себя от этого самого рода. О том, до какого беспредела преобразования дошли к сегодняшнему дню, — короткий рассказ с маленького — в гектар всего величиной — пятачка на Васильевском острове.

Расположены на этом пятачке Управление метрополитена у станции "Приморская" и 155-е

ГЕКТАР БЕСПРЕДЕЛА

отделение государственной почты, а связывает эти два объекта идущий с кольца автобус 128-го городского маршрута. И вот в один из последних дней января гражданину Н нужно было решить на указанных объектах три непростые житейские задачи: получить бандероль, добраться до метро и купить вместо марта с февраля введенный метрополитеном пластиковый проездной билет для школьника...

Придя после работы на почту, он обнаружил, что сия государева служба закончила работу на час раньше его. Причина — срочно требуется оператор. Из-за отсутствия одного оператора не работают оба отдела почты, у каждого из коих есть по необремененному, прямо скажем, работой начальнику, а над ними — еще менее чем-то обремененный начальник всего отделения. Более того, односменная работа у всей этой гвардии, как выяснилось, 6-часовая. Как на вредном производстве.

Итак, почта закрыта, скорее на автобусную остановку. По расписанию — через две минуты автобус. На остановке гражданина Н успокоили: не спешите — прошлый почти по расписанию был, значит, этого не будет. И его не было. В Комитете по транспорту ситуацию разъясняют уже давно и однозначно: бензина на все поездки по расписанию не хватает. Так, помилуй бог, а расписание-то кто и для кого составляет? Оказывается, составляют его не для

пассажиров, а для отчета об ударной работе. Которой, на самом деле, нет.

Что ж, — пешком до метро, после 40-минутного стояния в очереди — 40 рублей, ученический билет и свидетельство о рождении — в окошко кассы. А оттуда ответ: "Вашего ребенка нет в нашем компьютере. Проездной билет продать не можем". Любой нормальный человек удивится: чья это, простите, проблема? Чиновники коммерческого отдела метрополитена, находящиеся тоже — по зарплате — на архивредном производстве, ничуть не удивляются: "Мы не успели". А кто вас гнал переносить срок введения пластиковых билетов с марта на февраль? Уж всяко — не учащиеся и их родители.

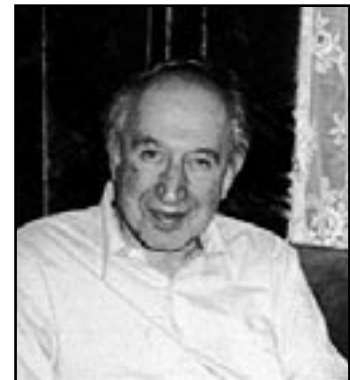
С горя гражданин Н проследовал пешком в магазин. И пешком же домой. Потому что требуемой уже несколько лет жителями и депутатами всех уровней автобусной остановки у магазина, что через мост от станции метро, — нет. Чиновник Пулкин считает ее наличие "нецелесообразным". Без каких-либо обоснований. По его мнению, целесообразно, когда на одной стороне набережной — три остановки, а на другой — точно такой же протяженности — одна. И — поди, переубеди его.

Вот таков сегодня чиновный беспредел всего на одном гектаре питерской земли! Площадь города, напомним, 140 тысяч гектаров.

ГОСТЬ

ТАКОЙ ЗАНЯТЫЙ "ЗАКЛЯТЫЙ ВРАГ"

В самый канун нынешнего особого Нового года, когда был уже в печати предыдущий номер газеты, в наш город для участия в конференции о проблемах либерализма в России, приуроченной к юбилею восстания декабристов приехал профессор Гарвардского университета, один из виднейших западных историков России Ричард Пайпс. К сожалению, до сего дня имя этого человека больше известно у нас, чем его труды — "Создание Советского Союза" (1954), "Россия при старом режиме" (1981), "Русская революция" (1990) и др., — основные идеи которых очень близки концепции Льва Гумилева. Ну, а имя бывшего



Окончание на стр. 2

ВРЕМЯ ИДЕТ - КОРАБЛЬ ПЛЫВЕТ...

Наша газета уже не раз рассказывала читателям об экологических фирмах, членах Ассоциации по экологическому предпринимательству при Санкт-Петербургской Торгово-Промышленной палате. Их, напомним, более 30. В этом номере мы познакомим Вас еще с одним представителем АсЭП — Инженерно-Производственным кооперативом "Экокомплекс". ИПК "Экокомплекс" уже более 10 лет работает на рынке города и области и является своеобразным посредником между государственными структурами, осуществляющими экологический контроль, и предприятиями-природопользователями. "Экологическое сознание — стало фактом общественного сознания", — утверждает Председатель "Экокомплекса" Семен Гордышевский, с которым встретилась наш корреспондент Елена Денизова.

Окончание на стр. 4

ДЕЛО ГРИГОРИЯ ПАСЬКО - технология расправы над журналистами

Два громких "шпионских" дела раскручивала ФСБ в конце прошлого века — Александра Никитина и Григория Пасько. Первое длилось почти пять лет. Началось в Петербурге, а закончилось в Москве, в Верховном суде, полнейшим поражением ФСБ. Александр Никитин был полностью оправдан. Дело Пасько началось в ноябре 1997 во Владивостоке, был громкий судебный процесс, на котором обвинение в шпионаже с военного журналиста было снято. После приговора прошло больше года, и в ноябре прошлого года Военная коллегия Верховного Суда постановила вернуть дело на новое судебное разбирательство в военный суд Тихоокеанского флота. Есть все основания полагать, что именно в этом судебном процессе спецслужбы постараются взять реванш.

Окончание на стр. 3

"Гвоздь"



Состояние Окружающей Среды

**Санкт-Петербургские
Образовательные
Классы**



ГОСТИ ИЗ ШВЕЦИИ

С официальным визитом у школьников Кировского района побывала делегация округа Норрботтен из Швеции. Вице-губернатор округа Брюно Ларсон и ответственная за проекты "The Barents Euro" и "Arctic Region" Светлана Хедстрем встретились с экологами гимназии № 248.

В результате непринужденной дружеской беседы школьники узнали много интересного о природе Норрботтена. В этом крупнейшем в Швеции округе находится 8 национальных парков (90% площади национальных парков Швеции) и 150 заповедников, что составляет 14% площади округа (14.700 квадратных километров).

Гости ответили на многочисленные вопросы гимназистов, связанные не только с экологией и охраной природы в Швеции, но и с горной и лесной промышленностью, наиболее развитыми в округе, с культурой и университетским образованием. В частности, спрашивали о технологическом университете в городе Лиллеу, где учатся очень талантливые российские ребята из Архангельска. Всем им по окончании предложена работа в Западной Европе. Шведы очень удивлены успехами россиян и не могут найти этому объяснения...

В ответ гимназисты показали отрывки из спектаклей по скандинавским сагам, спели песни и продемонстрировали танцевальные номера, связанные со шведским фольклором, повергнув вице-губернатора в окончательное изумление.

Администрация школы и высокие гости из Норрботтена договорились о дальнейших эколого-культурных контактах между школьниками и учителями двух дружественных стран, в том числе в рамках международной программы "The Baltic sea project", в которой давно и активно участвует 248-я гимназия.

НА СНИМКЕ: гости из Швеции во время встречи.

Анатолий ХАРИТОНОВ

Фото автора.

ВНИМАНИЕ,

Как известно, с начала января по 30 марта Департамент природных ресурсов по Северо-западу Министерства природных ресурсов РФ проводит Региональный конкурс детского экологического рисунка и плаката под девизом "Природа — дом твой. Береги его!". Среди организаторов конкурса также: Комитет по образованию администрации города, Ленинградский областной Институт Развития Образования, Городской дворец творчества юных и Всероссийский детский журнал "Костер".

"ПРИРОДА - ДОМ ТВОЙ. БЕРЕГИ ЕГО!"

На конкурс представляются рисунки и плакаты, исполненные графическими материалами (акварель, гуашь, темпера, тушь, карандаш) авторов — учащихся с 1-го по 11-й классы. Работа не может превышать размеров 50 x 50 см. и должна быть оформлена на паспарту (ширина поля 5 см.). На обратной стороне указываются: фамилия, имя, возраст автора, место учебы, город, район, имя руководителя (преподавателя).

Определены и темы: "Многообразие животного и растительного мира", "Оазисы городской природы", "Красота спасет мир", "Доброта — защитник природы", "Человек — не случайное явление в биосфере". Работы будут оцениваться по двум номинациям (рисунки, плакаты) и трем возрастным группам (до 9 лет, от 10 до 13 и старше 14-ти лет). Подробности: для участников конкурса из Санкт-Петербурга — по тел. № 310-4367; из Ленинградской области — № 235-4936.

КОНКУРС!

ТАКОЙ ЗАНЯТЫЙ "ЗАКЛЯТЫЙ ВРАГ"

Окончание. Начало на стр. 1

советника президента Рейгана по России достаточно часто упоминалось в наших газетах соответствующего периода и, как правило, вместе со словосочетанием, которое мы не без иронии вынесли в заголовок. Эксклюзивное интервью главному редактору "О.г." Валентину Петрову профессора Ричарда Пайпса:

В.П.: Мистер Пайпс, причина Вашего нынешнего приезда в Санкт-Петербург стала конференция, которая прошла в Аничковом дворце — и это, наверное, знаковое событие, потому что во Дворце творчества юных прошла конференция о либерализме, — видимо, надежда на его распространение в России связывается с будущими поколениями? Ваша оценка этого события.

Р.П.: Мне кажется, конференция прошла очень хорошо. В ней участвовали видные люди, и вообще мне очень нравится, что, несмотря на то, что события, которые случились 175 лет назад, воспринимаются так остро, будто они произошли сейчас, что есть такая живая связь между историей и днем сегодняшним. Для нас, — а я преподавал историю достаточно много лет в нашем университете, — так вот для нас восстание декабристов и иные подобные события — это нечто абстрактное, что случилось в прошлом и не имеет большого значения сейчас. А здесь, в России, этому придается очень большое значение. Мне это очень понравилось.

В.П.: В своем выступлении на этой конференции Вы сказали, что либералов в России на сегодняшний день мало. Конференция не изменила этого мнения?

Р.П.: Думаю, нет. Ну, посмотрите, на выборах в Думу, например, "Яблоко" сколько получает голосов? Пять-шесть процентов. А коммунисты получают в пять раз больше. И националисты — тоже. Нет, либералов очень немного здесь.

В.П.: Позволю себе, может быть, невозво-

лительное в коротком интервью, но попробую с вами поспорить. Дело в том, что у слова "либерализм" есть два значения в русском языке. Вы это прекрасно знаете. Так вот людей, которые любят свободу, в России, на мой взгляд, много. Другое дело, что далеко не все из них готовы сегодня назвать себя либералами, потому что этот знак для своей партии взяли люди, частью вороватые, частью дурковатые. Как бы Вы к такой оценке ситуации отнеслись?

Р.П.: Нет, я бы так, наверное, не сказал. Взять то же "Яблоко". Явлинский — умный человек. И люди, которые с ним работают — это умные люди. Нет, для русского народа до сих пор имеет большее значение сила, "силовая рука", национализм, патриотизм и даже шовинизм, чем вера в собственные силы, вера в кооперацию с Западом. Это не очень популярно здесь. Есть, конечно, интеллигенция. Среди интеллигенции эти идеи популярны. И я надеюсь, что и ситуация в целом переменится через несколько лет. Но до сих пор все есть так, как оно есть.

В.П.: Задавая вопрос, я меньше всего имел в виду "Яблоко", поскольку у нас есть партии, которые более открыто именуют себя либеральными... Но Ваша позиция вполне ясна. Давайте теперь, обратим взгляд в ис-



ГОСТЬ

торию. Вы уже достаточно давно знакомы с Россией, первое знакомство, я знаю, произошло еще во время Второй мировой войны. Как, на Ваш взгляд, изменялась Россия вот в таком большом временном периоде?

Р.П.: Да, я начал заниматься Россией и обучаться русскому языку во время Второй мировой войны. Я был тогда в воздушном флоте, нужны были переводчики. Меня послали в школу, поскольку тогда я уже знал несколько славянских языков. Но серьезно изучать русскую историю я начал уже в 46-м году, когда пришел в университет. Перемены за это время, конечно, произошли большие. Российская жизнь в этот период не всегда последовательно, но пыталась избежать разложения своей государственной машины. А десять лет назад произошла революция, и Россия стала свободной.

В.П.: Мы беседуем практически на грани двух веков. У Вас за плечами три четверти века уходящего. Каким с этой позиции видится век будущий?

Р.П.: Ну, знаете, даже с нее очень трудно что-то предвидеть. Если посмотреть на положение сто лет назад, на грани 19-го и 20-го веков, — почти никто не предвидел, что будет. Люди думали, что будет война, крупная война, но полагали, что она продлится шесть — максимум двенадцать — месяцев. А тех катастроф, которые потом произошли, никто не предвидел. Я тоже склонен думать, что предвидеть нельзя... Я мог бы сказать, что бы я хотел, чтобы было, — особенно в России. Чтобы здесь развилось правовое государство и местное самоуправление, уважение к праву и правам человека, стремление к сосуществованию с внешним миром.

В.П.: Спасибо. Будем считать это Вашим новогодним пожеланием Санкт-Петербургу и его жителям.

НА СНИМКЕ: профессор Пайпс после окончания беседы.

Фото автора.

**Состояние
Окружающей
Среды**

Как известно, мир уже признал стратегическую необходимость образования девяти европейских транспортных коридоров, три из которых идут через Россию. Сначала разберемся с международной нумерацией. Предполагалось, что "первый" из этих коридоров свяжет нашу страну с Европой через Калининград. "Второй" — это железнодорожный путь по маршруту: Берлин — Варшава — Минск — Москва. Первоначально планировалось, что "девятый" коридор должен был протянуться от Хельсинки до Москвы — с "ответвлениями" к границам Украины и Белоруссии.

Однако на этот счет у российских специалистов было свое мнение. Его суть в том, что каждый из коридоров должен представлять собой симбиоз всех шести видов или способов транспортировки: морской, речной, автомобильного, железнодорожного, авиационного и трубопроводного. И в интересах России было настоять, чтобы 9-й транспортный коридор был продлен до Азовского и Каспийского морей и затем — до побережья Персидского залива.

В конечном итоге, доводы россиян были приняты. И в ходе состоявшейся в минувшем году в Санкт-Петербурге 2-й Международной евроазиатской конференции между Россией, Ираном и Индией был заключен соответствующий договор. К нему присоединились также Оман и Казахстан. Еще бы: такое решение для всех его участников создаст альтернативу доставки грузов из Европы в страны Азии и обратно, минуя Суэцкий канал, что в три раза быстрее. При этом отметим, что открытие подобного транспортного коридора (с использованием автомобильного, железнодорожного транспорта и судов типа "река-море") поможет сэкономить грузовладельцам до \$ 500 на каждом 40-футовом контейнере. А грузопоток здесь специалисты оценивают в

**БАЛТИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ
КОРИДОР** сулит БОЛЬШИЕ ВЫГОДЫ,
но И ПРОБЛЕМЫ - тоже!

объеме 15-16 млн. тонн в год. Так же в ходе конференции Германией, Польшей, Белоруссией и Россией был подписан Протокол о продлении коридора № 2 до Екатеринбурга с вхождением его в систему Транссиба. Это — порядка 500 тысяч контейнеров...

Специалисты подсчитали, что функционирование коридоров "Север-Юг" и "Восток-Запад" (а они теперь так называются) может дополнительно принести в бюджет России порядка \$15-18 млрд. в год! Но одновременно появится и масса проблем, кото-

говорят, "захватках": — от Осиновой Рощи до Горской и — в районе Горской, где транспорт будет перекрывать в трассу, идущую по гребню защитных сооружений, вплоть до Бронки.

Эти объекты взаимно увязаны с Комплексом защитных сооружений (КЗС): нельзя замкнуть транспортное кольцо, не достроив КЗС. Все, что расположено в зоне отвода земли под строительство Кольцевой автомобильной дороги (КАД), должно "работать" на окупаемость затрат, понесенных страной в связи со строительством КЗС.

Ну, а с точки зрения антропогенной нагрузки, ситуация сейчас в Невской губе не столь серьезная: да, это загрязненный водоем, да, это водоем, который надо в каком-то смысле "лечить". И параллельно — достраивать Юго-Западные очистные сооружения; продолжать сокращать количество еще имеющих прямых выпусков сточных вод предприятий.

Что же касается комплекса защитных сооружений, то он лишь несколько усложняет экологическую ситуацию. Но главное — комплекс может обеспечивать промывку Невской губы, регулирование экологической ситуации в ней.

Если же говорить о той нагрузке, которую может дать новый всплеск транспортного бума: увеличение числа морских судов, судов типа "река-море", которые дополнительно ошвартованы в нашей гавани, то, чтобы не усугубить положение, надо исходить из прогнозов, которые в свое время уже были сформулированы.

У нас есть возможности увеличить территории под портовые комплексы. К 2010 году мы должны создать Большой порт Санкт-Петербурга, который

Окончание на стр. 4

ЛЫКО В СТРОКУ
Не зная броду—
через пень-колоду
лыковых дел мастер П. Ветр

ры, в первую очередь, коснутся нас, жителей города на Неве. Ведь очевидно, что этот новый (хорошо забытый "старый") путь из Европы в Азию начнется именно с петербургского транспортного комплекса. Вместе с кандидатом технических наук, Заслуженным строителем России, советником вице-губернатора города Борисом УШАНОВЫМ мы постараемся рассмотреть некоторые из проблем, которые могут возникнуть, скажем, в Невской губе, вследствие осуществления будущего проекта.

— Не секрет, что за 60% "зашкаливает" загрязнение атмосферы Петербурга автомобильными выхлопами. Те проработки, которые ведутся уже 30 лет по строительству кольцевой магистрали для транзитного транспорта, наконец, начинают воплощаться в какие-то дела. Ведутся работы на двух ее, как

РЕКЛАМА

ООО "Озон" предлагает своим клиентам проектирование, монтаж и наладку высококачественных очистных сооружений, а также производство гидрофобный сорбент для очистки загрязненных нефтепродуктами объектов.

Фирма "Озон" с 1992 г. занимается деятельностью, связанной с охраной окружающей среды на всей территории Российской Федерации - Лицензия ФЛЦ 016853 (1) и ФЛЦ 016853 (П).

Фирма "Озон" готова помочь российским предпринимателям в ликвидации разливов нефти, работ по очистке загрязненных нефтепродуктами территорий, помещений, оборудования и автотранспорта, очистки воды, используемой в производстве.

Сегодня "Озон" предлагает своим клиентам:

- проектирование, производство, монтаж, наладку очистных сооружений промышленных и хозяйственно-бытовых стоков, очистных сооружений для автозаправочных станций и моек автотранспорта - со сдачи объектов "под ключ";
- разработку и согласование природоохранных проектов и документации;
- экологическую паспортизацию, консалтинг и экспертизу.

Фирма производит локальные очистные сооружения, способные очистить сточные воды в соответ-

ООО "Озон"

ствии с самыми строгими нормами ПДК. Содержание нефтепродуктов в воде уменьшается до 0,05-0,04 мг/л. Такую глубину очистки не могут определить даже многие приборы, применяющиеся в России для анализа воды.

Фирма разработала и запатентовала эффективный гидрофобный сорбент "НЕС", способный к селективному поглощению нефтепродуктов и масел. Сорбент абсолютно экологичен, так как изготовлен на основе алюмосиликатов - безвредного природного сырья. Наши очистные сооружения значительно дешевле зарубежных аналогов, но главное - они более эффективны, поскольку адаптированы к российским условиям.

Специалисты "ОЗОНА" выполняют все необходимые работы по монтажу, вводу в эксплуатацию, гарантийному послегарантийному обслуживанию очистных сооружений.

"ОЗОН" обслуживает своих клиентов в течение всего срока эксплуатации очистных сооружений, а в случае каких-либо неисправностей бесплатно устраняет их. Замена сорбента на всех обслуживаемых объектах производится специалистами "Озона" в плановые сроки.

Тел.: 540-19-76; 540-79-28; 540-11-74; 542-21-07.

**КРОССВОРД
"ДЕРЕВО ЖИЗНИ"**

По горизонтали: 1. Многолетний лед. 2. Певчая птица. 3. Время года. 4. Домашнее животное. 5. Древесный жук. 6. Излучение.

7. Красивое насекомое. 8. Прядение, примета. 9. Грызун-вредитель. 10. "Важная" птица. 11. Северный персик. 12. Обиходное название алмаза.

По вертикали: 1. Правильно подобранное слово по горизонтали и добавив две буквы, вы получите название начальных экологических знаний.

"Гвоздь"

Окончание. Начало на стр. 1

Это решение сам Григорий Пасько оценил как смертный приговор, поскольку во Владивостоке его отношения с УФСБ, прокуратурой и военным судом носят характер личного противостояния. Восемью декабря Григорий распространил в Москве обращение к СМИ, в котором сообщил о поступающих в его адрес угрозах. В этом обращении он писал, что до его ведомо прямо и однозначно было доведено, что для сохранения жизни и здоровья ему необходимо перестать добиваться своего оправдания и прекратив настаивать на своей невинности.

Военный журналист корреспондент газеты "Боевая вахта" Григорий Пасько стал костью в горле ФСБ давно. Он писал об экологических преступлениях: как сливают в Японское море радиоактивные отходы, затапливают на малых глубинах боеприпасы, как засекретили аварии атомных подводных лодок. В своих публикациях он утверждал, что финансовая помощь Японии для решения проблем утилизации радиоактивных отходов Тихоокеанского флота (ТОФ) при существующей в России коррупции будет просто разворована. И в то же время Григорий любил флот всей душой и бил тревогу — помогите флоту, сам он с навалившимися проблемами не справится.

Очень важно знать, когда же контрразведчики взяли в разработку потенциального "шпиона". Как следует из материалов дела — еще в далеком 1994 году. А арестовали в 1997-ом. Три года отработали. Срок достаточный для того, чтобы добыть неопровержимые доказательства

ДЕЛО ГРИГОРИЯ ПАСЬКО - технология расправы над журналистами

ства его враждебной деятельности. А еще крайне важно вспомнить, что же происходило на Тихоокеанском флоте в эти годы. На воздух из-за халатности и ротозейства флотских начальников взлетали целые арсеналы, сотни тысяч тонн боеприпасов было уничтожено взрывами. Десятки тысяч тонн было затоплено на малых глубинах, а это опасность не только для рыбаков, в тралы которых может попасть бомба или боеголовка торпеды, но и для всех жителей России — боеприпасы не манной кашей набиты, а дальневосточную рыбу продают всюду.

В Южную Корею чуть было не "уплыли" проданные на металлолом, напичканные гостайнами тяжелые авианесущие крейсера "Минск" и "Новороссийск". Сделка совершенно случайно была расстроена вездливой таможенщицей. Но могучий аппарат контрразведки флота такими пустяками не занимался, — он ведь отслеживал важного шпиона, чуть ли не резидента, организовавшего целую агентурную сеть!

И вот вам живописнейшая картина поимки матерого шпиона. В середине ноября 1997 года капитан 2 ранга Григорий Пасько в очередной раз по заданию командующего флотом отправился в Японию для сбора информации о захоронениях русских моряков. В аэропорту "таможенники" попросили журналиста показать документы, которые у него были с собой. Журналист, конечно же, показал. Они секретны, — заявили "таможенники" и документы изъяли.

При этом никакого личного обыска не было, что было у "шпиона" в кейсе, что в сумке, что на фото и видеопленках, в карманах — никто не проверил. Вдумайтесь только — потенциальный "шпион", которого три года держат под "колпаком" вылетает к "супостату", у него с собой якобы секретные документы, а его не только не арестовывают, не обыскивают, а спокойно выпускают! И задерживают лишь спустя неделю, когда хитроумный "шпион" возвращается на родину. ФСБ тут же объявило на весь мир, — задержан с полчиным шпион, его шпионская деятельность подтверждается документами, которые Пасько хотел провезти в Японию.

Григорий шесть месяцев отсидел в тюрьме до того, как в апреле 98-го экспертиза установила, что документы, изъятые у него таможенщицей во время вылета в Японию, не содержали никаких сведений, составляющих гостайну. Они даже не имели грифа "для служебного пользования". Это были сведения о социальном положении рабочих "оборонки" Приморского края, полученные в комитете профсоюзов работников судостроения, и сведения об использовании труда корейцев в сельском хозяйстве Приморья.

В обвинительном заключении, которое было помещено в Интернет в октябре 1998 года, указано, что Пасько передал японским журналистам из газеты "Асахи" и телекомпании NHK десять документов, содержащих государственную тайну. Но у японских журналистов эти документы не изымались и вопрос о том, как

же они попали в материалы уголовного дела, так и висит в воздухе.

Адвокат Пасько Анатолий Пышкин рассказал мне о своих впечатлениях от этого громкого дела: "Когда я с ним ознакомился по окончании предварительного следствия, мне стало не по себе. В 10 томах не было ни одного доказательства вины моего подзащитного. В ходе судебного процесса защитники столкнулись с грубейшими нарушениями УПК, допущенными сотрудниками ФСБ в ходе предварительного следствия. Когда началось судебное следствие, в суд был вызван руководитель следственной группы Егоркин и судья его спросил, — где же доказательства, подтверждающие вину Пасько, мы их не обнаружили? Ответ: а я считаю, что Пасько — шпион!"

Вот это — страшно. Пугает то, что сотрудники ФСБ уверены, — такие дела пройдут через суд, человек, который ими обвинен, в любом случае будет осужден. Потому что армия живет по приказам, как правило, секретным, нигде не опубликованным, зачастую входящим в противоречие с официальными законами России и самой Конституцией. Вот по этим приказам прокуратура, ФСБ и стараются карать тех, кто, как Григорий Пасько, посмел говорить правду. Любой журналист, в особенности военный, в этой ситуации легко уязвим.

В США таких как Пасько называют — "людьми, бьющими тревогу". Сейчас на Тихоокеанском флоте под покровом гостайны могут совершаться любые экологические преступления — тревогу забить некому.

Виктор ТЕРЕШКИН.
Фото автора.

ОФИЦИАЛЬНО

Кто не знает, что свалки бывают официальные и неофициальные? Скажем, не забывая о том, чтобы прибраться за собой место стоянки, где закончился веселый летний пикник, мы, порой, сами бездумно загрязняем природу. Хуже, если, не доезжая до официальной свалки, какой-нибудь "лихой" водитель под прикрытием темноты сворачивает с шоссе где-нибудь в курортной зоне, неподалеку от залива, чтобы выгрузить промышленные отходы. И появляются так называемые "несанкционированные" свалки.

Давно известно, что состояние Финского залива за последние десятилетия заметно ухудшилось. Одна из серьезных причин этого — появление на его берегах большого количества свалок — и именно несанкционированных. Сколько же таких свалок на побережьях наших водоемов? Кто виноват в их появлении? Что можно сделать, чтобы остановить наступление мусора на природу? — на эти и другие вопросы попытались ответить участники эколого-образовательной акции "Чистый берег Финского залива", которая проводилась в нашем регионе с апреля по октябрь прошлого года.

ОБНАДЕЖИВАЮТ, НО И ВОПИЮТ ИТОГИ прошлогодней акции "Чистый берег Финского залива"

Финансовую поддержку акции обеспечил Северо-Балтийский морской фонд (В.П. Ворфоломеев), а выполнялась она по заказу Спецморинспекции (В.М. Зайцев). Среди участников акции назовем лишь некоторых — Федерацию профсоюзов Петербурга и области, Федерацию экологического образования города, Всероссийское общественно-политическое движение "Родина", общественные объединения "Прозрачные воды Невы", "Дети Балтики", ДДТ "У Вознесенского моста", а также около 30 школ, домов детского творчества и экологических центров различных районов города и области.

Предварительные итоги акции, характеризующие нарушения водоохранного законодательства РФ, впечатляют. Чего только не обнаружили участники акции на территориях, административно подчиненных Санкт-Петербургу:

- в Василеостровском районе 3 несанкционированные свалки, а в воде, возле берегов — металлическую арматуру и железобетонные конструкции;
- в Красносельском районе 13 свалок;
- в Петроградском районе 6 свалок и 4 полуготовых судна;
- в г. Ломоносове 8 свалок и 5 полуготовых плавсредств;
- в Кингисеппском районе 11 свалок;
- в г. Сосновый Бор 8 свалок и полуготовую баржу;
- в Курортном районе 15 свалок и 16 предметов явно не природного происхождения.

Отметим и другое: учащиеся Курортного, например, района под руководством своей администрации и при содействии завода МПБО-1 немало сделали для благоустройства береговой зоны и ликвидации небольших свалок бытового и строительного мусора.

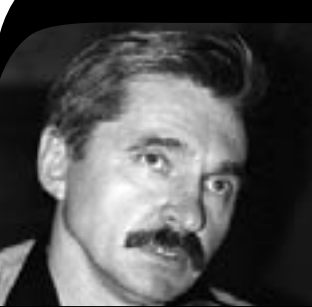
Еще один очень важный итог. В ходе региональной эколого-образовательной акции специалистами Санкт-Петербургского государственного технического университета, пожалуй, впервые в практике была создана геoinформационная система (ГИС) "Чистый берег Финского залива", сочетающая в себе возможности накопления информационной базы, анализа и пространственно-временной привязки тех или иных объектов. Иначе говоря, теперь результаты подобных акций будут накапливаться в одном месте.

Е. Тутынина, ведущий специалист Департамента природных ресурсов по северо-западному региону; Г. Осипов, д.г.н., профессор СПб. ГТУ.

От редакции: смогут ли природоохранные органы и администрация города найти время и деньги, чтобы, оценив энтузиазм юных петербуржцев и преимущества системы ГИС, назвать виновных и ликвидировать свалки — как говорится, покажет время. А нам-то, право, думается, это не совсем дело школьников — выявлять и убирать грязь за взрослыми "дядями". Даже, если им в этом помогут советами и техникой другие взрослые.



НА ТУ ЖЕ ТЕМУ



АЛЕКСАНДР НИКИТИН ВЫИГРАЛ ЕЩЕ ДВА СУДА

Девятого ноября прошлого года городской суд Санкт-Петербурга оставил в силе решение районного суда, в котором было определено, что министр Минатома Евгений Адамов распространил через СМИ сведения об Александре Никитине, которые не соответствуют действительности и нанесли известному экологу моральный вред. В бухгалтерию министерства был отправлен исполнительный лист, по которому из зарплаты министра удерживается в

пользу Никитина десять тысяч рублей.

А десятого ноября Куйбышевский Федеральный суд нашего города вынес решение по иску Никитина к ОАО ТРК "Петербург" о защите чести и достоинства. 30 и 31 марта 1999 года в передаче "Телевизионная служба безопасности" был представлен сюжет, в котором Александр Никитин обвинялся в том, что он передал норвежскому экологическому объединению "Беллуна" сведения о

дислокации атомных подводных лодок и о их тактико-технических данных. Рассмотрев материалы дела, выслушав объяснения ответчика, адвоката, суд нашел иск обоснованным и подлежащим удовлетворению. Суд признал, что сведения о Никитине, распространенные в передаче "Телевизионная служба безопасности" не соответствуют действительности и должны быть опровергнуты в этой же программе.

(соб. инф.)

Состояние Окружающей Среды

Окончание. Начало на стр. 1

В конце января в информационном Центре по работе с населением ("зеленый телефон" № 233-98-92) произошло событие, вновь напомнившее о целевой программе "Диоксины", которую по заказу Управления по охране окружающей среды (УООС) администрации города выполняет группа питерских ученых под руководством д.м.н., профессора, академика РАЕН В.В. Худолея. В отчете по итогам выполнения программы за 1997-1999 г.г. также принимал участие и главный токсиколог Комитета по здравоохранению администрации СПб., руководитель Городского токсикологического центра Г.А. Ливанов.

Из пресс-релиза УООС администрации СПб. (январь-2001): "Целевая программа "Диоксины" (диоксины — общее название для целого ряда органических соединений, являющихся стойкими и весьма опасными органическими загрязнителями; опасность заражения биосферы диоксинами по поражающему значению сопоставима с радиоактивным загрязнением), созданная в Санкт-Петербурге — единственная на сегодня функционирующая в России программа, показавшая актуальность проблемы диоксинового загрязнения для городской среды. Проведенные питерскими учеными исследования показали, что в городе основную опасность по диоксинам представляют: несовершенство технологических процессов на производствах, горящие свалки, предприятия топливно-энергетического комплекса". Из книги "Тревога в 2000 году" Гельмута Хейфлинга, KG Reutlingen, 1981:

ДИОКСИНЫ - "ЧУМА 21-го ВЕКА" документальный репортаж (1962 - 2001 г.г.)

"...после катастрофы 1976 г. в Севезо, когда в атмосферу вырвалось около 2 кг ТХДД (примерно в 67 тыс. раз ядовитее цианистого калия), медицинские обследования, спустя несколько лет, показали, что до 1978 г. было зафиксировано 34 случая мертворождений; за этот же период 100 детей родилось с различного рода уродствами. Но и через 4 года газеты писали о гибели 200 овец, которые паслись вблизи г. Севезо на севере Италии". (Стр. 214-217).

Из репортажной записи во время отчета В.В. Худолея (январь-2001): — Я думаю, что для проведения мониторинга средства в городе найдутся. Но с серьезной задачей проведения инвентаризации точек выбросов диоксинов, конечно, город не справится сам. Только на один из этапов инвентаризации (этап иногда занимает 9 месяцев, а иногда 2-3 года) необходимо порядка \$ 300 тыс. Но деньги такого уровня нередко выделяются Программой ООН по окружающей среде. И здесь нужна международная помощь. За 3-5 лет можно уже иметь какой-то ощутимый результат..

На самом деле нельзя решить проблему снижения диоксиновой опасности. В течение нескольких лет разрабатывалась программа "Диоксины". Во-первых, она касалась уничтожения бездиоксиновыми технологиями осадков, донных отложений. Во-вторых, известно, что 69% диоксинов поступает от сжигания не сепарированного мусора, хотя есть так называемые чистые технологии. И, наконец, в-третьих, необходима оценка выбросов диоксинов различными предприятиями и соответствующее изменение технологий на них. Перечень таких технологий есть! Если мы добьемся изменения технологии — это тоже плюс. Напри-

мер, одна из точек, где необходим мониторинг, — на о. Белый..

Что можно реально сделать сегодня? Скажем, обнаружили загрязненное диоксинами пятно у Волконского шоссе, возле свалки. Предположим, сняли слой грунта на такую-то глубину, и сегодня там — чисто! Завтра проверили — снова чисто. А это все — известные методы в международной практике, когда эвакуировали целый город и затем провели очистку территории таким способом. Да — это очень дорого, но реально!..

ЛЫКО В СТРОКУ Сохраняя шаг упругий, сорок лет идем по кругу. лыковых дел мастер П. Ветр

Очень важный момент — законодательный: если мы посмотрим на требования к диоксиновой загрязненности в законодательствах разных стран, мы увидим, как они постоянно и резко ужесточаются в отношении диоксиновых выбросов..

Документ, прокомментированный Г.А. Ливановым (сентябрь-2000): "Генеральному директору ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга. Прошу Вашего содействия в отборе проб иловых осадков и их шламов после сжигания грунтов на расстоянии 50, 200, 300 метров от трубы сжигающей установки на о. Белый и проведения анализов на содержание полихлорифенилов в рамках реализации Программы снижения диоксиновой опасности в С-Петербурге, утвержденной администрацией города. Зам. главного санитарного врача Колесников. Директор Токсикологического института Петров.."

— Это было в сентябре прошлого года: сотрудники института

отправились на о. Белый, где расположена Центральная станция аэрации, с этой бумагой, дающей им полномочия федерального Центра госсанэпиднадзора по Петербургу на проведение этих работ. Но их туда просто-напросто не пустили. Пришлось лично обратиться к генеральному директору "Водоканала". Я говорю ему: "Если эти фекальные стоки представляют собой большую тайну, может быть даже — военную (!?), тогда я согласен, мы не можем выполнять работу. А других-то причин нет! Ну, во время встречи Ф.В. Кармазинов как будто согласился со мной. Но и повторная попытка попасть на очистные сооружения не удалась: наших сотрудников снова туда не пустили.

Почему мы так стремимся проанализировать эти анализы? Потому что в странах Западной Европы давно был наложен запрет на использование технологии сжигания хлорорганических осадков при температуре ниже 1100-1200 градусов. Поскольку "800" (или где-то в этом диапазоне сжигают иловые осадки на о. Белый) — это как раз та температура, при которой больше всего образуется диоксинов и диоксиноподобных соединений.

Я при этом не хочу сказать, что сотрудникам "Водоканала" нечем гордиться. Напротив: они решили огромную экологическую проблему, потому что терриконы этих иловых осадков отравляют вокруг все и вся. Но при этом они породили другую проблему. Весь мир больше всего боится, чтобы хлор не встретился с органикой при температуре ниже 1100 градусов. А здесь используются технологии, запрещенные на Западе еще за 10 лет до конца 20-го века. Эту проблему технологически решить можно и нужно.

Документы и высказывания разных лет подобрал и обработал

Александр МИХАЙЛОВ

Кратко

**БАЛТИЙСКИЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ
КОРИДОР**

**сулит БОЛЬШИЕ ВЫГОДЫ,
но И ПРОБЛЕМЫ - тоже!**

Окончание. Продолжение на стр. 2

охватит акваторию в 400 кв. км и будет способен перерабатывать 60 млн. тонн экспортно-импортных грузов. На востоке это — порты: торговый, лесной, рыбный, а на западе — створ защитных сооружений. То есть стоит задача практического удвоения имеющихся возможностей.

За счет чего? Во-первых, — на 10-15 млн. тонн — путем реконструкции старых традиционных портов. Во-вторых, — за счет строительства новых портовых комплексов в Горской, на бывшей военной базе Литке на Котлине, в Бронке и Ломоносове. Это — еще 10 млн. тонн. В-третьих, — путем совершенствования погранично-таможенных и других процедур.

И такой расклад — не случаен и не нов. Когда государственная экспертиза рассматривала еще проект КЗС, уже тогда было рекомендовано ограничить новое строительство в зоне старого порта. А все новое строительство портового назначения перенести в створ защитных сооружений. В целом же я хочу сказать, что грамотный, увязанный с гидрологическими и другими возможностями Невской губы, подход позволит избежать каких-то новых нонсенсов в экологическом окресте Невской губы.

Но и это не все. Создавая мощности Санкт-Петербургского нефтяного терминала, мы уже с первой его очереди ввели в эксплуатацию специальный комплекс очистных сооружений и уже в два раза сократили число точек "бортовой" в акватории порта перегрузки нефтепродуктов с речных танкеров на морские...

Кроме того, форсированным способом ведется углубление и расширение Главного (бывшего Путиловского) Морского канала, чтобы иметь возможность двустороннего движения судов по нему. С учетом завершения Северного судопропуска на КЗС и расчистки Петровского и других фарватеров мы накануне отвода судов типа "река-море" перед Кронштадтом из Морского канала в собственные, если так можно сказать, фарватеры. А это позволит обеспечить безопасность входа/выхода в Большой порт в самом широком смысле. В нашем поле зрения поддержка организации типа "Морская экология", которые очень качественно чистят акваторию порта и убирают нефтяную пленку даже из "подтерминальных" зон.

Влияние же транзитного автотранспорта, отведенного на створ КЗС, локализуется созданием на берегах дамбы системы специальной очистки того, что выбрасывает автотранспорт.

Олег ЧИКУНСКИЙ.

От редакции: еще одна "большая" тема, тоже связанная с проблемой Балтийского транспортного коридора, — перемещение по северо-западному региону нефтепродуктов. Об этом — в следующей номере газеты.

ВРЕМЯ ИДЕТ - КОРАБЛЬ ПЛЫВЕТ...

Окончание. Начало на стр. 1

Корр. — Семен Михайлович, ваша фирма уже на протяжении многих лет работает непосредственно с предприятиями-природопользователями. Изменилось ли сознание руководителей этих предприятий, можно ли его назвать экологическим?

С.М. — Даже по истории нашей фирмы можно судить, как изменилось это сознание. В 1989 году мы из государственной организации преобразовались в ИПК и до 1993-94 г.г. занимались своей прямой деятельностью: инвентаризацией, расчетами нормативов выбросов вредных веществ в атмосферу, мероприятиями по очистке. Тогда у предприятий еще оставались деньги на экологию, и наша работа была рентабельна. Потом произошел всем известный экономический провал, и фирме пришлось перенаправить деятельность, а уже из ее результатов дотировать экологические направления. Мы оснастили лабораторию, приобрели оборудование, а, главное, сохранили коллектив квалифицированных специалистов. Сейчас "Экокомплекс" входит в "десятку" фирм города, которые имеют настоящий производственный потенциал и могут решать экологические задачи.

Ну, а о том, есть ли у руководителей предприятий экологическое

сознание, можно судить по нашим крупным заказчикам: объединение "Светлана", мясокомбинат "Парнас". Небольшие заказы делают автотранспортные предприятия, работаем мы и с птицефабриками области. Кстати, наша организация первой начала работу по паспортизации и мониторингу выбросов на птицеводческих предприятиях. Мы даже издали методику обследования, которая сейчас считается самой эффективной в России.

Корр. — Если рассматривать цепочку, в целом: есть природопользователи, есть вы, как посредники, а есть и чиновники. У последних-то сознание стало экологическим?

С.М. — Денег на экологию по-прежнему выделяется мало. Реальные средства поступают из-за рубежа на очистку вод Балтийского бассейна. Говорить о какой-то развернутой программе борьбы за чистоту воздуха, я считаю, нельзя. Тем не менее, в стране создана система инвентаризации, контроля над выбросами, система разрешения на выбросы, и ее появление, конечно, многое изменило: практически ясно, что и где выбрасывается, каковы источники. Кстати, что касается государства, то недавно в Москве состоялся Экологический форум, которому правительству поручили разработать комплексную экологическую программу для Рос-

**Состояние
Окружающей
Среды**

сии на ближайшее 10-летие. Это тоже о чем-то говорит.

Корр. — Это ведь может говорить и о том, что у нас в государстве в очередной раз правая рука не помнит о существовании левой. С одной стороны, Экологический форум, с другой — ликвидация Госкомэкологии?

С.М. — Я думаю, это типичный пример шатаний в годы реформ, не более чем борьба между ведомствами. Сейчас ликвидировали Госкомэкологию, перевели его в подчинение Министерства природных ресурсов; но пройдет год-два и я уверен, Комитет восстановят как самостоятельное ведомство. Не надо этого бояться. Главное, сейчас стало гораздо больше людей, которые занимаются экологией по призванию, пассивариив. Появилось много таких же, как наша, экологических фирм, существуют ваши газета и радиостанция. Значит, время идет...

Корр. — И корабль плывет. И главное, чтобы этот корабль с пассивариивами на борту не оказался Титаником.

**Адрес ИПК "Экокомплекс":
СПб., пер. Ульяны Громовой, 5;
тел.: 272-9614
факс: 272-9807.**

**Санкт-Петербургские
Образовательные
Классы**



МУЗЕЙ ПРИРОДЫ

Важной составной частью экологического центра, работающего в 284-й школе Кировского района, стал музей Природы. В трех его отделах — ботаническом, зоологическом и экологическом — проводятся уроки для младших школьников, экскурсии, тематические выставки, организованы факультативы и кружки, где ребята заняты экспериментальной и научно-исследовательской работой.

НА СНИМКАХ: в помещении музея; на музей похож и кабинет биологии в школе.

**Фоторепортаж
Анатолия ХАРИТОНОВА**



**Сообщает
Зеленый
Крест**

**"На нейтральной
полосе - цветы..."**

Многокилометровая полоса "ничейной земли" по обе стороны административной границы между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью привлекает пристальное внимание экологов. Расположенные в пределах "часовой досягаемости" от центра города, и, в то же время, достаточно удаленные от жилых массивов, эти земли, долгое время фактически забытые и городским, и областным руководством, использовались для организации свалок всевозможного мусора. На официальных и "несанкционированных" свалках вдоль городской черты выросла стена из отходов большого города, достигающая в некоторых случаях десятиметровой высоты. Сваливают тут не только бытовые и промышленные отходы. "Водоканал", например, создал здесь так называемые "иловые карты", куда свозятся отходы из городских очистных сооружений. Большой проблемой для этих мест является и незаконный захват земель, в основном, под строительство гаражей и разбивку огородов, но, бывает, и для возведения солидных кирпичных домов.

Недавно, правда, положение на нашем "внутреннем пограничье" стало меняться к лучшему. Администрация области осознала все преимущества наличия на "границе" хороших дорог и огромных пустошей, а также близкого резервуара квалифицированной рабочей силы, каковым видится ей Санкт-Петербург. Создав у себя выгодный режим налогообложения, она сумела разместить здесь ряд высокорентабельных предприятий, соответствующих по технологическому оснащению зарубежным аналогам — заводы "Кока-Кола", "Филипп Моррис", "Крафт Якобс". В активе Санкт-Петербурга пока лишь топливный терминал "Несте", находящийся по городскую сторону границы.

В скором времени, мы надеемся, Питер опояшет Кольцевая автодорога, которая проходит во многих случаях как раз по границе между двумя субъектами Федерации. Это означает резкое увеличение капиталовложений в развитие пограничных территорий, создание десятков АЗС, кафе, отелей, магазинов, станций техобслуживания, а также новых

производственных комплексов.

Становится ясно, что теперь для закапывания отходов "пограничье" использовать невыгодно. Но как быть с миллионами тонн отходов, уже вывезенных на свалки и "иловые карты"? И куда возить мусор в будущем?

И, наконец, какая судьба ждет уникальные природные объекты, в непосредственной близости от которых прошла административная граница? Памятник природы "Дудергофские высоты" и сейчас подвергается фактическому нашествию с одной стороны — застройщиков, с другой — туристов.

Зеленый Крест в 2001 году начал программу "Чистая граница", цель которой — предотвращение дальнейшего загрязнения земель между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью и организация общественного контроля над их использованием. Мы рассчитываем привлечь к ее реализации все организации, которые используют или намереваются использовать в будущем

пограничные земли.

Собранные нами материалы помогут также минимизировать экологический ущерб и сохранить уникальные природные объекты во время прокладки Кольцевой автодороги. В работе над программой нам уже сейчас готовы оказать поддержку предприятия "Филипп Моррис Ижора", НИИ "Дорпроект", Ассоциация "Технология XXI" и некоторые другие научные объединения.

Возможно, наша работа послужит началом процесса, в ходе которого "ничейная полоса" перестанет быть землей свалок и пустошей и превратится в экологически обустроенную важную часть международного интермодального коридора между Россией и Европой.

**Юрий Шевчук,
Зеленый Крест, 246-2583.**

**Вальтер РАЙНЕР
КОКАИН**

(Продолжение. Начало в "О.г." №№ 2,4,6,10,14.)

Тобиас уже почти забыл, что ему здесь было нужно, когда чьи-то шаги приблизились к дому.

Какой-то господин остановился перед входной дверью и зазвенел ключами.

Тобиас робко подошел и поприветствовал его.

"Никто не открывает, — сказал он, запинаясь, — я должен отвезти одну даму к ее больным родственникам".

Господин молча впустил его в открытую дверь и снова закрыл ее.

Тобиас включил минутное освещение и с большой поспешностью взбежал наверх.

Вдруг ему пришло в голову, что лучше было бы позволить господину сначала войти в свою квартиру. Он подождал. Уже на втором этаже пришедший открыл одну из входных дверей и вошел в нее. Дверь захлопнулась. Свет погас. Через пестрые стекла окна лестничной клетки фантастически вливался идущий снизу вверх дрожащий свет фонарей.

Робея, Тобиас прокрался до пятого этажа, испытывая смертельный страх перед каждым лестничным маршем, который приводил его к оче-

редней квартире.

Вверху, на пятом этаже, притворенная дверь вела сначала в похожую на коридор прихожую с узким световым окном. В дальней стене ее была тяжелая металлическая дверь мастерской Марион.

Тобиас снова включил свет. На подоконник он поставил свой пузырек и положил тряпицу со шприцем. Он снова протер окровавленную руку эфиром и сделал укол.

И вновь попал во власть галлюцинаций. Все поплыло кругом. Снизу, где кончалась лестница, поднимались голоса, голоса множества людей, которые собирались идти наверх. Сумбурный полуслышный шепот. Тобиас различал отдельные обрывки: "Это должно наконец прекратиться... Это скандал... Свинья разоряет себя и своих родственников... В сумасшедший дом этого субъекта!.. Мы посадим его в машину... Берите, ему уже все равно!.. Коли не допил бутылочку, стало быть, готов парень..."

Тобиас дрожал. Он исходил потом (...или это была кровь?..). Он услышал голос своей матери в то самое время, когда свет снова погас: "Тобиас, сынок! Тобиас, я умоляю тебя!.. Тобиас, Тобиас! ...Тобиас!.."

Голос жалобно замирал. Топ, топ, топ! Что-то поднималось вверх по лестнице, размеренно приближаясь. Шепот в промежутках не умолкал ни на мгновение.

Должен ли он рискнуть зажечь свет снова?.. Он сделал это.

...Перед ним, у его ног, лежало, тихо еще извиваясь, тело умирающей матери. Рядом сидела на корточках одетая в черное и закрывшая черной вуалью лицо его сестра и тихо плакала, опустив голову.

Тобиас отпрянул назад. Отвернулся и прижался горячим лицом к стене.

VI.

Сердце стучало, как молот по своей накопальной. Спустила некоторое время он обернулся. Видение исчезло. Он быстро сделал себе еще укол и начал сначала тихо, потом громче и громче стучать в железную дверь.

Он наклонился к замочной скважине и начал выкрикивать сдавленным голосом: "Марион, Марион!" В промежутках он всякий раз оборачивался, чтобы никто не мог схватить его сзади.

Наконец он увидел через замочную скважину, что внутри вспыхнул свет. Тень двигалась по полу, приближаясь к двери. Слабый заспанный голос, голос Марион, спросил со страхом: "Кто там, помилуй господи?"

"Это я, я, Тобиас... Марион, открой, мне необходимо войти".

Дверь отворилась и тихо скрипнула в петлях. Тобиас, в теле которого благодаря последним, быстро следовавшим один за другим уколам пробудился дикая пароксизм, ввалился внутрь.

(Продолжение следует.)

Перевод с немецкого В. Петрова.



ДРОВООСРЖ АН ЙТЭВТО
 .s.mnE .s .dэорД .S .жаП .I :nъkнтэвот оП
 .s.жнорД .T .нъчлндьр .s .дэорД .s .sвоорД .s
 .s.внлС .I .I .юдн .N .O .I .s.вжэвоП .s .s.эсэвоП .s
 .s .жнлэвоП .S .I
 .s.ннэвоорД .I .I :nъkнтэвот оП