



Открытый Город

МАРТ 2001 г. providentia naturae homines humo
N 2 (18) excitatos gelsos et erectos constituit
(cicero)



ПОСЛУШАЙТЕ!

И вновь начнем с того, что напомним читателям газеты: в 2001 году Радио "Открытый город" отметит свой юбилей — 10-летие со дня выхода первой радиопрограммы, которая прозвучала в диапазоне средних волн 5 июня 1991 года. С 1995 г. и по сей день наши программы можно слышать по 1-му каналу радиотрансляционной сети города. Основными темами "Открытого города" стали проблемы окружающей среды и социальной экологии, поддержка отечественных производителей товаров (услуг), общеобразовательных программ, защита прав потребителей. Газета "Открытый город" выходит в свет с июня 1999 года.

Март — месяц, когда стартуют традиционные "Дни защиты от экологической опасности в Санкт-Петербурге и Ленинградской области". Это значит, что в нашем эфире появится еще больше материалов о проблемах окружающей природной среды, о том, какие подходы к их решению сегодня и в перспективе предлагают ученые и депутаты, чиновники администрации и общественные экологические организации. Словом, начиная с 20-го марта и по 5-е июня, всех нас ждет масса интересных событий, связанных с конкурсами юных петербуржцев и Международным Днем Балтийского моря (март), с Днем Земли (22 апреля) и Всемирным Днем охраны окружающей среды (5 июня).

С наступлением весны по-прежнему актуальна для садоводов-любителей рубрика "Семейный огород" с ее постоянным ведущим Анатолием Ивановым.

"Семейный огород" — это: во-первых, календарь работ, которые необходимо осуществить, учитывая погодные условия северо-западной зоны России, и полезные советы по подбору семян, удобрений, различного вида подкормок; во-вторых, информация о материалах и сопутствующих товарах, необходимых для садоводов-огородников (строительные материалы, пленка, инструменты и инвентарь). Наконец, "Семейный огород" это и "Радио-клуб потребителя", заглянув в который, вы сможете быстро определиться: где и когда можно приобрести все необходимое вашему будущему урожаю, а главное — какого это все качества и сколько стоит? А можно "залезть" в "Бабушкин сундук", в котором накопилось немало народных примет и забавных историй из жизни садовода-любителя. И не забывайте: Весенний день — год кормит! И еще — что,

СОТРУДНИЧАЯ С НАМИ, ВЫ ПОМОГАЕТЕ ЭКОЛОГИИ ГОРОДА!
Тел/факс рекламного коммерческого отдела Радиостанции и Газеты: (812) 314-84-37



РАДИОАКТИВНАЯ ЛАПША ПОД ЗОЛОТОЙ ПАЛЬМОЙ



Электронная сеть ENWL принесла тревожное известие о том, что в 80 километрах от Санкт-Петербурга на территории хранилища жидких радиоактивных отходов (ЖРО) Ленинградской атомной станции частная фирма ЗАО "Экомет-С" без государственной экологической экспертизы построила завод по переплавке радиоактивных металлических

Окончание на стр. 2

"ГВОЗДЬ"

Чем дышишь, остров Белый?..

Подробно об этом — в следующем номере.



ФОТО Антона ГОЛУБЕВА

ab ovo

Природа в роли ИЧС

Не ищите аббревиатуры, стоящей в конце заголовка, в словарях — ее там нет. Впрочем, не исключается, что она может присутствовать на схемах должностных руководителей МЧС (это буквосочетание знакомо всем без словарей, поскольку речь, как не говори, — о самом занятом сегодня отечественном министерстве). Ну, а если на "м" у всех — министерство, то на "и" — у нас — источник, источник чрезвычайных ситуаций...

Те, которые на "м", наверное, удивятся: природа всегда — с "последнего дня Помпеи" — была означенным источником (ИЧС), и всевозможные цунами с землетрясениями сделали неизбежным появление профессии спасателя, а вслед за ней — и соответствующего руководящего профессионального органа. Все — так, но у нас — чуточку не так...

Почему? Ну, во-первых, потому что "извергающиеся вулканы", "свиристующие цунами" и прочие там "разрушительные землетрясения" — это все явления заграничные. Прежде — исключительно, нынче — как правило. Во-вторых, как к ним не относиться, но это явления — действительно чрезвычайные, а стало быть, — редкие.

У нас же — что ни день, — то какой-то "везувий" заморозит все Приморье, причем именно сам заморозит, при отсутствии сколько-нибудь серьезного мороза, то какие-то "цунами" с перепоя разольют нефть по всей Неве, то не бог весть откуда взявшееся "землетрясение" надумает поворачивать реки вспять. И это — только кое-что и по довольно крупному, не говоря о "скоростных диаметрах" и "нефтеразливных портах". А с другой стороны, — не ерничая по поводу Чернобыля или очень близкой ситуации на ЛАЭС и в Красном Бору.

И ведь что интересно: за всей этой "чрезвычайщиной", свершившейся или ожидаемой, стоят в полный рост "экологические обоснования проектов" с автографами академиков, безупречные "экологические экспертизы". Иной раз мысли одолевают, — правы ли мы? — ведь вон какие люди "за" подписываются... Но потом вспомнишь, что те же подписи и под проектом дамбы стояли, вспомнишь, что теперь по эту ее сторону в Маркизовой луже вместо рыбы плавает, — и сомнения уходят, без осадка растворяются...

Но — и это — о все же чрезвычайном. А в последнее время повадился к нам такой "торнадо" заходить, — не знаешь, как и воспринимать его, — в шутку или всерьез: один за прошлое лето серьезный дождь прошел — город неделю по колено в воде, за зиму один раз мороз ударил — полгорода сутками без тепла, 3-го марта — единственный за зиму нормальный снегопад — опять почти неделю по колено в жиже... Так что же теперь — и снегу не идти, и дождю не выпадать, и листьям не распускаться?!

Или, может быть наконец, назвать по именам всех этих "везувиев" и "торнадо"? — есть у них имена, и целиком ФИО есть, и оклады серьезные, и даже — выясняется — премии... Вешаем же мы памятные доски там, где великие бедствия свой след оставили, — можно, стало быть, досками погаже отметить и виновников бедствий пожизне, тех, что заставляют природу выступать в собственной роли — роли ИЧС. Таким путем, думается, сможем мы решение многих проблем "начать с яйца", о чем и вопиет по латыни — пока не в пустыне (простите за невольный каламбур!) — рубрика наших передовиц.

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ — РЕАЛЬНЫЕ ЗАКАЗЫ



поздравляем!

Едва минула пара месяцев с тех пор, как члены Ассоциации по Экологическому Предпринимательству при Санкт-Петербургской Торгово-Промышленной Палате поздравляли с юбилеем фирму "Экопром", а на пороге — новая круглая дата: 14 марта экологической фирме ООО "Риотэк" тоже исполняется 10 лет. "Прозвучание любой фирмы, в том числе и экологической, зависит от количества реально найденных заказов, а не от наших пожеланий и планов на будущее", — считает генеральный директор фирмы "Риотэк", с которым накануне встретилась корреспондент газеты Елена Денизова...

Корр. — Сергей Рэмович, ваше предприятие расположено на территории Центральной станции аэрации (ЦСА). Это что-нибудь означает?

С.Р. — Безусловно. Большинство сотрудников "Риотэка", так сказать, родом из "Водоканала". 10 лет назад коллектив ремонтно-механического цеха ЦСА практически полностью перешел работать в наше Общество. Это было целесообразно как для руководства "Водоканала", так и для нас. Мы подписали договор, в котором обязались выполнять, в первую очередь, заказы "Водоканала", и только во вторую очередь — работу, найденную на стороне или предложенную самим "Водоканалом" сверх установленного минимума.

Корр. — Название "Риотэк" как-то связано с профилем работы?

Окончание на стр. 2

оперативно

ДИОКСИНЫ как и деньги... "НЕ ПАХНУТ"

НА СНИМКЕ: интервью с Анатолием Крыловым — известным ученым, заведующим лабораторией физико-химических методов анализа НИИ гигиены профпатологии и экологии человека. Встреча с ним состоялась в общем-то, случайно — накануне выхода этого номера в свет. Но уж совсем не случайно — на острове Белый.

И вот почему... Лаборатория, которой руководит А.Крылов, в частности, занимается проблемой загрязнения планеты диоксинами. Вероятно, наши читатели помнят, что именно этой теме — диоксиновой опасности — были посвящены фрагменты опубликованного в прошлом выпуске газеты (№ 17) отчета по итогам выполнения целевой городской программы "Диоксины", которой руководит д.м.н., профессор, академик РАЕН В. Худолей.



Окончание на стр. 4

КУДА или ЕСТЬ ли "УЕХАЛ" прием ЛИФТ?.. против лома?

Разрешение приема металлолома от физических лиц стало причиной бедствия всероссийского масштаба. На приемном пункте бомжи, безработные и просто антиобщественные элементы (а этим промыслом, по крайней мере никто не занимается) стали тащить все то, что плохо лежало, затем то, что было плохо закреплено или прикручено, — теперь очередь дошла и до того, что лежит и закреплено вроде бы надежно: стали снимать лифтовое оборудование, сантехническую арматуру, тащить памятники, ограды с кладбищ. В результате в огромном количестве домов не работают лифты (снимают катушки), возникают проблемы с подачей воды

Окончание на стр. 3

СОЦИАЛЬНАЯ ЭКОЛОГИЯ

**Санкт-Петербургские
Образовательные
Классы**



ЭКОЦЕНТР ДЛЯ ЮНЫХ

Свое 10-летие в июне прошлого года отметил Детский экологический центр Кировского района. В лабораториях, мастерских и кружках ДЭЦ занимается более 1000 ребят 7-18 лет из школ района и города, которые не только получают здесь дополнительные естественнонаучные и эстетические знания и навыки, но и постоянно участвуют в городских и районных экологических акциях, проводят экскурсии, успешно защищают свои научно-исследовательские работы на биологических и экологических олимпиадах.

НА СНИМКАХ: в фойе центра; на занятиях в лаборатории химии окружающей среды.

Фоторепортаж Анатолия ХАРИТОНОВА



**СОВРЕМЕННЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ
- РЕАЛЬНЫЕ
ЗАКАЗЫ**



Окончание. Начало на стр. 1

С.Р. — "Риотэк" расшифровывается как "Разработка инженерных опытно-технологических для экологии". Чем мы занимались и занимаемся: капитальный и текущий ремонт очистных сооружений не только Центральной, но и Северной, Красносельской станций аэрации. Мы осуществили разработку нестандартного оборудования, которое оптимизировало технологические процессы, создали автоматизированные линии, уменьшающие трудозатраты. Одно из наших достижений — так называемая АСУ ТП "Нева" — автоматизированная система управления, разработанная вместе с фирмой "Техника" и рядом других. Она, конечно, частично переродилась, но, пожалуй, до сих пор — единственная в России — может полностью контролировать технологический процесс очистки. Именно поэтому Центральная станция аэрации Петербурга по своему качеству и уровню работ признается равной любой европейской станции аэрации. Кстати, наша фирма участвовала практически во всех "пионерских" начинаниях "Водоканала": завод по сжиганию осадка сточных вод, мелкопузырчатая аэрация. Мы первые в России разработали ступенчатые решетки, которые позволяют качественно изменить механическую очистку сточных вод. Если раньше для обслуживания старого оборудования требовалась постоянная бригада из 12-ти слесарей, то сейчас достаточно трех специалистов.

Корр. — Мы с вами — все о работе и о работе. Давайте — о людях? Постоянство, как известно, признак мастерства. Можно ли назвать коллектив "Риотэка" постоянным?

С.Р. — Вы знаете, коллектив у нас не меняется. Текущая кадры, как говорится, нулевая. Когда грянул дефолт, а это означает, что реальная зарплата упала с 400 до 100 долларов и ниже, люди, слава богу, не убежали. С другой стороны, мы нашли новых заказчиков — Водоканалы других городов. Наше оборудование сейчас работает примерно в 60 городах России, Украины, Белоруссии. Так что, как говорят, "нет худа без добра!"

Корр. — Сергей Рэмович, представим бокалы с шампанским на столе, в день празднования 10-летия, что вы скажете родному коллективу?

С.Р. — Что я скажу? Большое спасибо за то, что люди хорошо работают, и пожелаю им материального и морального удовлетворения от своего труда!

**Телефоны ООО "РИОТЭК":
113-9981, 113-9974.**

Поздравляем!

Окончание. Начало на стр. 1

отходов. Новое предприятие должно по плану его создателей перерабатывать в год по пять тысяч тонн металла, содержащего радионуклиды марганец-54, кобальт-60, цинк-65, рутений-106, цезий-134, цезий-137, церий-144, стронций-90. 22 февраля завод должны были пустить в строй, но пуск не состоялся. Ведущие нескольких телевизионных питерских каналов объявили, — праздник не состоялся из-за протестов экологов.

Накануне предполагаемого пуска завода в Санкт-Петербургском Доме Журналиста общественная экологическая организация "Зеленый Мир" из Соснового Бора провела пресс-конференцию, во время которой журналисты узнали много любопытных подробностей.

— Грубо нарушен закон об экологической экспертизе, — говорил Олег Бодров, председатель "Зеленого Мира", — государственная экологическая экспертиза обязательно должна проводиться до принятия решений о застройке объекта. Никакого опроса населения нашего города перед началом строительства завода не проводили. В документах оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) содержится беспардонное вранье. Написано, что "за лучшее решение экологи-

ческих вопросов, связанных с переработкой металлических радиоактивных отходов ЗАО "Экомет-С" награждено Золотой пальмой — высшей наградой Европейской ассоциации "Monde sans frontiers", координатора программы всемирно известной организации Гринпис. Мы послали запрос в Гринпис и получили ответ: какое-либо поощрение или награждение компаний, занимающихся экологически опасными проектами, тем более связанными с обращением с радиоактивными веществами, прямо противоречит целям и задачам Гринпис.

В начале февраля руководители ЗАО "Экомет-С" спохватились, что с экологической экспертизой дали промашку и организовали в Сосновом Бору "общественные слушания". Но проведены они были опять же с многочисленными нарушениями регламентирующих документов. Ни в местной прессе, ни по местному радио о слушаниях не сообщали, о сути технологии тоже никаких публикаций, разъяснений не было. Поэтому людей пришло, — кот наплакал. Олег Бодров узнал о важном событии случайно. Ни на один вопрос активистов "Зеленого Мира" устроите-

ли слушаний внятных ответов не дали. Откуда деньги на строительство завода — коммерческая тайна, кто учредители ЗАО — еще большая.

— На наших глазах начался опаснейший

**РАДИОАКТИВНАЯ
"ГВОЗЬ" ЛАПША**

эксперимент, — уверен бывший сотрудник ленинградской атомной станции, активист "Зеленого Мира" Сергей Харитонов. — На территории режимного, радиационно-опасного объекта начинает работать частное предприятие, со своей охраной, своими взглядами на безопасность. Уже ясно, что нацелено ЗАО отнюдь не на переработку радиационно-грязной стали, а на цветные металлы. А если у "Экомета-С" возникнут проблемы с конкурентами и бандитские разборки начнутся вблизи хранилищ с жидкими радиоактивными отходами? Уж если на территории самой атомной станции творятся безобразия: в хранилище свежего топлива был задержан пьяный в дым сотрудник, сотни

**Состояние
Окружающей
Среды**

**АсЭП — АССОЦИАЦИЯ
СВЕЖИХ ВЗГЛЯДОВ
НА ЭКОЛОГИЮ —**

Т.Ш.: — ООО "Циклон Плюс" существует уже 8 лет. Суть нашей деятельности в том, чтобы определять степень воздействия предприятий города на состояние окружающей среды. Это очень важная работа: чтобы представить общую картину, нужно обследовать все по частям — последовательно и грамотно. Предприятия, с которыми мы работаем, совершенно разные. Но всех их мы стараемся приблизить к пониманию необходимости соблюдения закона об охране окружающей среды, что все они — природопользователи и что, если правильно эксплуатировать природу, то будет лучше и им, и природе.

Корр.: — Можно ли сегодня, опираясь на нынешние российские законы, уговорить, привести к консенсусу, наконец, заставить руководителя предприятия прекратить загрязнять окружающую среду? Или это, практически, невозможно?

Т.Ш.: — В конечном итоге, можно. Даже — и заставить. Другое дело, что финансовое состояние нашего бизнеса таково, что не всеядно у предприятия для этого есть материальные возможности. И безусловно, когда встает вопрос о мониторинге, об обследовании предприятия, конечно, эти моменты мы стараемся учитывать.

Корр.: — То есть предприятие должно заплатить вашей фирме за так называемый экологический аудит, а затем на него свалются новые, вдесятеро большие цифры, которые надо будет потратить из бюджета, чтобы еще выполнить ваши рекомендации?

Т.Ш.: — Вы не правы, нет! Очень часто мы предлагаем рекомендации, которые даже приводят к какой-то определенной экономии. Иногда все нарушения происходят только из-за нерационального ведения хозяйства, а порой — обычной бесхозяйственности.

интервью Александра Михайлова с Татьяной ШИШОЛИНОЙ, директором ООО "Циклон Плюс" — хрупкой очаровательной женщиной, стоявшей, можно сказать, у колыбели Ассоциации по экологическому предпринимательству при Торгово-промышленной палате СПб.

Ведь что такое, например, отходы? Можно их регулярно вывозить, можно аккуратно складировать. А можно забросать всю заводскую территорию отходами того же черного металла. К сожалению, многие не задумываются о том, что при коррозии металл, попадая в почву, загрязняет окружающую среду. Хотя, казалось бы, это элементарно — вовремя вывозить отходы. И часто это не связано с какими-то сногшибательными затратами. А кроме того, когда мы обследуем предприятия, мы же им помогаем. И нередко помогаем отстаивать свои права.

Корр.: — А как это все начиналось? Я имею в виду ваш, личный опыт работы и решение создать свою экологическую фирму?

Т.Ш.: — До этого я работала инженером-экологом на оборонном предприятии. Но, спустя какое-то время, почувствовала необходимость и возможность строить эту работу так, как считала нужным — именно в рамках собственной фирмы. Что скрывать — таким образом, я обеспечила себе личную независимость и свободу в принятии решений.

Корр.: — Тогда, с точки зрения личной независимости: как вы расцениваете сегодняшнюю ситуацию в России, при которой ликвидированы органы Госкомэкологии?

Т.Ш.: — Я не считаю, что это очень неконструктивно, что реорганизация органов Госкомэкологии — ошибочное решение. Это — поиск! Это поиск более эффективных способов контроля за состоянием окружающей среды.

Корр.: — То есть, когда в состав министерства, которое само же разведает, эксплуатирует и продает природные ресурсы, введены

еще и органы контроля над всеми этими процессами, то это — хороший способ поиска?

Т.Ш.: — Вы упрощаете суть вопроса. Это еще и как бы вливание свежих кадров, вливание квалифицированных специалистов. Это вообще — другая точка зрения на природоохранную деятельность! Сейчас рано делать выводы, потому что реорганизация в самом разгаре. Но это очень полезно. А может быть создание природоохранного департамента при министерстве природных ресурсов позволит правильнее, рациональнее использовать эти самые природные ресурсы. Вот я почему-то в это верю!

Корр.: — Хорошо. Тогда по-другому поставлю вопрос: позволяет ли нынешняя политика правительства, природоохранных органов, экономическая база, уровень налогов, взаимоотношения между субъектами федерации и центром — позволяет ли все это надеяться на то, что ваша вера — не беспочвенна?

Т.Ш.: — Вы знаете, мне кажется, что да, позволяет. Мне кажется, в последнее время отношение к природоохранному законодательству стало более жестким, и вот в чисто практической деятельности предприятий — у них появилось больше проблем в этом плане. Это значит, что контроль за их деятельностью усилился. Это значит, что, наконец-то, уровень исполнения закона об охране окружающей среды набирает обороты.

**Телефон ООО "Циклон Плюс":
(812) 567-8642.**

E-mail: cyclone@rednet.ru

Коротко напомним о сути проблем, связанных с Балтийским транспортным коридором (БТК), разговор о котором продолжается уже в третьем номере нашей газеты. Мы говорили о том, что мир признал стратегическую необходимость образования девяти европейских транспортных коридоров, три из которых входят на территорию нашей страны. "Первый" из коридоров свяжет Россию с Европой через Кали-

Но одновременно появится и масса проблем, которые, в первую очередь, коснутся нас, жителей города на Неве. Ведь очевидно, что этот новый (хорошо забытый "старый") путь из Европы в Азию начнется именно с петербургского транспортного комплекса.

Сегодня кандидат технических наук, "Заслуженный строитель России", советник вице-губернатора города Борис УСАНОВ вновь размышляет об одной из проблем, связанных с Балтийским

Большой порт составил 31,5 млн. тонн. При этом собственно нефти мы переработали порядка 7 млн. тонн, то есть около 25%. Впереди — двукратное увеличение мощностей. Тем не менее, мы, вместе с экологами, поставили задачу не превышать этого объема в рамках Большого порта Санкт-Петербурга. Он оптимален настолько, чтобы не беспокоить горожан, живущих по берегам Невской губы и Финского залива. Иначе говоря, что касается нефтегрузов, то они так на уровне 25% и

БАЛТИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ

нинград. "Второй" — это железнодорожный путь по маршруту: Берлин — Варшава — Минск — Москва.

Что касается 9-го транспортного коридора, то, по настоянию России, он был продлен до Азовского, Каспийского морей и затем — до побережья Персидского залива. Такое решение для всех его участников, в том числе зарубежных, создаст альтернативу доставки грузов из Европы — в страны Азии и обратно, минуя Суэцкий канал, что в три раза быстрее и соответственно — дешевле. По подсчетам специалистов функционирование коридоров "Север-Юг" и "Восток-Запад" (а так они теперь называются) может в будущем дополнительно принести в бюджет России порядка \$15-18 млрд. в год!

транспортным коридором — транспортировке нефтепродуктов по северо-западному региону России.

— Нефтеперевозки — это действительно "больная" тема. Все, что перерабатывала Россия раньше в этой области грузооборота, осталось, как бы это сказать — в постсоветском пространстве. Никогда наш порт, практически, этим не занимался, кроме бункеровки судов. Пришлось решать эту задачу. И вот за 10 лет, что прошли с момента развала Советского Союза, в Большом порту Санкт-Петербурга появились вполне серьезные мощности по переработке нефтепродуктов. Но рождение этого направления по переработке грузопотоков сопровождается опять-таки целым рядом "поддержек". Назову некоторые из них.

Первое. В минувшем, 2000-м году объем грузопотока нефтепродуктов через

останутся. То есть вот я иногда читаю, что, мол, нефтяной терминал станет перерабатывать 15 млн. тонн. Ну, и что: 15 млн. к 60-ти — это те же самые 25%.

Второе. Мы стараемся убрать признаки нефтяного бизнеса оттуда, где им не пристало быть. До недавнего времени у нас было 4 точки внутриакваторной перегрузки нефтепродуктов. Приходили, скажем, танкеры по Волге и Волго-Балту, вставали в акватории порта, к ним подходили суда, которые транспортируют груз дальше, в Балтийское море. И вот так — борт о борт — шла перегрузка. Надо сказать, очень "коварный прием": это, конечно, замазучивало воды акватории Морского порта. И главное, эти точки, к несчастью, расположены там, куда заходят круизные пассажирские суда. Было принято решение убрать эти точки, и в 2000-ом году их функ-

тонн металла были украдены, то можно себе представить какие чудеса начнут твориться на территории частной лавочки.

Олег Бодров уверен, что на завод повезут на переработку “светящийся” металл из многих регионов России, поэтому и слушания о степени безопасности нового предприятия нужно было проводить не в Сосновом Бору, а в Петербурге.

Оба активиста “Зеленого Мира” напомнили

ПОД ЗОЛОТОЙ ПАЛЬМОЙ

журналистам, что администрация ЛАЭС давно не в ладах с экологическим законодательством. В хранилище отработанного топлива без экологической экспертизы провели уплотнение отработанного топлива, начали строительство цеха по переводу “мокрого” хранения отработанного топлива в “сухое”. А когда оператор хранилища Сергей Харитонов попытался заставить администрацию выполнять законы России, его сначала уволили, потом были вынуждены восстановить, затем двадцать восемь месяцев не пускали на рабочее место. И, в конце концов, уволили в июле

прошлого года. Харитонов уверен — незаконно. Наша газета уже писала об этом мужественном человеке в №7 за прошлый год. Сейчас адвокат из экологического правозащитного центра Санкт-Петербурга помогает мятежному оператору вести судебный процесс против администрации атомной станции.

Олег Бодров пообещал, что следующим шагом “Зеленого Мира” станет обращение в областную и природоохранную прокуратуры, к общественности стран на берегах Балтийского моря. Я давно знаю Бодрова, — он слов на ветер не бросает. Если понадобится, дойдет и до Верховного Суда России.

А как смотрит на происходящее руководители Северо-Европейского округа Госатомнадзора?

— Ничего страшного в Сосновом Бору не происходит, — успокоил меня Сергей Новиков, заместитель руководителя округа. — На днях там побывала комиссия Минатома, проверяла готовность завода к работе. Работать он начнет только после того, как получит разрешение Госатомнадзора, Госатомнадзора. Поверьте, люди там проработали серьезную работу. Ведь вопрос с металлургическими, “грязными” отходами обсуждается уже лет тридцать. А они накапливаются на всех атомных станциях. Ни в коем случае нельзя мешать пуску завода.

— Так была экологическая экспертиза перед началом строительства завода или нет? — не выдержал я.

— По линии экологической экспертизы были проведены общественные слушания, — ушел от прямого ответа Новиков, — а если хотите узнать подробнее, обращайтесь в Сосновый Бор.

Вот так рождается очередное противостояние “зеленых” и атомщиков. Проблема с сотнями тысяч тонн металла, загрязненного радионуклидами, действительно зрела десятилетиями. И решать ее было надо. Завод — с надежной, экологически безопасной технологией необходим. И правительство России еще в 1995 году подготовило решение, которое подписал Виктор Черномырдин. В нем и было прописано, что частной компании ЗАО “Экомет-С” поручено стать исполнителем государственной целевой программы “Переработка и утилизация металлургических радиоактивных отходов”.

Руководители “Экомет-С” клянутся-божатся, что у них будет ну очень чистое, надежное производство. Только кто же им теперь в Сосновом Бору и Петербурге поверит? После вранья про “Золотую пальму” и “экологической экспертизы” в виде липовых общественных слушаний. Получилось по-черномырдински: “хотели, как всегда, а получилось — дальше некуда...”

Виктор ТЕРЁШКИН

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



ПО БЕРЕСТЕ — О МАСТЕРСТВЕ

В журналистской работе награды редки. Гораздо чаще случаются выволочки от начальства и судебные разбирательства. Тем более приятно поздравить наших коллег из Ассоциации экологических журналистов Питера. Они стали победителями в очень престижном Всероссийском конкурсе журналистов “Экология России - 2000”.

Александр Михайлов получил Берестяную грамоту за лучшую региональную (“Открытый город”) экологическую передачу. Виктор Терёшкин — за лучшую экологическую публикацию в Интернете. А Лине Зерновой вручили Диплом имени Сергея Залыгина за серию экологических статей в газете “Смена”. Награждение прошло в Москве.

Соб. инф. и фото



КРОССВОРД “ДЕРЕВО ЖИЗНИ”

По горизонтали: 1. Он делал порох и железо зарядом. 2. Время года. 3. Природный образец землеройной машины. 4. Почти исчезнувшая рыба. 5. Обостренное желание работать. 6. Процесс предперегонки. 7. Спасительница мира. 8. И овощ, и плата за него. 9. Многоцветье. 10. Недоцветок. 11. Попытка найти. 12. Зимний праздник, но не Рождество.

По вертикали: 1. Правильно подобран слова по горизонтали и добавив две буквы, вы получите название самого трудного процесса в педагогике.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД
1. Порох 2. Весна 3. Землеройка 4. Осетр 5. Желание 6. Перегонка 7. Мать Мира 8. Лук 9. Плата 10. Цветы 11. Поиск 12. Сложно

Окончание. Начало на стр. 1 и отоплением (свинчивают элементы сантехнической арматуры), не работают радио и телевизионные приемники (разрываются части антенн), серьезные проблемы встали на транспорте, особенно в трамвайно-троллейбусных парках, на железных дорогах и т.д. и т.п., всего не перечислить.

Кражи подобного рода стали бедствием и в Питере. Сегодня за деятельностью организаций скупающих у населения лом черных и цветных металлов “наблюдает” 7-й отдел УБЭП криминальной милиции. Работает это подразделение рука об руку с 5 отделом уголовного розыска ГУВД (предупреждение и раскрытие краж чужого имущества). На местах “наблюдать” помогают рабочие группы, состоящие из представителей районной администрации, СЭС, налоговой инспекции, пожарного надзора и других организаций.

Килограмм алюминия в приемном пункте стоит порядка 20-25 рублей.

На оптовом рынке она поднимается до 34 рублей. На лондонской бирже за тонну дают 1600 долларов. Элементарный подсчет подсказывает: таким “бизнесом” заниматься можно. Это выгодно. Сегодня государство кое-какие меры приняло, и драгоценный цветной металл не уходит сплошным потоком за рубеж, кое-что попадает и на внутренний рынок. Однако, можно ли это считать хотя бы частичным решением проблемы? Очевидно — нет.

Вот только один пример: летом прошлого года внимание криминальной милиции привлек гражданин С., регулятор сдававший в различные приемные пункты города цветной металл. Оперативники выяснили, что бездонный источник старателя — стратегический металл мобилизационного резерва го-

НАША СПРАВКА
Сегодня на территории города действует более 250 организаций, интересы которых заключены в сфере оборота цветных металлов. Для сбора (приема) — более 500 пунктов в городе и более 300 — в области. На законных основаниях работают (имеют лицензию, выданную Лицензионной палатой Санкт-Петербурга) 163 организации. Они принимают

КУДА “УЕХАЛ” ЛИФТ?.. или Есть ли прием против лома?

цветной металлолом на 516 пунктах, разбросанных по городу. Их, естественно, больше в промышленных районах и меньше — в спальных и исторической части города. Например, в Кировском — 88, в Невском — 60, в Московском — 49, а в Центральном и Петроградском — всего по 9.

За прошедший год правоохранительным органам первоначальную остроту проблемы снять удалось: за хищения лифтового оборудования были задержаны — 572 человека, электрооборудования — 315, предметов ритуального назначения (с кладбищ) — 278. Но это — промышленно-одиночки. За тот же период было задержано 345 (!) преступных групп, специализирующихся на краже цветных металлов. Из оборота было изъято 265 тонн цветного и черного металла на 8 миллионов рублей.

ционировало две вместо четырех. Следующий шаг — вообще убрать подобный вариант перегрузки, коль скоро можно это осуществлять, используя мощности нефтяного терминала. Причем, нужно учитывать одно важное обстоятельство: когда вводились очередные мощности на нефтяном терминале, там были построены новые очистные сооружения, рассчитанные не только на работу собственно нефтяного терминала, но и на прием загрязненных вод других судов, которые, заходя в порт, всегда нуждаются в этом.

КОРИДОР сулит БОЛЬШИЕ ВЫГОДЫ, но И ПРОБЛЕМЫ - тоже!

Ну, и еще одна иллюстрация: история разлива мазута на Неве осенью 1999-ого года — я имею в виду аварию “Нефтерудовоза-7” — показала, что мы должны проводить более жесткую линию в оценке судов, которые провозят нефтепродукты через Петербург. То есть суда должны быть обязательно с двойной обшивкой, с определенной долей страховки. В связи с этим решается вопрос о том, чтобы в устье реки Невы, в Кошкинской заводи, установить пункт контроля над такими судами. Более того, в институте озерадения, которым руководит член-корреспондент РАН В.А. Румянцев, подготовлен проект распоряжения о том, как создать материальную базу для борьбы с нефтерозливами. Пожалуй, занимайтесь нефтебизнесом, но при определенных отчислениях: на покупку флота соответствующего и нефтесборщиков, бонов, и реагентов. Словом, на все то, что позволит,

во-первых, справляться с аварийными ситуациями на Неве не за счет городского бюджета и, во-вторых, таким образом, подготовит в определенной мере страховку Балтийского Транспортного Коридора.

Наконец, последнее. Понимая, что мы существуем не в безвоздушном пространстве, мы должны знать, как складывается ситуация в других регионах Балтики. Сегодня общий объем грузооборота нефтепродуктов на Балтике равен 41%. Включая все страны — Финляндию, Швецию, Прибалтику и т.д. Это —

значительно выше, чем Санкт-Петербургский порт может себе позволить в настоящее время. А в таких портовых комплексах, как Вентспилс, Клайпеда — там уже “зашкаливает” за 70%. И когда мы слышим разговоры о том, надо ли позволять России развивать здесь нефтяной бизнес, мне хочется спросить: туда ли мечутся стрелы? Поэтому-то мы и обратились в адрес Хельсинкского комитета, чтобы методы подхода к оценке портовых проблем были идентичны для всех государств, для всех портов на Балтике.

Тем более что европейское общественное мнение сложилось так, что, мол, мы — самые главные загрязнители и, в частности, Петербург больше всех “сбрасывает”. Но мы — и самые большие на Балтике! Это объективно — так. Потому-то на последнем заседании рабочей комиссии Хелкома, которая заседала в Петербурге, мы еще раз обратились с просьбой,

сударства и находился он на заводе “ВОЛНА”. Гражданин С. не был кустарем-одиночкой, а работал в составе группы, состоящей из 7 работников завода. Дело было организовано грамотно, все было продумано до мельчайших подробностей — от поддельных документов до времени вывоза похищенного. Группа была не только изобличена, но и предстала перед судом (ст. 158 ч.3. УК РФ — кража в особо крупных размерах). Более того, обыски в пунктах приема металла дали возможность вернуть государству стратегического сырья на сумму 315 тысяч рублей.

Но если честно, то государство могло бы еще больше самому себе помочь — против прием как черного так и цветного металла от граждан. По мнению начальника 7 отдела УБЭП А.В.Власова — это единственный реальный путь решения проблемы. А пока все, что можно сделать за подобные нарушения — приостановить действие лицензии. Как только нарушения устранены, пункты открываются снова и, как правило, продолжают противоправную деятельность. За 2000 год более 300 раз приостанавливалось действие лицензий, но только 20 из них были аннулированы.

Хотим мы того или нет, но в жизни действуют определенные законы и нужно если не подчиняться им, то хотя бы их учитывать. Пока есть спрос — есть места, где за металл частным лицам платят хоть какие-то рубли, — будет и предложение (это закон любого рынка), т.е. будут буквально на ходу “раздеваться” лифты, железные дороги и городские коммуникации, будут оскверняться кладбища и другие уникальные исторические памятники нашего прекрасного города.

Лариса ЯНУШАНЕЦ

перейти на удельные показатели оценки экологического загрязнения. То есть сброс: на человека, живущего на побережье, сброс — на тонну произведенной продукции, сброс — на тонну вывезенной или привезенной продукции; сброс — на километр береговой линии и т.д. Все это критерии, которые сделают более объективной оценку загрязнения разными странами. Вот если так посчитать, тогда оказывается, что Россия — там этот список в 12 государств — вообще где-то там, в последней тре-

Состояние Окружающей Среды

ти. А впереди — другие государства Балтики!

Недавно Северо-Балтийский морской фонд, которым руководит В.П. Ворфоломеев, провел очень большую работу по трансграничным переносам. Оказалось, что удельный вес выбросов северо-западного региона России равен 2-4%. Там, впереди государства — под 25%. К сожалению, результаты этой работы опубликованы в количестве 100 экземпляров. Мы об этом тоже рассказали Хельсинкскому комитету. И еще добавили, что, с нашей точки зрения, у любой организации должно быть право, высказать свое мнение о таком сложном организме, как Балтика. Очень просто бросить тень на какую-то из балтийских стран. Но данные, изложенные в той или иной публикации, должны носить объективный характер. И мы надеемся, что Хельсинкский комитет задумается над этим.

КРАТКО

СООБЩА БЕРЕЧЬ ЖИВОЕ

число заверений, в нашем городе так и нет полноценного приюта для бездомных животных, в котором бы им оказывалась полноценная квалифицированная помощь.

Приют, обещанный Управлением ветеринарии в программе "Защита животных" на 1999-2001 годы и активно им рекламируемый, по называемому в рекламе адресу не существует. Приют на Ильинской, 17-А в народе называют "Освенцимом для животных". Хотя принадлежит он Обществу защиты животных, членом правления которого является начальник Управления ветеринарии Н.Бацанов. Нет возможности держать отлавливаемых животных более 10 дней, и мно-

гие из них досрочно — попадают в печи Ветеринарного центра.

Другая, казалось бы, судьба должна быть у животных породистых, имеющих хозяев. Но и здесь, оказывается, есть свои проблемы. Не все хозяева знают и соблюдают правила содержания, разведения своих питомцев, а это волей или неволей отражается на жизни и здоровье животных. Неудовлетворительно и их ветеринарное обслуживание. Есть масса фактов деятельности не лицензированных служб (лицензии в Управлении ветеринарии стоят очень дорого) и, как следствие, низкого уровня проведения операций и лечения.

Есть свои трудности у клубов для специалистов и любителей

животных, много проблем у коневодов. А причина значительной доли всех этих годами накапливавшихся сложностей в отсутствии закона о защите животных. Усилиями Общества покровительства животным работа над таким актом начала в Законодательном Собрании Санкт-Петербурга. И наше общество предлагает всем заинтересованным лицам и организациям, специалистам, любителям, бизнесменам — сначала хотя бы вокруг этой важной работы — объединиться в Ассоциацию покровительства животным. Поле для совместной деятельности, право же, необозримо.

НИНА ЛИТВИНОВА,
президент Общества покровительства животным



Если сегодня в городе очень непросто живется людям, то очень несложно представить себе, каково приходится "братьям их меньшим" — и особенно наименее защищенным из них — беспризорным, бесконтрольно размножающимся собакам и кошкам. Несмотря на большое

НАШ ДЕНЬ, ЗЕМЛЯНЕ!

День Земли — традиция отмечать его 30 лет назад, в 1970г., зародилась в США. А в 1990-ом День Земли впервые

стал уже международной акцией, в которой приняли участие около 200 млн. человек из десятков стран мира. В прошлом,

2000-м, году в этой акции также приняли участие сотни миллионов жителей планеты, представивших уже 141 страну.

По сообщениям международной информационной сети в разных странах в День Земли организуются конференции и выставки, уборка территорий и посадка деревьев, закрытие автомобильного движения на оживленных улицах, концерты для молодежи.

В городах и регионах России, от Владивостока до Калининграда, на 22 апреля запланированы самые разные акции — уборка охраняемых природных объектов, посадка деревьев, выпуск листовок, журналов и газет, семинары и выставки, спортивные мероприятия и экологические акции.

В Санкт-Петербурге к 22-ому апреля тоже приурочены мероприятия, направленные на охрану окружающей среды. Это — работы по очистке рек и каналов от наплавного мусора,

елки, — "зеленые"!

очистка берегов от нефтезагрязнений, дезактивация выявленных участков химических загрязнений, а также работы по демеркуризации ртутных.

В День Земли школы и экологические центры города примут участие в уборке и благоустройстве прилегающих территорий, садов и парков. Так, традиционно будут организованы работы на территории "Юнтоловского заказника", в Летнем и Ботаническом садах. Во Дворце Труда пройдет экологическая конференция школьников, а во многих районах города и области пройдут экологические праздники для юных жителей региона.

Дополнительная информация о Дне Земли — в Управлении по охране окружающей среды администрации Санкт-Петербурга по тел.:

**233-83-01,
232-98-92,
232-54-28.**

ФОТОЛИСТОВКА

А. ГОЛУБЕВА И П. ВЕТРОВА



"Что делал слон, когда пришел "на-поле-он"?"

оперативно ДИОКСИНЫ как и деньги... "НЕ ПАХНУТ"

Окончание. Начало на стр. 1

В частности, говоря об итогах работы, проведенной в 1997/99 г.г. по заданию Управления охраны окружающей среды администрации Санкт-Петербурга (УООС), Вениамин Викторович, видимо, не без основания утверждал, что, "необходима оценка выбросов диоксинов различными предприятиями" города, и далее — "например, одна из точек, где необходим мониторинг — на острове Белый". Поясним: он, конечно, имел в виду наиболее заметное предприятие на этом острове — Центральную Станцию Аэрации, по другому — главные очистные сооружения города (ЦСА).

А теперь — самое интересное: в свое время ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга" заказал исследования по этой проблеме лаборатории физико-химических методов анализа НИИ гигиены профпатологии и экологии человека. Как говорится, хозяин — барин! И кто же посмеет осудить Водоканал за такой выбор? Тем более что лаборатория — единственная на северо-западном регионе имеет сертификат для работы по проблеме диоксинов, да и Анатолий Иванович Крылов — достаточно известный и уважаемый в этой области специалист.

Трагикомичность ситуации в другом: в общем-то, хорошо представляя себе диоксино-

вую проблему в масштабах мегаполиса, руководство Водоканала в то же время, осенью прошлого года, не допускает на ЦСА именно тех специалистов, которые работают над городской программой "Диоксины". Хотя эта группа была направлена федеральным Центром госсанэпиднадзора по СПб. и руководителем санкт-петербургского токсикологического центра Г. Ливановым. Кстати — коллегой и содокладчиком В. Худолея во время отчета в Управлении охраны окружающей среды администрации города.

Как подобное могло произойти? Дело ли просто в снобизме двух групп специалистов или в чем-то другом? А может быть просто "пахнет крупной денежкой", и происходящее, похоже, жутко напоминает о рыночных "разборках" конкурентов, только уже, к сожалению, в ученом мире? Как бы там ни было, в результате — в последний день зимы руководство ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга" оказалось не в очень приятной для себя ситуации. Об этом и, конечно, вновь — об опасности диоксинового загрязнения, уже с точки зрения А.И. Крылова, пойдет речь в следующем, апрельском выпуске нашей газеты.

Олег Чикунский

Фото Антона Голубева



233-98-92 — "ЗЕЛЕНЫЙ" ТЕЛЕФОН

Полтора года назад Управление по охране окружающей среды Администрации Санкт-Петербурга при поддержке шведских и голландских партнеров создало Информационный экологический центр по работе с населением и общественными организациями. Его главная задача — помощь в реализации конституционного права граждан на благоприятную окружающую среду и достоверную информацию о ней. В частности, для повышения оперативности получения и передачи информации в центре работает "зеленый" телефон. Анализ обращений горожан позволяет выявлять "болевые точки" в немалом пе-

речне экологических проблем мегаполиса. В постоянных лидерах здесь: парковка и стоянка автотранспорта на газонах и дворовых территориях, сокращение числа и площадей зеленых насаждений, экологические нарушения со стороны предприятий города. Специалисты центра стараются сделать так, чтобы по всем поступившим сигналам проводились проверки и принимались эффективные меры.

НА СНИМКАХ: начальник Информационного центра С.Э. Глухова; в центр можно не только позвонить, но и придти.

Фоторепортаж Анатолия ХАРИТОНОВА

ОФИЦИАЛЬНО

Поначалу их было шестеро — энтузиастов будущей Ассоциации по экологическому предпринимательству. А сегодня АСЭП уже три года. В середине минувшего февраля в Санкт-Петербургской Торгово-Промышленной Палате состоялся отчет председателя правления Ассоциации Е.М. Крючихина, краткие тезисы которого мы предлагаем вниманию читателей.

— "Предпринимательству — помощь, экономике — рост, обществу — высокий уровень жизни!" — в этой краткой формуле президента Санкт-Петербургской торгово-промышленной палаты А.В. Чистосердова определена миссия ТПП. Известно, что Торгово-промышленная палата с первых дней существования стремилась обеспечить переход от жесткой конкуренции к взаимовыгодному сотрудничеству, совместному производству продукции и услуг, к экономике, гармонично сочетающей эффективность и социальную справедливость. Экология, как одна из основных составляющих развития общества, тоже не осталась без внимания ТПП, и следствием этого стало создание Ассоциации по экологическому предпринимательству.

— Первоначально основной задачей АСЭП было — объединить предприятия, занимающиеся приро-

ТРИ ГОДА — УЖЕ ВОЗРАСТ, если считать, что нас стало в 5 раз больше!

доохранной деятельностью, чтобы в тот — довольно непростой — период сохранить их высокий научно-технический потенциал и накопленный годами опыт работы в области экологии. И хотя в то время Ассоциация насчитывала всего 6 организаций, Санкт-Петербургская Торгово-промышленная палата снова оказалась не только лидером, но и инициатором этого движения по всей России. Мы оказывали помощь в создании аналогичных структур в различных регионах, таких как Самара, Киров, Екатеринбург, Владивосток и др.

— Широкий круг проблем, в обсуждении которых приняли участие предприятия — члены Ассоциации. Это — "Развитие связей между образованием и бизнесом" (Университет Экономики и финансов); "круглый стол" по проблемам изготовления и продажи оборудования для водоподготовки; семинар политологического центра "Стратегия" в Законодательном собрании СПб.; участие в 5-ом Международном конгрессе "Окружающая среда для нас и будущих поколений: экология, бизнес и экологическое образование" (Самара — Астрахань) и др.

— Разнообразны перечень и география общественно-значимых акций, в которых приняли участие члены АСЭП. Достаточно упомянуть выставки: "Экология большого города — 2000" и "Аква-ТЭК — 2000", "Акватерра — 2000" и "Великие реки" (Нижегород).

— За прошлый, 2000-ый, год материалы, связанные с деятельностью Ассоциации, опубликованы в бюллетене Санкт-Петербургской Торгово-промышленной палаты; в журналах "Петербург индустриальный" и "Промышленный вестник"; в справочнике "Контакт"; в общегородской экологической газете "Открытый город". Членам Ассоциации были вручены законодательные и руководящие документы по экологии федерального и регионального уровней; обзор состояния окружающей среды за 1999 год; другие материалы и специальные методики. В минувшем году были также организованы семинары на темы: "ISO-14000", "Менеджмент в области охраны окружающей среды", "Водоотведение промышленных и бытовых сточных вод", "Практические вопросы природопользования. Атмосферный воздух" и др.

— В 2000-ом году в Ассоциацию вступило 8 новых членов — предприятий, связанных с экологическим предпринимательством. На начало 2001-го года Ассоциация объединяет 32 организации, в том числе — 16 природоохранных. Это значит — за 3 года нас действительно стало в пять раз больше!

Состояние Окружающей Среды



Учредитель: ЗАО «Радиостанция «Открытый город»
Продюсер: Александр Михайлов
Главный редактор: Валентин Петров
Дизайн и верстка: Георгий Сторм
Реклама и маркетинг: Наталья Ламзина, тел./факс: 314-84-37
Адрес редакции: 191126 СПб, ул. Марата, д. 70 «А»
Часть тиража распространяется бесплатно.
При продаже цена свободная.

Газета зарегистрирована 12 марта 1999 г.
Северо-западным управлением Государственного комитета Российской Федерации по печати (в Санкт-Петербурге).
Свидетельство о регистрации № П 3593.
Тираж 5000 экз. Заказ №
Подписано к печати 10.03.2001 г. в 15.30
Отпечатано в Государственном газетном комплексе
Адрес: Санкт-Петербург, Ленинский пр., 139